

Nuestro amigo metro y el mono

El PP y el alcalde invitan a los vecinos a protestar ante la Junta por las obras



quicochirino@ideal.es

GRANADA. El metro de Granada es como Marco y Amedio. ¿Quién no la ha pensado alguna vez? El PP le ha dado forma a esta historia en un folleto. El mono que aparece plantado sobre la locomotora –ahí donde lo ven– es una metáfora. Quizás porque las obras estén todavía ‘amedio’ hacer. El logotipo de las viñetas –cuyo parecido más evidente lo tiene con un pulpo– es la Junta, que encarna el papel de la progenitora.

La sinopsis de la historia es la siguiente: «En Granada capital, al pie de Sierra Nevada y la Alhambra, nace nuestro amigo metro entre calles levantadas...». Luego ‘Mamá Junta’ se va a Sevilla y ‘Marco Metro’ se queda desconsolado y en obras, dando vueltas con un mono en la cabeza. En fin, lo que piensa cualquiera cuando pasa por el Camino de Ronda.

El diálogo de ‘Marco Metro’ con ‘Mamá Junta’ es de un dramatismo sobrecogedor:



▲ **El folleto.** El PP ha encontrado un paralelismo entre la historia de las obras del metro y la de Marco en busca de su madre con el mono Amedio. :: IDEAL

–«¡Me voy pá Sevilla que tengo otras cosas que hasé!

–No te vayas mamá... ¿quién se encarga de mí?».

Y ese día la tristeza llegó hasta el corazón de ‘Marco Metro’, que en-

cima tiene que aguantar que los conductores le increpen por el caos de tráfico.

«Disculpe, ¿me puede ayudar? Busco a mi madre...?», pregunta a un paisano. «¡A Sevilla, metro! ¡Que tu

madre se esconde allí!», le gritan en plena calle. Y entonces ‘Marco Metro’ y el mono se abrazan a ‘Mamá Junta’, que se muestra un poco arisca: «¡Disimula, niño, hasta que la obra haya terminado!».

El PP ha distribuido este folleto por Granada, donde invitan a los vecinos cabreados a dirigirse a las oficinas del gobierno andaluz, de las que dan dirección y teléfonos. El mismo mensaje de las octavillas elaboradas por el Ayuntamiento para informar de que las obras son «responsabilidad única y exclusiva de la Junta».

Las obras del metro son un incordio en vísperas de las elecciones. El alcalde no llevó ayer un ejemplar del folleto a la consejera de Obras Públicas, Josefina Cruz, pero sí le entregó un informe fotográfico donde, en teoría, se demuestra que las obras están paradas. La consejera sostiene que hay 1.190 trabajadores en estos momentos: «Lo único que nos queda es pasarle al Ayuntamiento la ficha y las nóminas de todos para que se lo crea», ironizó.

La Junta sostiene que el tramo del Camino de Ronda estará acabado dentro de un año, salvo las estaciones subterráneas, y que se mantiene la fecha de 2012 para la inauguración. Pero Torres Hurtado insiste en que la ciudad está «abierta en canal» y la obra paralizada.

Esta última parte se parece menos a la historia del cuento. Pero por lo demás, el metro es clavado a Marco. Salta a la vista.

El campus de Cartuja se arreglará con 500.000 euros del CEI

ANDREA G. PARRA

GRANADA. El campus de Cartuja de la Universidad de Granada (UGR) está en unas condiciones que se pueden calificar con el adjetivo malas. Eso sin exagerar. Los propios mandatarios universitarios han asumido en más de una ocasión que el recinto no está bien acondicionado. Hace años que se anunció que se arreglaría, pero hasta la fecha las aceras siguen ‘levantadas’, la iluminación es deficiente y el mobiliario está estropeado. Eso va a cambiar, si no hay más demoras, a partir del verano. Se está redactando el proyecto y la previsión es que en siete u ocho meses se puedan iniciar las obras.

El dinero presupuestado es de unos 500.000 euros. Es el dinero que ha recibido la Universidad granadina con el proyecto del Campus de Excelencia Internacional (CEI). Es, además, una de las primeras in-

tervenciones previstas, según señaló ayer el rector de la institución universitaria granadina, Francisco González Lodeiro. La vicerrectora de Infraestructuras y Campus, Begoña Moreno, concretó que se intervendrá en mobiliario urbano, iluminación y pavimentación, en algunos casos. En Cartuja, lo que sí se ha iniciado ya es el Centro de Mente. Este dinero es de los programas europeos.

Las acciones en el campus de Cartuja no serán las únicas que se llevarán a cabo con el dinero que se han recibido en los programas del CEI. A través del Innocampus se pondrá en marcha el proyecto y construcción del centro de empresas. Y, además, se construirá el centro de investigación del campus de Aynadamar. Con el Innplanta se construirá el Centro de Salud y Deporte en el Parque Tecnológico de la Salud. Son las obras que se mate-

rializarán en un principio –se espera que lleguen más– con los programas de las convocatorias del Gobierno central.

De estos proyectos se hará un seguimiento continuo en el Consejo de Campus del BioTic Granada de Excelencia Internacional, que se constituyó ayer. Primero fue el Consejo de Dirección y ayer le tocó el turno al Consejo de Campus en el que se acordó crear cuatro comisiones. A la convocatoria de ayer hubo una importante asistencia, algo que se valoró muy positivamente en la institución. Casi un centenar de agregados acudieron a la convocatoria.

Las comisiones creadas estarán integradas tanto por personal de la Universidad granadina, con el rector a la cabeza, como instituciones y empresas. Se creó una comisión empresarial, otra comisión social y otra científica y la última se encargará de la evaluación y formación. El secretario de los dos consejos es el profesor José Luis Verdegay.

Mejores comunicaciones

En este caso, Verdegay fue el encargado de avanzar que en no mucho plazo se llevarán a cabo actuaciones en la mejora de las comunicaciones con el dinero del CEI. Se invertirá una importante partida

en el Centro de Supercomputación «que nos colocará los primeros de España» y además se llevarán a cabo actuaciones para las comunicaciones con Melilla y Ceuta. Wifi y sistemas que permitan una comunicación constante, que en el caso de que haya problemas no ocasiones

Campus de verano para los estudiantes de instituto

El Campus de Excelencia Internacional incluye, además, campus de verano en los que participarán alumnos de cuarto de ESO y primero de Bachillerato. Serán 22 campus en toda España en los que participarán en cada uno 56 estudiantes (más de 1.200 alumnos). A Granada vendrán unos 56 estudiantes en dos turnos en julio. La UGR deberá presentar seis proyectos de investigación, pero se seleccionarán cuatro. Eso será en enero y la selección de los estudiantes en marzo. Serán alumnos con una media superior al siete. Para Luque: «Serán los mejores embajadores de lo que se hace en Granada.»

cortes. Colaborarán en estos proyectos de comunicación tanto el Madoc como la Sierra.

Los encargados de dar detalles de la reunión de ayer fueron el rector y el delegado del rector para el Campus de Excelencia Internacional, el profesor Teodoro Luque. El catedrático explicó que se reunirán trimestralmente y a través de la plataforma del Campus BioTic Granada se podrá estar en contacto diariamente para ir aportando ideas y desarrollando las acciones. La intención es desarrollar las ideas recogidas en el proyecto y sumar las que las empresas y demás agregados vayan aportando en un futuro.

En breve la UGR sacará el concurso internacional para la plaza de gerente del Campus BioTic Granada de Excelencia Internacional. La fecha fijada es enero y en un mes pretenden cerrar el proceso. Por otra parte, el Consejo de Ministros de ayer autorizó la concesión de una ayuda en forma de préstamo de 14 millones de euros, correspondiente a la convocatoria del año 2010 del Programa Innocampus del Ministerio de Ciencia e Innovación, en el marco del Programa Campus de Excelencia Internacional. Dinero con el que se acometerán algunos de los proyectos mencionados.



Gregorio Morales en la terraza de la facultad de Empresariales. :: J. E. GÓMEZ

«No debemos perder el AVE a Levante»

Gregorio Núñez Romero-Balmas
Presidente del Consejo Social de Granada

Cree que la ciudad tienen que unirse para caminar hacia el quinto campus universitario y aumentar el I+D

:: J. E. GÓMEZ

GRANADA. Ha pasado un año desde que el director del Departamento de Historia de la Economía, Gregorio Núñez, abrió la esfera de cristal de los teóricos y académicos para recorrer con paso firme el mundo de la realidad cotidiana. Lo hacía como presidente del Consejo Social de Granada, el órgano independiente encargado de evaluar y recomendar los caminos de futuro que debe andar la ciudad de Granada, sobre la que cree que tiene que ser una única entidad formada por la capital y la totalidad del área metropolitana. Cree que Granada necesita desarrollar el área de la Vega, pero con la sostenibilidad como base. Debe ser una ciudad centrada en la investigación y el desarrollo, con un quinto campus universitario y que apuesta por la conexión de la alta velocidad con el Levante español, no tanto con Madrid,

ya que no habrá nunca un AVE a Madrid, sino a Antequera.

–Después de un año en el Consejo Social, ¿ha merecido la pena la experiencia?

–Ha sido extraordinario, sobre todo por conocer a mucha gente interesante de esta ciudad. Yo llegué al Consejo sin experiencia ni conocimiento alguno. Yo vivía en mi torre de marfil, la he abandonado y me han acogido muy bien, sobre todo en estamentos alejados de la política, porque entre los representantes de los partidos casi nunca prima el interés de la ciudad.

Apoyos

–¿Y las instituciones? Creo que el apoyo al Consejo Social no ha sido unánime.

–Todas ellas se han portado muy bien, pero sí hay una crítica que debo hacer. La Junta de Andalucía ha puesto una muralla alrededor y no han querido saber nada de nosotros. La respuesta y la aceptación no es que haya sido mala, sino que las respuestas han sido siempre cero. Cero total. Siempre he actuado al margen de la política, y la actitud de la Junta ha sido siempre el olvido total.

–Uno de los problemas ha sido su idea de que no se puede hacer Granada sin contar el área metropolitana, y las competencias sobre el cinturón no son del municipio de la capital.

–No se puede entender Granada sin el área metropolitana. Ha sido siempre así. Antes había agricultores de Granada que tenían su finca en Cúllar Vega, y ahora hay gente de Cúllar Vega que trabaja en Granada. No puede entenderse una cosa sin la otra, pero parece que la Junta no quiere entenderlo así, y sólo por diferencias de siglas con el Ayuntamiento, lo que no debería influir para estas cuestiones. En el Consejo Social, al menos, no deberíamos ir a pelearnos, como ocurre con los políticos, pero así están las cosas.

–Se hizo un plan estratégico de la ciudad, ¿qué se ha hecho con él?

–En realidad muchas cosas se han hecho ya. Voy a proponer que evaluemos cómo está el Plan Estratégico, hacer balance y pensar ya en uno nuevo, que sea la continuación del anterior. Va a ser la tarea a proponer para el año que viene.

–¿Cuál debería ser el eje central de ese nuevo plan?

PERFIL

«En el Consejo no somos políticos»

Gregorio Núñez es un enamorado del debate y de la teorización y puesta sobre la mesa de ideas y objetivos. Su formación académica le lleva a la investigación pura y dura, y no entiende demasiado bien que los políticos no puedan debatir sin echarse los trastos a la cabeza. Ha hecho del Consejo Social de la ciudad de Granada, creado por el Ayuntamiento, un órgano de discusión en el que los expertos y ciudadanos pueden expresar sus ideas y necesidades. «Aquí, los políticos tienen que olvidar sus intereses partidistas y trabajar en favor de la ciudad».

–Aquí es donde hay que iniciar el debate, no sólo de expertos, sino también de ciudadanos, que somos los que tenemos que decidir dónde queremos vivir, después tendrán que decidir los políticos, pero primero debemos ser los ciudadanos los que digamos qué queremos, y después de expresarnos, no habrá político que pueda llevarnos la contraria. Los ejes fundamentales del primer plan eran las infraestructuras, la cultura y el turismo. Ahora, además de ver la ciudad como ente metropolitano, Granada es metrópoli, debemos centrarnos en cuestiones como la necesidad de un quinto campus universitario o el desarrollo de la Vega y las conexiones interprovinciales.

–¿Mantiene la idea de que el metro tendría que ser circular más que lineal, es decir describir un ocho en lugar de ser una línea recta?

–Por supuesto. El metro está mal concebido. No enlaza los principales núcleos de trabajo del área metropolitana. Creo que es un proyecto que se ha hecho sólo para contentar los intereses de los alcaldes de los municipios donde están los puntos terminales de las vías, Armilla y Albolote.

–¿Y el AVE, será la panacea para la ciudad?

–No, porque no será el AVE que necesita Granada, ya que no es un alta velocidad a Madrid, sino a Antequera. En realidad lo que necesitamos es no perder la oportunidad del AVE a Levante. Ahí está el futuro de la ciudad, mucho más claro que enlazar a Madrid de forma indirecta.

–¿Y el aeropuerto?

–Lógicamente hay que desarrollar el aeropuerto de Granada porque las soluciones más adecuadas no se van a tomar. Esa solución sería una conexión ferroviaria entre Granada y el Aeropuerto de Málaga, con lo que tendríamos un verdadero aeropuerto internacional. Y en el de Granada habría que ampliar la pista de aparcamiento de aviones, de forma que puedan pernoctar y salir a la mañana siguiente.

–¿Qué haría con la Vega? ¿Es cierto que piensa que debe ser un espacio de expansión de la ciudad e incluso urbanizable?

–A nivel de Consejo Social no nos hemos pronunciado sobre la Vega, por el momento, pero es algo que hay que tener en cuenta. A nivel personal sí creo que la Vega debe urbanizarse, pero de forma absolutamente sostenible. Deben crearse normas muy estrictas para ese desarrollo, que debe ser horizontal, no vertical. Un ejemplo sería que las casas no puedan superar la mitad de la altura de los árboles y que deben ser terrenos lo suficientemente grandes para contener explotaciones agrícolas, zonas verdes, de expansión, respetuosa con el medio. Aún hay algunos grandes plátanos con troncos de más de un metro de diámetro... Y así era antes. Eso es lo que tenemos que preservar.

–¿Y el Milenio, cree en la celebración de ese evento?

–Este tipo de actos se hacen normalmente para impulsar inversiones públicas, y en Granada me parece una tomadura de pelo. En cambio en Cádiz, con lago similar sí se están llevando dinero público. Y el tipo de actividades es realmente discutible e irrisorio, como por ejemplo hacer una carrera ciclista en Marruecos.

te desea Felices Fiestas y próspero 2011 www.nevir.es

estas Navidades regala un león... o dos !!

Los mejores precios en las mejores marcas

mariano ELECTRODOMESTICOS

AQUÍ SIEMPRE MÁS BARATO

Avda. Dilor, 34 (Zaidín) · 958 81 10 11
C/ Alhondiga, 11 (Centro) · 958 26 74 12

NEVIR

NVR-2728 DVD-P **79 €**
Reproductor DVD portátil 7"

NVR-7073 TTGHD-22 **219 €**
TV LCD 22" con TDT-HD, CI, USB 2.0 y HDMI

EN BREVE

Lanzan una bebida contra la resaca

LICORES LIAL

:: **R. I.** La empresa Licores Lial ha lanzado al mercado español la bebida 'Security', un remedio contra la resaca y los efectos derivados de las comidas copiosas que reduce el nivel de alcohol en sangre 40 minutos después de ser ingerida. Se trata pues de una apuesta para combatir los excesos propios de la

Navidad. Security, es una bebida no alcohólica, elaborada con extractos vegetales, que aterriza en el mercado español tras 15 años de «éxito» en doce países de todo el mundo, como Francia, Estados Unidos, Rusia, Brasil o Inglaterra. Su ingrediente especial es la alcachofa, un hepatoprotector y regenerador hepático celular, generalmente usado para fortalecer el hígado, según informa la empresa en un comunicado.



José Azpitarte. :: G. M.

José Azpitarte, personal emérito del SAS

RECONOCIMIENTO

:: **R. I.** El cardiólogo del Hospital Virgen de las Nieves de Granada, José Azpitarte, ya jubilado ha sido nombrado como personal emérito del Servicio Andaluz de Salud (SAS). Este nombramiento, publicado en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía, se realiza al objeto de que pueda seguir aportando su experiencia y valía en tareas relacionadas con la consultoría y la docen-

cia. De esta forma, Azpitarte se suma a otros profesionales como Ventura Arjona Morón, neurocirujano del Hospital Virgen de las Nieves de Granada, centro en el que también trabajaron Tomás Godoy Abad, cirujano ortopédico y traumatológico; Rafael Martín-Vivaldi Martínez, especialista en aparato digestivo; Luis de la Revilla Ahumada, de medicina interna; Manuel de la Rosa Fraile, microbiólogo y parasitólogo; y José Sánchez Morcillo. Todos ellos nombrados personal emérito en algunas de las tres convocatorias anteriores.

La ola de frío hiela las alas de un avión que despegó con 4 horas de retraso

Los dos vuelos a Madrid de las 7.00 de la mañana del jueves y el viernes se vieron afectados por el mismo problema

:: **JOSÉ R. VILLALBA**

GRANADA. Volar se ha convertido en todo un reto. Primero fue la huelga encubierta de los controladores que lograron bloquear todos los aeropuertos del país, cerrar el espacio aéreo y dejar a miles de ciudadanos sin unas minivacaciones de cuatro días correspondientes al pasado 'puente de la Constitución'. Ahora es el frío. El vuelo a Madrid de las 7.00 horas de la mañana no pudo despegar ayer en su horario porque las alas estaban congeladas. Pese a todo, los pasajeros embarcaron como siempre, pero una hora después, a las 8.00, les invitaron a bajar del avión y esperar en el aeropuerto un nuevo aviso para embarcar.

Iberia tenía rota la máquina empleada para el deshielo de las piezas de las aeronaves, según la información facilitada por los servicios de prensa de AENA. Mientras los técnicos se afanaban en buscar soluciones, medio centenar de pasajeros de este vuelo veían como pasaban los minutos, aparcados en el aeropuer-

to Federico García Lorca Granada-Jaén. «A mí me han fastidiado vivo porque tenía una reunión muy importante en Madrid, una reunión que llevaba esperando más de un año y no he podido asistir», lamentó Juan Martínez, uno de los pasajeros que presentó dos reclamaciones una contra Iberia y la segunda contra AENA. «Esto es tercermundista», apostilló este hombre.

A las 9.45 horas estaba prevista la salida de otro vuelo a Madrid, que finalmente despegó a las 10.15 horas. El avión no pudo llevarse a los pasajeros que seguían esperando desde las siete de la mañana en el aeropuer-

to. Los pacientes clientes de Iberia recibieron el aviso de embarque a las 10.30 horas, una vez, que los técnicos pudieron subsanar los problemas de congelación de las alas de la aeronave. Pero, al menos, hubo ocho pasajeros que decidieron no embarcar porque no llegaban con tiempo suficiente para cumplir con sus obligaciones en la capital. El avión despegó a las 11.00 de la mañana, cuatro horas después de lo previsto.

Frustrante

«Cuando estábamos en el avión nos dijeron que las alas se habían congelado y la máquina estaba estropeada, aquello sonaba a chiste. Es frustrante que se pueda jugar así con los ciudadanos y todo por la precariedad de medios de la compañía», denunció Juan Martínez.

AENA asegura que el vuelo a Madrid de las 7.00 horas del jueves tampoco pudo despegar por la misma razón, las alas estaban congeladas y la máquina utilizada por Iberia para el deshielo se encontraba estropeada. En estos momentos, según información facilitada desde el aeropuerto de Granada, la máquina encargada de subsanar estos problemas no está averiada.

El mercurio bajó ayer a los -6,4º

El servicio de Meteorología, ubicado en el aeropuerto de Granada y encargado de facilitar los datos de la capital a la Agencia Española de Meteorología -AEMET-, registró ayer una temperatura mínima de 6,4 grados bajo cero. Ha sido la más baja registrada en todo este año, según informaban desde este

servicio ayer. Esta temperatura se registró a las 7.30 horas de la mañana de ayer viernes, cuando las previsiones de AEMET daban como mínima -4º. A partir de hoy, el frío desaparece y da paso a la lluvia que aguará todo el fin de semana, sobre todo, la jornada de hoy. La lluvia se mantendrá en los cielos granadinos hasta el próximo jueves, según las previsiones de AEMET. Las precipitaciones permitirán la subida del mercurio que se mantendrá entre los 7 y 14 grados.



El frío de ayer da paso a la lluvia a partir de hoy. :: PABLO JIMÉNEZ LEYVA

Un equipo de Granada 'aterriza' en la Antártida para investigar sobre seísmos

:: **E. P.**

GRANADA. Un total de cuatro proyectos de investigación andaluces se desarrollarán en la base Gabriel de Castilla gracias a la expedición 'Antártida 2010-2011', impulsada por el Ministerio de Ciencia e Innovación, donde analizarán la ac-

tividad volcánica y sísmica o en el comportamiento de los pingüinos, entre otros. En una nota, Andalucía Innova explica que los proyectos serán llevados a cabo por tres universidades y por uno de los centros del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) en la

Comunidad. Así, los investigadores del Instituto Andaluz de Geofísica de la Universidad de Granada serán los primeros en llegar a la base para determinar la actividad sísmica de la isla, que es «peligrosa». Se trata de una misión, entre otros aspectos, de protección civil de la base, donde se vela por la seguridad de los investigadores en la zona y de los turistas que se acercan a Decepción en crucero».

Asimismo, llevan a cabo el seguimiento de la actividad sismovolcánica en isla Decepción, que se mide desde 1994, así como de los terre-

mentos de Largo Periodo, es decir, los producidos por las explosiones en cavidades internas del volcán.

Mediciones

Además, desarrollan el proyecto 'Mantenimiento de estaciones sísmicas de banda ancha para el análisis de la estructura cortical en el área de las Shetland del Sur', coordinado por Javier Almendros. «Hemos instalado estaciones sísmicas permanentes en tres puntos del Antártico, separadas entre sí por unos 250 kilómetros, que cruzan el llamado Rift de Bransfield, una zona

del planeta donde encontramos diferentes ambientes tectónicos a pequeña escala y donde queremos medir el comportamiento de la corteza ante la actividad sísmica», asegura el investigador.

Por su parte, la tarea del equipo de Manuel Berrocoso, de la Universidad de Cádiz (UCA), es complementar la labor del Instituto Andaluz de Geofísica en lo relativo a medidas de seguridad ante riesgo sísmico. Su labor científica se centra en la medición de las alteraciones en superficie que genera la actividad volcánica.