IDEAL

DIARIO REGIONAL DE ANDALUCÍA

www.ideal.es

GRANADA
Miércoles 29.9.10
Nº 25.588
1,10€

EL DÍA DE LA HUELGA

Servicios Mínimos en Granada

SANIDAD

Servicios equivalentes a un día festivo para el personal médico y de enfermería. Estarán garantizados al 100% los servicios de urgencias y los tratamientos oncológicos, de diálisis y otros que no son demorables.

JUSTICIA

Se garantiza la atención en todos los juzgados: Guardia, Instrucción, Mercantil, Violencia de Género, Penal, Contencioso-Administrativo y un funcionario de cada cuerpo (tramitación, gestión y auxilio) en los órganos jurisdiccionales.

TRANSPORTE

En el servicio de autobuses urbanos, Rober, garantiza el 25 por ciento de la flota en horas punta y el resto del día sólo un vehículo por línea. Los taxistas tendrán en las calles un número de vehículos necesario para atender las urgencias y otros problemas que puedan surgir.

COLEGIOS MAYORES

Apertura las 24 horas con turnos en los que participarán directores y administradores auxiliados por el personal imprescindible.

UNIVERSIDAD

En cada centro académico de la UGR trabajará el decano y una persona de conserjería por turno; en el resto de edificios, un responsable administrativo, una persona de conserjería y un controlador de edificios por centro en turno de noche en aquellos centros atendidos por personal propio.

RENFE

Sólo están previstos servicios mínimos en los trenes AVE y los de Cercanías. Como en Granada sólo hay conexiones regionales y de larga distancia, hoy no habrá trenes.

AEROPUERTO

En principio, sólo están previstos dos vuelos de Spanair a Barcelona. Ryanair canceló anoche todos sus vuelos en España e Iberia no garantiza los suyos.

COLEGIOS PÚBLICOS

Deberá acudir el director y al menos una persona de la cocina si hay comedor en el centro escolar.

FARMACIAS

Abren todas, salvo las que quieran secundar la huelga. Por la noche deberán abrir el 100% de las que estén de guardia por turno. Las de 24 horas también atenderán al público.

CINCO GRANDES PIQUETES BUSCAN HOY PARALIZAR GRANADA

MIGUEL ALLENDE P2 A 4

72 PÁGINAS | GRANADA 2 | ANDALUCÍA 21 | OPINIÓN 23 | ESPAÑA 26 | MUNDO 31 | ECONOMÍA 34 | TUS ANUNCIOS 36 | CULTURAS Y SOCIEDAD 40 | DEPORTES 46 | EL TIEMPO Y LOTERÍAS 55

ESQUELAS PÁGINA 35

V. SUPLEMENTO Pasatiempos V09 Cartelera V10 Agenda V11 Televisión V12y13

tv PROGRAMACIÓN DE TELEVISIÓN V14 Y 15

Las colas se adueñan del primer día de clases en la Universidad

Arquitectura pone en marcha la segunda aula prefabricada para acoger a sus alumnos. El servicio de comedores abrirá mañana a tres euros

:: ANDREA G. PARRA

GRANADA. El problema de espacio se palía, pero no se resuelve. Así de contundente es el director de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de la Universidad de Granada (UGR), Amadeo Benavent, que dio la bienvenida a los alumnos al curso 2010/2011 en la misma sede provisional de la que deberían haberse mudado hace varios años. Todos los estudiantes tuvieron ayer, al menos, silla y mesa, eso sí, algunos en la antigua aula prefabricada y otros estrenaron un nuevo barracón –se puede subdividir en dos–. Arquitectura es uno de los centros –ubicado provisionalmente en la autopista de Badajoz, 38– con mayores problemas de infraestructuras.

Esas dificultades las volverán a sufrir durante todo este curso. La sede de la Escuela de Arquitectura en el Realejo, en el antiguo Hospital Militar, está «ya con el impulso necesario para resolver un problema arrastrado a largo plazo y en vía de solución», dijo el rector en la apertura oficial del curso el lunes. Si bien, el camino para el traslado aún es largo. Hay quienes no se atreven a afirmar aún si los estudiantes que comenzaron ayer sus estudios de Arquitectura los finalizarán al menos en el Realejo. Eso está por ver. Benavent recordaba que necesitan de «forma inminente» la resolución y terminación de las obras en el Realejo y «trasladarnos allí». Los escollos provocados por el espacio afectan tanto a estudiantes como a personal docente y PAS.

Los estudiantes de Arquitectura no son los únicos con trabas espaciales en su centro. En la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales «estamos al cien por cien» en todas las aulas, explicaba la decana, María del Mar Holgado. No hay ni un hueco y han tenido que hacer verdaderos encajes de bolillos para dar cobertura a todos los estudiantes. Este año, algún grupo de la doble titulación de Derecho y Administración y Dirección de Empresa sigue en la Facultad de Derecho, pero «otros nos los hemos subido». Los de otras titulaciones que estaban en la Facultad de Odontología «también se han subido».

Lo que no se ha resuelto han sido las colas en la secretaría. Con la automatrícula se ahorraron unas colas, pero otras cuestiones mantienen estos tiempos de espera en los centros universitarios. Los estudiantes tuvieron que aguantar estoicamente las colas para resolver diferentes cuestiones burocráticas. En la Facultad de Ciencias, una de las más numerosas también en número de alumnos, las colas también se hicieron patentes durante toda la mañana. «No ha habido problemas», explicaba el decano de la Facultad de Ciencias, Antonio Ríos, mientras apuntaba que algunos de los estudiantes estaban haciendo trámites para cambiarse de licenciaturas o diplomaturas a los grados. Este centro deberá hacer frente este curso, además, a las obras del metro.

De estreno

La imagen de las colas se repitió en la mayoría de las escuelas y facultades de la Universidad granadina. Unos universitarios volvían a las aulas y otros estrenaban pupitres. Los nuevos eran los más despistados. Unos con miedo a alguna novatada, otros sin saber dónde estaba la clase o el aula magna donde el decano les daba la bienvenida y los veteranos eran los más tranquilos. Ellos siguen con sus antiguos planes de estudio y los nuevos estrenan todo, hasta modelo de enseñanza. Ayer se impartieron en la institución universitaria granadina las primeras clases del plan Bolonia/Espacio Europeo de Educación Superior (EEES). Esas clases de primero eran las que estaban más llenas en la mayoría de los centros.

Lo que no cambia son los horarios (13.00 a 15.30 horas) y el precio (tres euros) de los comedores universitarios. Ayer estaban aún cerrados y hoy continuarán así. Darán la primera comida –esperan llegar a tiempo– mañana, día 30. Arroz a la cubana, lomo de cerdo a la parrilla con patatas a la española, pan, vino y postre es el primer menú de este curso 2010/2011 de uno de los servicios estrella de la Universidad granadina. Es muy valorado por la comunidad universitaria.

El rector, Francisco González Lodeiro, y el alcalde, Carlos Rojas, se saludan para celebrar la llegada de la Universidad a Motril. :: JAVIER MARTÍN

«Hoy es un día muy feliz. La Universidad llega a la Costa»

«Hoy es un día muy feliz». Con esta frase el rector de la Universidad de Granada, Francisco González Lodeiro, resumió sus sensaciones en el anuncio de la llegada de la UGR a la Costa que, hasta ahora, sólo estaba presente con el 'Aula de Mayores'. No obstante su presencia en Motril será más significativa al crearse una extensión del Centro de Lenguas Modernas que impartirá en principio con dos cursos, Inglés y Español para extranjeros, en el edificio del Centro Joven que ha cedido el Ayuntamiento.

El arreglo de la carretera de acceso a Montefrío pone fin a la alta siniestralidad

:: IDEAL

GRANADA. La Diputación de Granada, en colaboración con el Ayuntamiento de Montefrío, ha iniciado esta semana las obras que arreglarán definitivamente uno de los tramos más conflictivos de la principal carretera de acceso al municipio, esto es, la que emplean la mayoría de los vecinos para viajar a Granada. Si hace algunos meses se arreglaron los 4 kilómetros más peligrosos, ahora se llevarán a cabo los tres que restaban.

Como explica la alcaldesa de Montefrío, Remedios Gámez Muñoz, el arreglo de los 4 primeros kilómetros de esta vía –conocida como la carretera de Puerto Lope– ha sido un verdadero éxito, «ya que desde que se actuó en este tramo, el pasado mes de enero, no se ha registrado ni un solo accidente en la zona, cuando antes hubo días en los que llegaron a suceder hasta cuatro accidentes». Y es que entonces se eliminaron todas las curvas peligrosas que hay en esta carretera, para dar prioridad a la necesidad más importante: mejorar la seguridad de los conductores.

Además, la Diputación ha llevado a cabo la pavimentación de la vía, lo que ha permitido acabar con los múltiples baches que salpican la calzada. La alcaldesa apunta que esta actuación ha sido posible «gracias a la excelente actuación de la Diputación granadina, que se ha volcado con esta obra, consciente de lo importante que era para los vecinos de Montefrío». Ahora, las comunicaciones con la capital serán «óptimas», destaca Gámez.

Accidentes de tráfico

En los últimos años, esta carretera ha sido escenario de numerosos accidentes de tráfico, en los que una persona perdió la vida y otros muchas han resultado heridas. «Se trata por lo tanto –continúa la regidora– de una vía con una siniestralidad muy elevada, por lo que confiamos en que este arreglo acabe de una vez por todas con estas desgracias».

Las obras han sido financiadas íntegramente por la Diputación Provincial.

Los alumnos piden que se revisen 1.192 exámenes de la selectividad de septiembre

:: A.G.P.

GRANADA. No están contentos con sus notas. En total 248 alumnos han presentado reclamación sobre 654 ejercicios en la selectividad de septiembre. A ellos hay que sumar los 233 alumnos que han pedido doble corrección sobre un total de 538 ejercicios. Un mismo alumno puede haber pedido reclamación en ciertos exámenes y doble corrección en otros. Pero no puede haber pedido las dos cosas sobre un mismo ejercicio, según explica el coordinador de Relaciones con Centros de Enseñanza Secundaria de la UGR, Ceferino Ruiz.

Estas cifras se traducen en que se van a revisar por una u otra vía 1.192 ejercicios pertenecientes a menos de 481 alumnos. El total de alumnos presentados a la Prueba de Acceso a la Universidad (PAU) ha sido 1.543, por lo que «pienso que han presentado reclamación o doble corrección en torno al 25% de ellos, afectando, estimativamente, a un 15% de los ejercicios realizados, los cuales deben haber sido entorno a 7.700».

Las notas revisadas, y modificadas si se estima, se publicarán en la web de la UGR mañana, jueves. Los alumnos de doble corrección tendrán un plazo de tres días de reclamación a la doble corrección que empezará a contar al día siguiente a la publicación.