

# ElConfidencial.com

## Conductores mayores sufren más accidentes en contextos fáciles para el resto

EFE - 08/07/2010

Granada, 8 jul (EFE).- Los conductores mayores de 60 años tienen más accidentes al volante en contextos que resultan poco problemáticos para el resto de conductores, como las intersecciones, según una investigación de la Universidad de Granada.

El estudio, llevado a cabo por David Cantón y Mercedes Durán, profesores de la Facultad de Psicología, señala que a pesar de que las habilidades al volante disminuyen con la edad, los ancianos que continúan conduciendo presentan patrones de conducción que compensan estos déficit, de modo que evitan conductas de riesgo: no corren, no adelantan temerariamente o no consumen alcohol cuando conducen.

La investigación, publicada recientemente en la revista española de Geriatria y Gerontología, parte del hecho de que en las últimas décadas se ha apreciado un importante incremento de la accidentalidad de conductores que cuentan con más de 60 años.

Sin embargo, y en contra de lo que mucha gente piensa, este estudio pone de manifiesto que la tasa de accidentalidad en este sector de edad continúa siendo inferior a la de conductores jóvenes, de en torno a 20 años, ha informado hoy la Universidad en una nota.

El 24,8% de los mayores de 74 años continúa conduciendo, según los investigadores, que advierten de que, aunque en los mayores la siniestralidad es menor, "en caso de accidente y debido a su mayor vulnerabilidad sufren daños físicos más severos que los conductores jóvenes o de mediana edad".

Según Cantón, "conducir en estas edades no parece suponer para el propio conductor un riesgo significativo de muerte en comparación con otras causas".

Además, algunos estudios han demostrado también que los jubilados que continúan conduciendo se muestran más satisfechos con su vejez, ya que ello potencia su autoestima.

Los investigadores consideran que, en lugar de establecer un límite de edad para la conducción, las autoridades deberían permitir a los conductores mayores conducir tanto tiempo como puedan hacerlo, siempre que no suponga una amenaza para su seguridad o la del resto.

EFE bol/ja/jrr