# 

SEMANARIO GRATUITO DE PROGRESO Viernes, 3 de diciembre de 2010 · AÑO I · NÚMERO 12



# Alcover

"Debí ser más pragmático, pero me quedé en la utopía"



Convenio para construir ocho naves industriales

"Queremos un bus para llegar al metro en Albolote"

Rosa Ruiz, alcaldesa

Motril

"El Ayuntamiento pronto dejará de pagar las nóminas"

Joaquín Sánchez, portavoz socialista

Una estatua en homenaje al Cascamorras en la Pza. de las Eras

150 obras 'municipales' con más de 67 millones € de inversión en Granada

▶2 v 3

Aguilera, tres años de concejal con 'exclusividad' ...y empresario



## ¡Baja el paro en Granada!

El número de desempleados en la provincia ha descendido en noviembre un 0,8%, lo que significa 749 parados menos. En Andalucía y España, ha subido



Las obras alcanzan ya el 65% de su ejecución

Generan 1.200 puestos de trabajo y la inversión total supera los 460 millones €



Pedro Julián Lara Una realidad sobrevenida: ciudad metropolitana ▶4



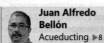
**Manuel Pezzi** El AVE llega a Granada ▶4



Martínez Bendito



Espínola Duelo en el O.K. Guerrero ▶6





Gorka Rodríguez ¿Los mercados?

Editorial

## Granabarómetro para la reflexión

El Centro de Análisis y Documentación Política y Electoral de Andalucía (Cadpea) acaba de hacer público su último estudio de opinión, conocido popularmente como Granabarómetro. Todos coincidimos en que no hay mejor 'sondeo' que el de las urnas, y el de las municipales se celebrará el 22 de mayo de 2011. Pero hasta entonces, como herramienta de trabajo y con el marchamo de calidad que le confiere la Universidad de Granada, donde se elabora el estudio, el Granabarómetro nos ofrece algunos datos que merecen una reflexión social y política.

El primero, y bastante concluyente, es que el PSOE sigue siendo la primera fuerza política de la provincia. Obtiene por encima del 23% de apoyo entre las 19 localidades que tienen más de 9.000 habitantes, y que han sido objeto del estudio. Esos 19 municipios albergan al 63% de los ciudadanos de la provincia de Granada. Ni el desgaste que significa el largo liderazgo socialista en el territorio, ni los efectos de una situación económica adversa han sido 'enemigos' suficientes para desbancar a la fuerza política, PSOE, que aventaja en diez puntos al PP en simpatía entre los ciudadanos.

Otra conclusión de calado, en la frontera entre lo social y lo político, es la gran desafección que sienten los granadinos por la política. Más de un 40%, según el Granabarómetro, no simpatiza con ningún partido. Un dato que debería preocupar a todas las formaciones sin excepción, porque podría derivar en la erosión de la calidad democrática de nuestras instituciones, incluidos los ayuntamientos. Menos preocupante, porque pondrá a prueba la capacidad de trabajo y la imaginación de los candidatos, es ese 30% de votantes indecisos. Los 'alcaldables' cuentan así con un nicho de votos al que tendrán acceso quienes se ganen la confianza de los ciudadanos con programas ilusionantes y creíbles y quienes demuestren capacidad para movilizar a los miles de desafectados, indecisos y 'pasotas de las urnas'. En definitiva, una carrera de casi seis meses para demostrar nuevas formas de hacer política y enganchar a los ciudadanos.

Además del fuerte avance socialista en el litoral granadino y la extraordinaria valoración de alcaldes del PSOE en poblaciones tan significativas como Maracena, Atarfe, Armilla y Loja, la capital también merece una breve reseña. Y la más concluyente es que los ciudadanos suspenden la gestión (4,6) del alcalde Torres Hurtado, superado por la todavía portavoz socialista, Carmen García Raya (5,2). Este dato, unido a que el estudio demoscópico de Cadpea no recoge la irrupción de Paco Cuenca como candidato, abre nuevos caminos de esperanza al relevo en la Plaza del Carmen.

# El AVE llega a Granada



MANUEL PEZZ Diputado socialista

l Gobierno de Aznar, con Álvarez Cascos de minis-Ltro de Fomento, no se le ocurrió siguiera la necesidad para Andalucía de tener un Eie Ferroviario Transversal que cohesionara el territorio desde Huelva a Almería y lo hiciera más competitivo. Además, cuando puso en marcha proyectos nuevos de alta velocidad, como la conexión Bobadilla-Granada, lo hicieron con la racanearía que muestran con las cosas de Granada. Nos propusieron adaptar el actual trazado ferroviario para aumentar la velocidad de los trenes sobre una sola vía y sin ancho internacional, compartiendo viajeros y mercancías el mismo trazado, con el compromiso futuro de hacer una segunda vía, cuando la demanda lo exigiera. Esta solución nos hubiera dejado a Granada en la segunda división ferroviaria de alta velocidad, con una solución similar a la que ya funciona con trenes Altaria en la conexión Granada-Madrid.

Felizmente, la llegada de Zapatero al Gobierno de España supuso un cambio radical del modelo para Andalucía, reflejado en el Plan Extraordinario de Infraestructuras del Transporte (PEIT), que diseñó el Eje Ferroviario Transversal y se pactó la construcción inmediata del tramo Sevilla-Bobadilla, a cargo de la Junta de Andalucía y la Bobadilla-

Granada a cargo del Ministerio de Fomento, todas con doble vía, ancho internacional y velocidades que superan los 300 kilómetros por hora.

El nuevo trazado para el AVE a Granada, de 120 kilómetros está en estos momentos con dos tramos finalizados (12,95 km) y 10 tramos (83,54 km) en ejecución de las obras, algunas muy avanzadas. El año 2011 se iniciará con casi 100 kilómetros finalizados o en obras y con el resto en la fase final de tramitación de proyectos. En estos momentos, de los tramos en obras el presupuesto vigente y adjudicado es de 733, 42 millones de euros y en días se adjudicará el tramo Nudo de Bobadilla-Antequera de 10,5 kilómetros, lo que hará un presupuesto de en torno a 850 millones de euros.

La llegada del AVE a la ciudad de Granada se ha clarificado en estos días, una vez que el Ministerio de Medio Ambiente ha señalado que no necesita Declaración de Impacto Ambiental, por ir por el mismo corredor ferroviario, subterráneo y cubierto en todo su trazado desde antes de la Segunda circunvalación y por La Chana hasta llegar a la estación de Rafael Moneo que irá soterrada a 6 metros de profundidad.

El Estudio Informativo ha fijado ya el costo económico del conjunto (423 millones de euros), de los que 137,7 millones de euros es para el soterramiento por La Chana, 243,6 millones es para el soterramiento de la estación, cubiertas y urbanización del entorno. El resto (49,19 millones) es para reponer el metro, el desvío del río Beiro, la adecuación de la segunda circunvalación y del Camino de Ronda, además de para la preparación de la vía en el CTM iunto a Mercagranada.

Las administraciones afectadas han acordado asimismo actuar en primer lugar sobre el trazado que entra por La Chana, que está muy avanzado y dejar para una segunda fase el que viene desde Almería y Moreda por el Cerrillo de Maracena, adecuando su entrada en la estación subterránea mediante un túnel de no más de un kilómetro. Corresponde ahora a las administraciones firmantes del protocolo de 2008 acordar el reparto del coste económico de la operación, fijar la superficie de terreno liberada (entre 60.000 y 100.000 metros cuadrados) y acordar la creación de una sociedad pública para gestionar esos terrenos. El acuerdo inicial es una buena noticia para Granada, ahora hay que trabajar muy duro para intentar terminar todo en el año 2013. coincidiendo con la celebración del Milenio del Reino de Granada.

Gran Via, 33 - bajo · 18001 Granada

Granada SEMANARIO GRATUITO DE PROGRESO

Edita: FUTURO PRODUCCIONES SIGLO XXI, S.L. REDACCIÓN

Francisco Rodríguez Crespo COORDINADOR GENERAL:

Ángeles Huertas y Miriam Millán JEFE DE DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Belén Rodríguez Tlf.: 958 800 245

# Una realidad sobrevenida: la ciudad metropolitana

PEDRO JULIÁN LARA Dtor del Consorcio de Transporte Metropolitane



ada día es más evidente que los que vivimos en el cemos en un territorio que responde cada vez más a las características de una ciudad 'de facto'. Cada día es más evidente que somos menos, por ejemplo, de Albolote, Maracena o Churriana y más ciudadanos metropolitanos. Me refiero no sólo a la dependencia funcional, sino a algo mucho más transcendente: pensamos y actuamos, cada vez más inconscientemente, como habitantes de un territorio ampliamente urbanizado y poblacionalmente y en equipamientos y servicios ampliamente diseminado sin fronteras que lo compartimente.

El mercado de trabajo en este caso es único. Nadie renuncia a emplearse en Alhendín, pongo por caso, porque viva en Cijuela o al revés. Y no sólo por la revalorización del empleo como consecuencia de la profunda crisis que nos invade, sino porque operativamente estas distancias no hacen disuasorio el vivir en una población y trabajar en otra.

Tampoco se enfoca como drama el que nuestros hijos, al emanciparse, opten por vivir en otro barrio o pueblo distinto del que han crecido de niños. No se trata de una emigración con desarraigo, sino de un proceso normal en un contexto de ciudad funcional regida, en gran medida, por el mercado de suelo y vivienda. Y aún más. En estos casos las relaciones de los jóvenes emancipados con su lugar de origen dentro del área metropolitana suele ser de cercanía y de uso: muchos vuelven a comprar donde compraban antes, a los bares que frecuentaban y a las amistades que tenían, sin que la distancia sea obstáculo para ello. No es relevante dónde duerme uno o dónde vota, para usar, consumir, relacionarse o simplemente vivir la jornada diaria.

En este contexto, pierden significación los términos municipales y los nombres de las poblaciones. No se dice vamos a comprar a Armilla o a Granada o al cine a Pulianas o La Zubia o a comer a Huétor Vega o a Pinos Genil, por citar varios núcleos de población a título de ejemplo, sino que utilizamos los nombres de los establecimientos o complejos comerciales a los que vamos a visitar. En muchos casos ni siguiera se sabe en qué término municipal estamos de tan colindantes que están los núcleos urbanos. Esta forma

de pensar v actuar permite optimizar el uso de los recursos presentes y planificar los equipamientos y mapas sectoriales con nuevos criterios territoriales. Ahorraríamos dinero y mejoraríamos en calidad y dimensionamiento de las infraestructuras y de las

Esta realidad, más que emergente casi consolidada, afecta sobremanera a la movilidad interna e interpela necesariamente a la gestión del transporte público. El número de desplazamientos en el territorio, en medios motorizados y no motorizados, se ha multiplicado por muchos enteros en los últimos diez años. En el transporte público urbano e interurbano metropolitanos se realizan más de 46 millones de viaies al año v, de ellos, el interurbano metropolitano ha pasado en los últimos seis años de mover 8,8 millones de viajeros/año a 11 millones de viajeros/año y la demanda cada vez

#### La aportación local a la consolidación de la ciudad metropolitana debe ser una constante

es mayor y más selectiva en cuanto a origen, recorrido, frecuencia, fiabilidad de horarios y calidad en el desplazamiento. Los comportamientos ciudadanos, en casi la totalidad del Área, son cada vez más urbanos y las demandas también responden cada vez más a estos estereotipos

Ésta es la realidad que nos rodea. Y en ella se abordan, en el cortísimo plazo, unas elecciones municipales. El momento es delicado. La tentación de exaltación de lo local frente a lo metropolitano con llamamientos a los sentimientos más anquilosados e aislacionistas puede ser demasiado fuerte para algunos/as alcaldes/ as y alcaldables. Sería un error sin sentido. La ciudad metropolitana no es enemiga de ninguna identidad, ni es causa de ninguno de los males locales, antes al contrario, se enriquece de la diversidad y aumenta las posibilidades de oferta a la demanda local.

La aportación desde lo local a la consolidación de la ciudad metropolitana debe ser una constante referencial en todos los programas electorales de los 52 núcleos de población del área metropolitana de Granada. Yo estoy seguro que es una demanda derivada del comportamiento ciudadano v. por tanto, de la cultura ciudadana. No sería de recibo ignorarla.

### DE BAR EN PEOR

Paco Espínola

#### **DUELO EN EL** O.K. GUERRERO

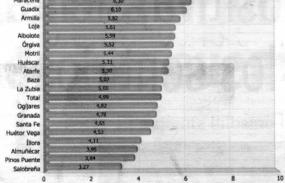
osé Guerrero, el pintor granadino nacionalizado estadounidense, dejó un gran legado artístico v una pequeña, pero voraz descendencia. El cordón umbilical con la ciudad lo alimenta con dinero e infraestructura una Diputación que gestiona caudales públicos y que, como tal, ha de argumentar sus inversiones. Hasta aquí lo obvio, lo demás ya es conocido: los herederos quieren llevarse la obra del pintor (40 lienzos y 20 obras gráficas) del Museo de la calle Oficios. Ya rechazaron la oferta al cubo de CajaGranada y la de humo del Ayuntamiento. Y claro, Caler, el presidente de la Diputación, se pregunta por qué no se entienden con nadie.

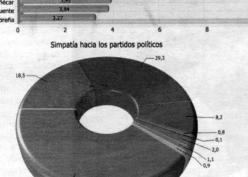
Porque, tras una eficaz gestión cultural basada en la honradez y el sentido común, la diputada María Asunción Pérez Cotarelo ya les planteó una doble oferta que no dejaba resquicios a la mala voluntad. La primera, crear una fundación pública que administraría este mínimo legado (en cantidad, no en calidad) donde la institución tendría una representación mayoritaria (51%). La segunda es una variación sobre la primera: constituir una fundación donde la Diputación participaría con la cesión del Museo y con una aportación económica sin cuantificar para las actividades culturales.

Por su parte, la contraoferta que plantean los Guerrero, quitando florituras jurídicas y sonrisas dentífricas, se resume en: dinero, mucho; control, absoluto; explicaciones, ninguna. Y claro, así no.

Bajo cuerda, además, se ha tejido una maraña de dislates en la gestión del Museo: dietas y kilometrajes, viajes injustificados (el amor lo es para la Administración), hoteles de lujo, comilonas y comidillas. Y luego, ese gen granadino que aglutina la cultura local: intereses privados que nutren a grupitos de asesores, comentaristas, palmeros y jóvenes pelotas solidarios que sueñan con galerías donde exponer sus sobras completas. A alguno de ellos lo he visto posando de plataformista y no puedo menos que alentarlo: sigue pintando, tu obstinación compensa tu falta de talento.

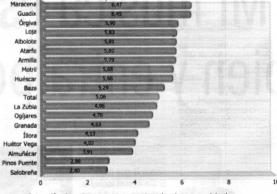




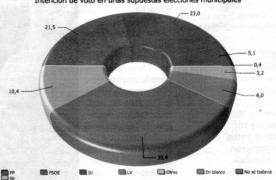


PA PSA BUPYD BLV Cotro

Valoración media de la actuación de alcaldes



Intención de voto en unas supuestas elecciones municipales



FICHA TÉCNICA. CADPEA, TRABAJO DE CAMPO REALIZADO ENTRE EL 6 DE SEPTIEMBRE Y EL 10 DE NOVIEMBRE, ENTREVISTA TELEFÓNICA CON SISTEMA CATI. ÁMBITO GEOSRÁFICO: PROVINCIA DE GRANADA, UNIVERSO: MAYORES DE 18 AÑOS DE ÁLBOLOTE, ALMUNIÉCAR, ARMILLA, ATARFE, BAZA, GRANADA, GUADIX, HUÉSCAR, HUÉTOR VEGA, ÍLLORA, LOJA, MARACENA, MOTRIL, OGÚARES, ÓRGINA, PINOS PUENTE, SALOBREÑA, SANTA FE Y LA ZUBIA. TAMAÑO MUESTRAL: 7.500 ENTREVISTAS TELEFÓNICAS.

# El PSOE aventaja en 1,5 puntos al PP en los grandes municipios

El Granabarómetro otorga un 23% de los votos a los socialistas, por un 21,5% para los populares. Los ciudadanos suspenden la gestión de Torres Hurtado

**Miguel Carrasco** miguelcarrasco@7diasgranada.es

El PSOE aventaja al PP en 1,5 puntos en intención de votos en los grandes municipios de la provincia de Granada. Los datos, recogidos en el último Granabarómetro elaborado por el Centro de Análisis y Documentación Política y Electoral de Andalucía (Cadpea), señalan que la distancia entre las dos principales formaciones políticas se acorta ligeramente en la provincia, si bien no puede hablarse de grandes cambios, ya que el avance del Partido Popular es muy moderado.

Por el contrario, según los responsables del estudio, "la erosión que sufren los gobiernos locales del PSOE se debe mayoritariamente a la situación general de crisis, no a la gestión local, que en general es bastante conocida y está bien valorada".

El sondeo, que se centra en los 19 municipios de la provincia con más de 9.000 habitantes y que suman en Pinos Puente.

total el 63,7% de la población de Granada, señala que el PSOE sería el partido elegido por el 23% de los electores, en tanto que el 21,5% optaría por el PP y el 5,1% por IU. El PSOE es, además el partido que cuenta con mayores simpatías entre la población. En concreto, un 29,3% de los encuestados se reconoce simpatizante socialista, en tanto que los populares suman un 18,5% de los apoyos.

Destaca sin embargo, que hasta un 30% de los encuestados sostiene que no sabe a

Los alcaldes de Maracena, Órgiva y Loja, entre los mejor valorados

quién votaría y que casi un 40% no tiene simpatía por ninguna formación. "Han aumentado los indecisos y no simpatizantes, lo que habla de un mayor grado de desafección por la labor política en la provincia", señala Carmen Ortega, directora de

En lo que respecta a la capital, el alcalde, José Torres Hurtado, es suspendido por los electores, que le otorgan un 4,63 sobre 10, en tanto que el equipo de gobierno también recibe un varapalo, con una calificación de 4,78.

A este respecto, el portavoz municipal, Juan Antonio Mérida, es el peor valorado en la corporación local, con un 3,94. Por el contrario, Carmen García Rava, ex portavoz de los socialistas, es la única que supera el 5.

Los aspectos más criticados por los electores de la capital son la mala gestión en infraestructuras; el tráfico, las comunicaciones y transportes; la mala gestión económica y política, y la deficiente gestión de los servicios públicos.

En cualquier caso, la valoración media de los alcaldes alcanza el aprobado. El regidor de Maracena, el socialista Noel López, es el mejor valorado, con un 6,47, seguido del de Guadix, Santiago Pérez (PP), con un 6,45, y por la de Órgiva, la socialista María Ángeles Blanco, con

## La situación económica es mala, pero la personal es buena para la mayoría

El 52% de los encuestados considera que la situación política municipal es para cereconómica municipal es mala o muy mala. Quienes mejor creen que está la situación son los vecinos de Maracena, Armilla y La Zubia y donde peor en Salobreña, Almuñécar v

ca de la mitad de los participantes en el estudio mala o muy mala, aunque se ve mejor en Armilla, Guadix y Maracena, y peor en Almuñécar, Íllora y Salobreña. Los principales problemas de los ciu-

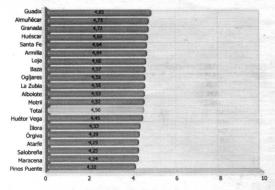
Por su parte, la situación dadanos de estos 19 municipios son el empleo, las comunicaciones, las infraestructuras y los aparcamientos.

> Contrastando con estos datos, los encuestados han asegurado que su situación personal es en un 56,8% de los casos muy buena o buena,

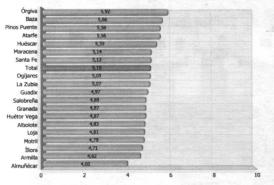
y mala o muy mala para el 21,5% de ellos. Además, más del 50% señala que su situación económica es buena o muy buena, principalmente en Granada, Ogíjares, La Zubia y Baza, y peor en Atarfe, Íllora v Salobreña.

Siete de cada diez ve, además, poco probable perder su empleo próximamente, si bien esa percepción es más negativa en Albolote, Íllora y Pinos Puente. M. C.

#### Autoubicación media en la escala ideológica



Valoración media de la actuación del Presidente de la Diputación de Granada



#### Los indecisos, un 30% de los ciudadanos, decisivos en las municipales

un 5,9. Los que peor imagen tienen son los de Almuñécar, Juan Carlos Benavides (CA), con un suspenso del 3,91, el de Pinos Puente, Vicente Mario García (IU), con un 2,88, y finalmente el de Salobreña, el 'popular' Jesús Avelino, con un 2,8.

La valoración de la gestión de gobierno municipal también es más positiva en Maracena, Guadix, Armilla, Loja y Albolote, mientras

que en Salobreña, Pinos Puente y Almuñécar la gestión no alcanza el 4.

#### Intención de voto

Los municipios en los que el PSOE alcanza una mayor intención de voto son Maracena, Pinos Puente, Atarfe y Salobreña, donde superan en todos los casos el 27%. Por su parte, Guadix, Huétor Vega, Huéscar y Albolote son los municipios donde el PP se muestra más fuerte.

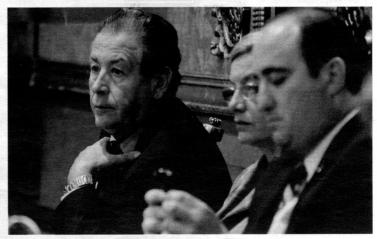
Por su parte, el presidente de la Diputación de Granada, Antonio Martínez Caler, obtiene el aprobado de los encuestados, con un 5,1 sobre 10, Órgiva, Baza, Pinos Puente y Atarfe son los núcleos de población donde mejor puntúan a Martínez Caler.

# El PSOE exige a Aguilera que renuncie al contrato de los palcos

en el Ayuntamiento de Granada, Vicente Aguilera, ha conseguido "con ventajas evidentes" la adjudicación del contrato para la instalación de los palcos de Semana Santa en la calle Ganivet. Por lo tanto, debe renunciar al mismo. Así lo ha exigido esta semana la ejecutiva provincial del PSOE, que entiende, en este caso, que su dimisión como edil "no es aconsejable, ya que ello facilitaría la labor de quienes, dentro de su partido, quieren apartarlo de las listas y ponerlo en la picota", según ha manifestado el secretario socialista José Antonio Aparicio

Para Aparicio, las denuncias presentadas por el PP en los últimos dias contra representantes del PSOE en los municipios de Guadix, Albondón y Huétor Vega por tener o pertenecer a empresas privadas demuestran que están hechas por "gente que ha pasado más tiempo en los patios del colegio que en aulas".

Tras presentar documentación que acredita que en nin-



Vicente Aguilera (izqda.) durante el último pleno municipal. MIGUEL ÁNGEL MOLINA

"Su dimisión facilitaría la labor de quienes quieren sacarlo de las listas"

guno de estos tres casos se ha producido conducta reprobable e ilegal alguna, ni incompatible con sus cargos, Aparicio ha recordado que "conocer con exactitud el número de sillas que caben en una calle en remodelación o constituir una sociedad dos días antes de

presentarse a un concurso evidencian una confluencia de intereses" en el caso Aguilera, quien además, "fue apoderado" de una empresa familiar "hasta tres años después de ser elegido como concejal", según consta en el Registro Mercantil. REDACCIÓN 70/AS

# Vecinos denuncian que hay calles que se limpian cada quince días

No ha hecho falta que empiece la anunciada huelga indefinida por los trabajadores de Inagra para que los efectos del conflicto laboral se dejen ver y oler en la capital. Vecinos de varios barrios de Granada han asegurado a este periódico que hay calles que se "limpian cada quince dias", al tiempo que hay contenedores "que están

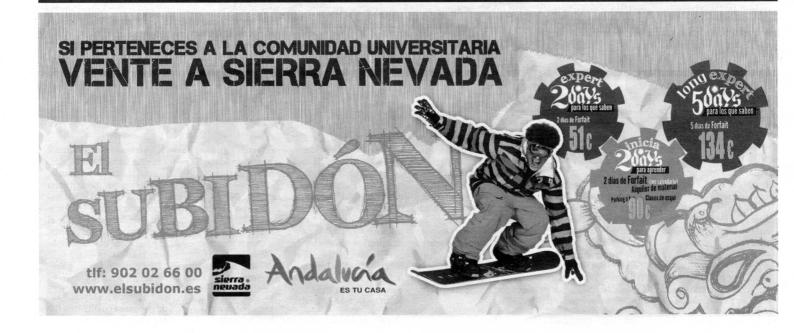
a rebosar porque no se recoge la basura a diario".

Esta situación obedece a que la empresa concesionaria del servicio ha prescindido en lo que va de año de 70 trabajadores de refuerzo, lo que impide a la plantilla cubrir de forma plena y satisfactoria todos los distritos de la ciudad. Pero todo es susceptible de empeorar. Tal y

como la propia plantilla de Inagra reconoce, "salvo que un milagro lo impida", todo apunta a que el próximo día 9 se iniciará una huelga de carácter indefinido en el servicio de limpieza y recogida de basura.

Pese a que los trabajadores han mantenido en todo momento una actitud conciliadora y de diálogo con la dirección de la empresa, ésta sigue empecinada en dar luz verde a un ERE que pondría en la calle a otros 90 trabajadores. Lo único que lo impediría –aunque sin asegurar garantías laborales—es que la plantilla aceptase rebajarse el sueldo un 13%, algo a lo que no están dispuestos.

De momento, hoy finaliza el plazo de alegaciones y consultas del ERE, por lo que en unos días la Junta de Andalucía tendrá que pronunciarse sobre el mismo y aceptarlo o no, lo que determinará el inicio del paro. REDACCIÓN TOIS



#### "ESTABILIDAD" EN PULEVA

Los trabajadores de la planta de Puleva afirman sentirse "tranquilos" tras la compra de la división láctea por parte de la firma francesa Lactalis, va que la nueva patronal está cumpliendo "al cien por cien" el convenio laboral que firmó con los sindicatos antes de cerrar la operación, según fuentes de UGT en la empresa



#### PRÁCTICAS EN EUROPA

Una veintena de granadinos realizará prácticas en empresas europeas gracias al Proyecto de Movilidad Transnacional Hércules, que permite a los jóvenes desempleados y que hayan participado en un curso de Formación Profesional para el Empleo adquirir experiencia laboral en la UE y meiorar su nivel de idiomas.

#### NAVARRO, GERENTE DE LA UGR

La Universidad de Granada (UGR) ha nombrado al profesor Andrés Navarro Galera como nuevo gerente de la institución académica. Navarro Galera es doctor en ciencias económicas y empresariales y profesor titular del Departamento de Economía Financiera y Conta-



# La Rural ve la crisis "superable" aunque defiende un gran pacto

El Boletín de Coyuntura destaca el buen comportamiento del turismo y la venta de vehículos durante el primer semestre gracias a las ayudas oficiales

Miguel Carrasco

miguelcarrasco@7diasgranada.es

La crisis es "remontable", aunque para ello es "imprescindible" un pacto a nivel nacional. Ésa es la principal conclusión que se desprende del número 31 del Boletín de Covuntura Económica presentado por la Caja Rural de Granada, que analiza la evolución de la economía durante el primer semestre del

El coordinador del estudio y catedrático de Economía Aplicada de la Universidad de Granada, Miguel González, se muestra convencido de que la situación económica actual es "superable". "Cuando el futuro es negro no hay que cerrar los ojos y quedarse sin hacer nada. Yo lo que hago es mirar hacia atrás v ver qué se ha hecho para salir de situaciones parecidas", señala el investigador, que recuerda la difícil situación vivida en España en el verano de 1976 que



El turismo es uno de los sectores que mejor se ha comportado. 7 DÍAS

dio lugar a los Pactos de la cado", dice González, que que repartir equitativamente", Moncloa de 1977

En situaciones de dificultades como la actual "o se sale todos juntos o es muy compli-

aboga por la necesidad de llegar a un pacto a nivel nacional para conseguirlo. "Por supuesto que tendrá costes que habrá

añade.

En lo que respecta a la situación en la provincia de Granada, el estudio revela que algunas luces o cifras favorables registradas en el primer semestre de este año, como el incremento de la venta de vehículos, se han ido apagando por haber perdido el incentivo fiscal. El sector turístico también tuvo un buen comportamiento, al aumentar las pernoctaciones en 46.000 durante los fines de semana. Sin embargo, el gasto medio por turista bajó de 79 euros al día en 2009 a 69 euros en 2010.

La construcción continúa sufriendo los efectos de la crisis y registrando las cifras más negativas, al tiempo que el tráfico aéreo ha perdido 32.000 pasajeros, debido a la reducción de líneas y a la crisis de los demás países. En cuanto a la situación del mercado de trabajo, 42.700 familias tienen a todos sus miembros en paro, en tanto que el número de desempleados se sitúa en 132.000 personas a finales del tercer

## La melatonina ayuda a regular la obesidad. según la UGR

Científicos de la Universidad de Granada (UGR) "han demostrado" que la melatonina, una hormona natural que segrega el propio cuerpo humano, sirve para controlar el aumento de peso, incluso sin reducir la ingesta de alimentos, y mejora el perfil lipídico en sangre, al reducir los triglicéridos, aumentar el colesterol-HDL y disminuir el colesterol-LDL.

La melatonina se encuentra en pequeñas cantidades en algunas frutas y verduras como la mostaza, las bayas del Goji, las almendras y pipas de girasol, el cardamomo, el hinojo, el cilantro y las cerezas, por lo que su consumo podría ayudar a controlar el peso y a prevenir las enfermedades cardiovasculares

Los investigadores han analizado los efectos de la melatonina sobre la obesidad. la dislipidemia y la hipertensión asociada a la obesidad en ratas Zucker jóvenes obesas diabéticas. Los autores del estudio destacan que, si estos hallazgos se confirman en humanos, la administración de melatonina y la ingesta de alimentos que la contienen podrían ser una herramienta que ayudase a combatir la obesidad. REDACCIÓN 7DÍAS

## Trevenque, líder en producción de software editorial español

La empresa granadina inicia su expansión en el mercado latinoamericano con la apertura de su nueva filial en México

La mayor parte de las em- nos países latinoamericanos presas editoriales españolas, librerías y distribuidores de libros, ya sea en formato papel o electrónico, utiliza el software desarrollado por la empresa granadina Trevenque Sistemas de Información. De hecho, el 70% del software utilizado tiene origen granadino, según asegura el director general de la empresa, Juan Ramón Ol-

1992, afronta ahora su inter-

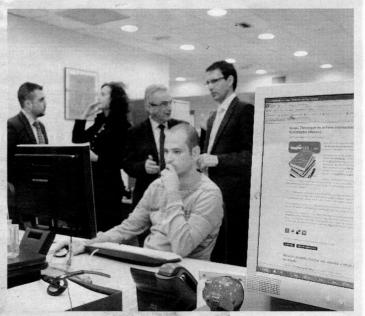
como Perú, Chile o Guatemala, Trevenque pretende dar el salto definitivo y ya ha instalado una filial en México coincidiendo con la Feria del Libro de Guadalajara, la más importante del mundo en habla hispana. El delegado de Innova-

ción, Francisco Cuenca, que ha visitado esta semana las instalaciones de la firma, destaca "el trabajo realizado La empresa, fundada en por una empresa ligada a un sector de futuro en la econonacionalización. Aunque mía granadina como es el de trabaja desde 1998 en algu- la industria cultural, y que cilio. REDACCIÓN 7 DÍAS

Lugar: Camino Bajo de Huétor, 150. 18008 Granada. Teléfono: 958 183 030. Correo: info@trevenque.es

lleva varios años en continuo crecimiento dando trabajo a más de 70 personas entre empleo directo e indirecto".

Actualmente desde Trevengue se trabaja también en otras líneas empresariales como el desarrollo de software específico para la gestión de empresas de servicios de ayuda a domi-



Interior de la sede de la empresa granadina Trevenque. 7 DÍAS

# El CB Granada asegura que tiene viabilidad

El equipo ha encontrado en el ex NBA y trotamundos Andre Owens a un escolta para suplir la ausencia de Joe Ingles, si bien Trifón Poch precisa también la incorporación de un base

Daniel Lozano, vicepresidente del CB Granada, ha llamado a la tranquilidad de las instituciones, patrocinadores v aficionados. El Cebé tiene un plan de viabilidad. aunque ha reconocido el empresario granadino que el déficit de la entidad asciende a más de dos millones y medio

"Estamos trabajando para conseguir una estabilidad económica a través de un plan de viabilidad y un patrocinador para las próximas temporadas. Para ello tendremos que firmar un convenio para dos o tres años que nos permita nuestra consolidación económica. La verdad es que los visos son buenos, porque estamos convencidos además de que la viabilidad económica es posible con la ampliación de capital", asegura Lozano.

El dirigente nazarí, asimismo, explica que "estamos inentidad e incluso acreedores la famosa deuda del Ayuntamiento de 1,1 millones de euros, y con las instituciones y administraciones públicas para que sigan apoyando el deporte, en este caso nuestro proyecto"

Lo que sí tiene claro Lozano es que "no podemos relajarnos. No podemos pensar que siempre vamos a estar subvencionados, porque no es posible; tampoco podemos entender que a través de la ampliación de capital se va a solucionar todo; ni tampoco podemos entender que a través de los patrocinadores se va a solucionar todo. Lo que sí es cierto es que, apoyándonos en esas tres bases, la viabilidad del club está más que garantizada"

'Todo el mundo debe tranquilizarse, porque la situación de embargo que se ha producido es lógica, ya que arrastramos unas deudas que están tentando negociar con alguna cifradas en nuestros balances", afirma el vicepresidente



El vicepresidente del CB Granada, Daniel Lozano, explica la situación del club. GRANADAENJUEGO.COM

del Cebé, que anuncia además que "el nombre del gran patrocinador se conocerá antes de final de año. Al menos ésa es nuestra intención".

#### Refuerzos

Y como parece que llueve menos, el CB Granada ha contratado a Andre Owens, un escolta de 30 años y 1,93 de altura, con experiencia en la NBA y en Europa, y que en las cuatro primeras jornadas de la Liga ACB militó en el Assignia Manresa, equipo precisamente contra el que debutará este domingo (19.00 horas/Nou Congost) con el equipo de Trifón Poch. Owens afirma "estar dispuesto a dar todo lo que me pida el técnico Trifón Poch", ya sea aportar "liderazgo, defender a los máximos anotadores rivales, dirigir al equipo o ser un anotador".



C. L clanda@7diasgranada.es

El 'finde' en la Sierra

## La estación ofrece en el primer puente hasta 40 kilómetros de pistas

Las precipitaciones en forma Asociación de Empresarios de nieve en Sierra Nevada durante esta semana van a permitir que la estación presente un gran aspecto de cara al puente de la Constitución y la Inmaculada. Se esperan abrir más de 40 kilómetros de superficie esquiable. El principal enemigo del centro turístico y deportivo gestionado por Cetursa, el viento, también ha hecho su aparición y provocó que no pudieran abrirse los remontes el lunes y el martes. Además, acumuló gran parte de la nieve en los ventisqueros, con lo que los operarios de la estación se han afanado en esparcirla por la superficie esquiable

El consejero de Turismo, Comercio y Deporte de la Junta, Luciano Alonso, mantuvo ayer una reunión con la jóvenes. Asimismo, indicó

de la Estación de Esquí de Sierra Nevada para analizar las nuevas instalaciones y productos que presenta el complejo granadino al visitante. Con anterioridad, el consejero presidió la junta general de accionistas v el consejo de administración de la empresa pública Cetursa Sierra Nevada SA. Órganos de decisión en los que precisamente el consejero ha propuesto que los agentes económicos y sociales deben estar representados.

En opinión de Alonso, corren nuevos tiempos para Sierra Nevada", que aborda una nueva etapa con "importantes novedades y apostando por una estrategia sin precedentes", dirigida sobre todo al disfrute de familias y que la estación llega al Puente de la Constitución y la Inmaculada "con los deberes hechos", con una superficie esquiable de más de 40 kilómetros, casi el doble de la media de los últimos años por estas fechas, con 47 pistas v 13 remontes abiertos v una ocupación hotelera prevista superior al 65%.

El consejero apostó, además, por seguir reforzando la posición de Sierra Nevada como un destino deportivo de primer nivel. A este respecto, recordó la puesta en marcha de la pista de la Universiada de 2015 y la celebración para esta temporada de más de una veintena de eventos, que, en su opinión, "van a convertir a Sierra Nevada en el mejor escaparate de deporte al aire libre de Andalucía". c. L.



Luciano Alonso, al fondo en el centro, preside la reunión con los empresarios. CETURSA-SIERRA NEVAD

Meteorología -5°C y -8°C Estado de la nieve Polyo

Superficie esquiable

40 km