

## MARACENA

**Atención a los expulsados.** El Ayuntamiento ha puesto en marcha un Programa de Integración Socioeducativa para el alumnado de Secundaria. Proporciona clases de apoyo para aquellos alumnos que

sean expulsados temporalmente del IES Manuel de Falla, ya que en muchos casos no pueden ser atendidos por sus familiares.

## SANTA FE

**Nuevo tanatorio.** Ayer abrió sus puertas el nuevo

Tanatorio Santa Fe, el segundo en prestar este servicio a los más de 15.000 habitantes del municipio. Está ubicado en el polígono industrial 2 de Octubre y su construcción se ha llevado a cabo con una inversión privada de 4 millones de euros.

## MOTRIL

**Roban cable de cobre.** La Policía Local ha detenido a tres personas —dos hombres y una mujer— mientras robaban cables de cobre, pertenecientes a la red de alumbrado del municipio, valorados en

25.000 euros. Los hechos ocurrieron en la calle Atenas tras un aviso de los propios ciudadanos.

## GUADIX

**Demolición de una casa.** El Ayuntamiento procederá hoy a la «demolición total»

de una de las tres casas desalojadas por el hundimiento de una calle, que las dañó y obligó al desalojo de sus cuatro inquilinos. Los trabajos se harán «a mano» e incluirán el derrumbe parcial de un inmueble cercano para evitar riesgos.

# Más carriles y una vía para bicis en la zona norte

El corredor pasará de dos a tres carriles por sentido en uno de sus tramos. Las obras, que debían haber finalizado ya, se demoran hasta el verano de 2011

R. G. redacciongranada@20minutos.es / twitter: @20m 20 minutos

El Distribuidor Norte, corredor de doble carril por sentido que construye la Junta para mejorar el tráfico y que unirá la A-44 con la A-92 entre la capital, Pulianas y Alfacar, tendrá un carril más en uno de sus tramos y un carril-bici de uso compartido para ciclistas y peatones.

La Consejería de Obras Públicas ha modificado el proyecto para incluir estas mejoras, «que responden a las demandas reales de tráfico y a peticiones de los ciudadanos».

El corredor pasará de tener dos carriles a tener tres en el tramo comprendido entre las glorietas de Pulianas y Alfacar. Este tercer carril se dedicará

de manera exclusiva al tráfico de autobuses y minimizará los posibles atascos en la vía, según la Junta.

También se construirá un carril-bici a lo largo de toda la vía. Tendrá un ancho de tres metros y un uso mixto: dos metros para las bicicletas y el otro para los peatones. Con esta modificación «se mejora la seguridad de los videntes y, especialmente, de los cicloturistas que quieren desplazarse así por la ciudad», indica la Consejería de Obras Públicas.

## Evitar talas de árboles

Otra modificación afectará a los vecinos de la zona de Merced Alta. La Consejería ha adaptado el proyecto a la situación urbanística actual de

## El corredor Sur, con más retraso

Si el Distribuidor Norte lleva ya más de un año de retraso, el corredor Sur arrastra aún más demora, pues ni siquiera han comenzado las obras. Se trata de una vía de doble sentido que pretende aliviar el tráfico en las localidades del área metropolitana que tienen su salida natural a la Ronda Sur o la parte sur de la A-44. Este corredor unirá los núcleos de Ogijares, La Zubia, Huétor Vega y Monachil.

esa área para evitar la tala de árboles o la eliminación de aparcamientos. Al objeto de que no afecte a la circulación ni a las dimensiones de la cal-

zada, se reducirá el ancho de las medianas a su paso por Merced Alta.

El Distribuidor Norte tendrá una longitud total de 2.526 metros, que unirán la A-44 con la carretera de Alfacar para acceder por ahí a la A-92. Tras el modificación de la obra, que sumará 810.000 euros más de inversión a los más de 8 millones presupuestados, la Consejería de Obras Públicas y Vivienda ya ha dado el orden de reinicio de las obras tras estar varios meses paradas para lograr que, en julio de 2011, estén terminadas. La vía, que absorberá 50.000 vehículos diarios, arrastra ya un considerable retraso, pues hace justo un año la Junta dijo que las obras estarían finalizadas para la primera mitad de este año.

## 20 SEGUNDOS

### Granada registra la cifra más baja de incendios en la última década

La provincia ha registrado en 2010 la cifra más baja de incendios forestales y superficie quemada de los últimos diez años, con sólo 68 siniestros, de los que 55 fueron conatos, esto es, carbonizaron menos de una hectárea. La media de los últimos diez años es de 113 incendios. De los 68 de este año, sólo 13 han sido mayores de una hectárea, y dos, de más de 10 hectáreas, por lo que no se ha registrado ningún gran siniestro. Durante este año se han quemado casi 75 hectáreas, un 87,5% menos que la media de la última década, establecida en 602 hectáreas. Este dato es excepcional teniendo en cuenta que el año que más se acerca a esta cifra es 2007, cuando se registraron casi el doble de hectáreas afectadas que en 2010, 156. Casi el 30% de los siniestros fueron intencionados.

### Del Ojo irá a juicio en noviembre

El ex diputado del PP José Luis del Ojo, para quien la Fiscalía pide 11 años de inhabilitación por prevaricación al contratar obras irregularmente mientras era concejal de Urbanismo de Ogijares, será juzgado el 25 y 26 de noviembre. Del Ojo dice estar «muy tranquilo», pues «todo ha sido un montaje».

### Buscan a los autores de un secuestro

La Guardia Civil busca a seis hombres por el robo y secuestro, el 12 de octubre, de un joven y su madre, la cual fue arrojada a un barranco al borde de la carretera entre Las Gabias y La Malahá cuando trataba de escapar de sus captores. Allí estuvo hasta que la rescataron al día siguiente.

### Penas de hasta 18 años por un crimen

La Fiscalía pide penas de hasta 18 años para los tres acusados del asesinato a tiros de un familiar en Montefrío y ha destacado la «sangre fría» de éstos, aunque sin determinar cuál fue el móvil del crimen.

### Sin Campus de Excelencia

La Universidad de Granada no ha conseguido la

calificación de Campus de Excelencia Internacional —que ha ido a parar al proyecto conjunto de Málaga y Sevilla— y su propuesta Campus BioTic Granada ha logrado una calificación menor, dotada con tres millones de financiación.

### Se llevan 600 euros en ropa de un hiper

La Policía ha detenido a dos chicas de Málaga, de 21 y 26 años, acusadas de sustraer prendas de ropa de un centro comercial de la capital granadina por valor de más de 600 euros. La ropa iba metida en dos grandes bolsos «apantallados» para evitar los sistemas antihurtos.

### Casería de Montijo, sin centro de día

El PSOE exigirá en una moción al pleno la construcción del centro de día de mayores de Casería de Montijo, reclamado por los vecinos y comprometido por el alcalde.

### Aprueban la reforma de San Miguel Alto

La Comisión Provincial de Patrimonio ha dado el visto bueno al proyecto básico de adecuación del mirador y entorno de San Miguel Alto, que acometerá el Ayuntamiento en esa zona del Sacromonte.

## BUSCAN COMPRADORES DE PISOS

Ayer se inauguró en el Violón el segundo salón inmobiliario Granada Promueve, que aglutina la mayor parte de la oferta de viviendas de la provincia. El objetivo es animar las ventas, pues hay miles de pisos sin comprador. Estará hasta el domingo, de 11.00 a 20.00 h. FOTO: TORRES

Las mejores imágenes del día, y más fotogalerías, en... 20minutos.es



## Entra en vigor la segunda fase de la subida del bus urbano, que afecta a los bonos

Cuestan entre un 3 y un 9% más que antes del verano. Los autobuses de Rober son desde el martes más caros. A primeros de julio, el precio de los bonobuses creció un 1% para aplicar el incremento del IVA y esta se-

mana se ha materializado la segunda fase de la subida anunciada por el Ayuntamiento a finales de junio, justificada en el aumento del IPC del transporte. Así, los bonobuses cuestan ahora un 3% más que antes del

**30 minutos** tienen que esperar los usuarios en algunas líneas de bus, según CCOO

verano en el caso del de 5 viajes, un 5% de incremento para los de 10 y 20 trayectos y casi un 9% más el bono mensual, subidas que se traducen en menos viajes por el mismo precio.

El comité de empresa de Rober criticó ayer la falta de información sobre la subida, ya que «somos los propios conductores los que hemos tenido que informar a los usuarios».