



“**Seamos cabrones**” Javier Salvador,
teleprensa.es

ANDALUCÍA | ALMERÍA | CÁDIZ | CAMPO DE GIBRALTAR | CÓRDOBA | **GRANADA** | HUELVA | JAÉN | MÁLAGA | SEVILLA | MURCIA | GIRONA |
CAPITAL | PROVINCIA | SOCIEDAD | ECONOMÍA | CULTURA Y OCIO | DEPORTES | FÓRMULA 1 | 24 HORAS | MUNDIAL 2010 | ESPAÑA

► Granada ► Cultura ► Las luces diurnas de los coches aumentan el tiempo...

Miércoles, 27 de Octubre 2010

[TELEPRENSA EN YOUTUBE](#) | [NOTAS DE PRENSA / SUSCRIPCIÓN](#)

GRANADA

TITULARES: ► La comarca del Mármol tomará medidas para evitar nuevos robos

Las luces diurnas de los coches aumentan el tiempo de reacción de los peatones

Investigadores de la Universidad de Granada demuestran que su uso, promovido por la mayoría de las instituciones europeas, enmascara otras funciones de iluminación y señalización del propio vehículo. Todos los automóviles fabricados en Europa a partir de 2011 incorporarán de forma obligatoria luces diurnas, que actualmente son opcionales.

26-10-2010 11:45



Investigadores del Departamento de Ingeniería Civil de la UGR

GRANADA.- Conducir con las luces diurnas que incorporan los coches aumenta el tiempo que tardan los peatones en reaccionar ante la activación de los intermitentes, según se desprende de una investigación realizada en el Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Granada.

Los beneficios de las luces diurnas incorporadas (Daytime Running Lamps o DRL) en los automóviles han sido demostrados en numerosos estudios. Algunos de ellos han llegado a la estimación de que podrían evitar entre un 5 y un 15% de los atropellos a peatones y ciclistas. Los resultados de estos estudios han dado lugar a que los organismos reguladores en materia de automoción hayan decidido que todos los automóviles fabricados en Europa a partir de 2011 incorporen de forma obligatoria luces diurnas. Este hecho, unido a la exhaustiva campaña publicitaria que han llevado a cabo algunos medios de comunicación, ha dado a conocer las luces diurnas y sus ventajas al gran público.

Este trabajo ha sido dirigido por el profesor Antonio Peña García, y en él también han participado los profesores Juan de Oña López, Antonio Espín Estrella, Fernando Aznar Dols, Francisco Javier Calvo Poyo, Rocío de Oña López y Evaristo Molero Mesa.

Buscar contrapartidas

Los investigadores se preguntaban si la incorporación de luces diurnas en los vehículos puede conllevar alguna contrapartida, como puede ser el enmascaramiento de otras funciones de iluminación y señalización del propio vehículo; en concreto, los indicadores de dirección o intermitentes, cuya finalidad es advertir a otros usuarios de la vía de la intención del vehículo de girar.

También se han cuestionado si la obligatoriedad de que la luz emitida por las luces diurnas en Europa sea de color blanco puede ser una ventaja o un inconveniente comparada con la situación en Estados Unidos, donde las luces diurnas pueden ser blancas o ámbar.

Para ello, han diseñado un experimento en el que se han medido los tiempos de reacción visual de 148 observadores ante la activación de intermitentes en diversas configuraciones que involucraban la presencia de una luz diurna encendida. Las medidas se llevaron a

COMPARTIR ESTA NOTICIA

- COMENTAR
 - IMPRIMIR
 - ENVIAR POR EMAIL
- 



La UGR libera un programa que enseña cómo los ordenadores entienden las instrucciones que se les dan



La exposición "Hoy y Ayer" muestra la obra más geométrica de Gerardo Delgado

Investigadores de la UGR elaboran una base de datos abierta sobre la huella andaluza en el arte americano

MAS LEÍDOS

- "Elicitación a Motril por el año jubilar a la Virgen de la Cabeza"
- Curso magistral sobre "La lección de Neruda a través de sus textos"
- La UGR rinde homenaje al decano de los hispanistas marroquíes, Mohammed Ibn Azzuz Hakim
- Las luces diurnas de los coches aumentan el tiempo de reacción de los peatones
- Firmadas las tablas salariales 2009 y 2010 de la construcción de Granada
- Los Bomberos de la Agencia Provincial de Extinción de Incendios aprenden a rescatar bajo el agua



250 OPERACIONES
por tu cara bonita
Con la Cuenta Multiplica
Infórmate aquí

CORTAL CONSORS
BNP PARIBAS

Gestionando comunidades
@desde1975nes

reproducir las condiciones reales en las que se producen los atropellos a peatones durante las horas de claridad, que son aquellas en las que están activadas las luces diurnas.

Las conclusiones demuestran que el color de las luces diurnas y el ángulo con el que se observen tienen una influencia directa sobre los tiempos de reacción de los peatones ante la activación de un intermitente, mientras que la distancia entre ambas funciones, que precisamente es tema de controversia actual entre los distintos organismos reguladores, no demuestra una influencia estadísticamente significativa con los datos obtenidos.

Envíanos un comentario

* Campos obligatorios.

* Nombre:

* Email:

* Comentario:

* Captcha:



Introduzca el contenido de la imagen.

Comentarios:

No hay comentarios

Hemeroteca de cultura

Día	Mes	Año	
<input type="text" value="Null"/>	<input type="text" value="Null"/>	<input type="text" value="Null"/>	<input type="button" value="Ver hemeroteca"/>

► [Anteriores](#) | [Siguintes](#)

El Ayuntamiento de Guadix diseña un programa de actividades para el cementerio municipal en el día de Todos los Santos



El Instituto de América muestra la última exposición individual de David Costa

Curso magistral sobre "La lección de Neruda a través de sus textos"

La UGR presenta una copia facsímil de Los Evangelios de Peresopnytsia, la primera traducción del Evangelio al ucraniano

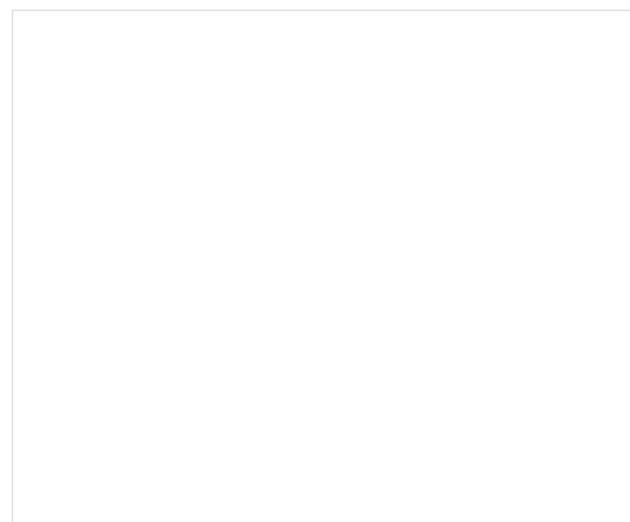
Guadix estará presente en el II Congreso Nacional de la Estrategia Naos



La bailaora Eva Esquivel, en concierto en la UGR



160 cortometrajes compiten en el XXVII Festival Internacional de Jóvenes Realizadores



DOCUMENTOS DE INTERÉS

