



GranadaDigital

Martes, 15 de Junio de 2010, 11:26

- [Local](#)
- [Provincia](#)
- [Andalucía](#)
- [Nacional](#)
- [Internacional](#)
- [Economía](#)
- [Deportes](#)
- [Sucesos](#)
- [Cultura](#)
- [Universidad](#)
- [Sociedad](#)
- [Gente](#)
- [Comunicación](#)
- [Esco GD](#)



RBE nº 1729 / 10

3'51% TAE*



[Granada](#) | [Local](#)

en el tramo comprendido entre la calle Ribera del Beiro y la Plaza de La Caleta

Las obras del Metro obligan a reducir desde hoy el número de carriles en la Avenida del Sur

Martes, 15/06/10 8:28

Redacción GD

Las obras del Metropolitano de Granada continúan en el tramo Villarejo-Méndez Núñez con los trabajos de localización y reposición de servicios afectados, así como de ejecución de la plataforma del metro ligero, lo que obligará a partir de hoy 15 de junio a reducir el número de carriles disponibles de dos a uno en la Avenida del Sur, informó hoy la Junta en una nota.

Concretamente, la afección se producirá en el tramo de dicha vía comprendido entre la calle Ribera del Beiro y la Plaza de La Caleta. Una vez rebasada la zona, los vehículos volverán a contar con dos carriles de circulación en dirección hacia el centro de Granada.

Estos trabajos de reposición de servicios afectados y ejecución de la plataforma del metro ligero corresponden al tramo Villarejo-Méndez Núñez que, **el próximo mes de julio, cumplirá un año desde el inicio de su ejecución**. Se trata de un tramo de casi dos kilómetros de longitud, de los cuales 137 discurren en rampa en el tramo comprendido entre la Facultad de Ciencias de la Universidad de Granada y la Plaza de Albert Einstein, y 292 son subterráneos. El tramo Villarejo-Méndez Núñez contará con cuatro paradas en superficie que permitirán conectar con los principales lugares de interés administrativo, sanitario y docente: Villarejo, La Caleta, Estación AVE y Universidad.

Por su parte, **la primera línea del metro ligero granadino tendrá una longitud de casi 16 kilómetros** que discurren por los municipios de Albolote, Maracena, Granada y Armilla. En total, serán 13 trenes los que cubrirán la línea, con capacidad para 200 personas cada uno, de los cuales el 30% podrán ir sentados, y piso bajo continuo, es decir, los trenes estarán a la altura del suelo, facilitando el acceso a personas con movilidad reducida. Además, las paradas en superficie contarán con rampas a ambos extremos de los andenes con esta misma finalidad, mientras que las estaciones subterráneas estarán dotadas de ascensores y escaleras mecánicas.

Enviar esta noticia a ...

Valore este artículo

★★★★★ (Aún no hay valoraciones)

Agregue su comentario

Su Nombre (requerido)