

**CENTRO CAPILAR
MARIANO GARCIA**
Madrid - Sevilla - Córdoba - Jerez - Jaén - Granada
EN GRANADA
C/Acra del Casino, 3 1ªA

**CONSULTA Y PRIMER
TRATAMIENTO GRATUITO**
Telf. 958 21 69 15



ESCÚCHANOS
EMISORAS
PUBLICIDAD
LA SER EN MP3
SE2.colrade
GRANADA

Lola Ruiz, concejal de IU, renuncia al acta por motivos políticos


LOS PRIMEROS EN CONTARTE LO ÚLTIMO
martes, 15 de junio de 2010
MOTRIL Máx. 19° Min. 9°

GRUPO RADIO GRANADA
esta tarde, 14.30 - radiolé 96.8 fm
ser deportivos granada


Hoy Por Hoy

Carles Francino

Las obras del metro obligan desde mañana a reducir carriles en la Avenida del Sur de la capital

Las obras del metro en el tramo Villarejo-Méndez Núñez de la capital obligarán a partir de mañana 15 de junio a reducir el número de carriles disponibles en la Avenida del Sur, que pasará de tener dos carriles a uno.

Concretamente, la afección se producirá en el tramo de la vía comprendido entre la calle Ribera del Beiro y la Plaza de La Caleta y, una vez rebasada la zona, los vehículos volverán a contar con dos carriles de circulación en dirección hacia el centro de Granada, según informó hoy en un comunicado el Gobierno andaluz.

Estos trabajos de reposición de servicios afectados y ejecución de la plataforma del metro ligero corresponden al tramo Villarejo-Méndez Núñez que, el próximo mes de julio, cumplirá un año desde el inicio de su ejecución. Se trata de un tramo de casi dos kilómetros de longitud, de los cuales 137 discurren en rampa en el tramo comprendido entre la Facultad de Ciencias de la Universidad de Granada y la Plaza de Albert Einstein, y 292 son subterráneos.

El tramo Villarejo-Méndez Núñez contará con cuatro paradas en superficie que permitirán conectar con los principales lugares de interés administrativo, sanitario y docente: Villarejo, La Caleta, Estación AVE y Universidad.

Por su parte, la primera línea del metro ligero granadino tendrá una longitud de casi 16 kilómetros que discurren por los municipios de Albolote, Maracena, Granada y Armilla. En total, serán 13 trenes los que cubrirán la línea, con capacidad para 200 personas cada uno, de los cuales el 30 por ciento podrán ir sentados, y piso bajo continuo, es decir, los trenes estarán a la altura del suelo, facilitando el acceso a personas con movilidad reducida.

Además, las paradas en superficie contarán con rampas a ambos extremos de los andantes con esta misma finalidad, mientras que las estaciones subterráneas estarán dotadas de ascensores y escaleras mecánicas.

Publicada el Lunes, 14 de Junio de 2010 por Redaccion

El envío de comentarios no necesita registro previo. Radio Granada S.A. se reserva el derecho a retirar comentarios que vulneren normas en Aviso Legal. En todo caso, los mensajes son responsabilidad de sus respectivos autores.

Radio Granada S.A ® [2005]

Opciones

 Imprimir esta noticia

 Envía esta noticia a un amigo

 Enviar Corrección



La Radio, en directo


Radio GRANADA


Radio MOTRIL


Radio GUADIX


Radio BAZA


Carrusel Deportivo GRANADA


ÚLTIMO BOLETÍN INFORMATIVO


SE2 Cofrade


Cadena Dial


40 Principales


m80 Radio


Radiolé


Máxima FM

radiogranada.es

- Inicio
- Identificarse
- Recomiéndanos
- Buscar
- Blogs

- Titulares del día
- Titulares en tu e-mail


CONCURSO DE MICRORRELATOS


AYUDA PSICOLÓGICA


UNA RECETA PARA LA SALUD

- Envía tus noticias
- Emisoras
- Publicidad en radio
- La SER en mp3
- Foros de Opinión
- Sugerencias

 Noticias en RSS

Publicidad web