

¡Ahórrate hasta 20€!
(devolución máxima por cliente)

Sólo por estar apuntado
en euro6000.com

Y además
¡puedes ganar
1.000 € al día!

Identificate / Regístrate Miércoles 02 de junio de 2010 Contacte con laopiniondegranada.es | RSS

pisos coches

laopiniondegranada.es

NOTICIAS
Granada

HEMEROTECA »

EN ESTA WEB



PORTADA

GRANADA

ACTUALIDAD

DEPORTES

OPINIÓN

CULTURA

BLOGS

OCIO Y SERVICIOS

Granada Provincia Entrevistas Empresas

laopiniondegranada.es » Granada

Universidad de Granada

El CSIC descubre una gran falla que va desde Cádiz a Alicante

La discontinuidad tectónica en la cordillera Bética se "distingue bien en la zona de Mula, Crevillente, en la cuenca de Granada y en otros sectores"

10:55 ★★★★★



REDACCIÓN "Son muchos los datos que a lo largo de la cordillera existen al respecto, ahora ensamblados, y que permiten justificar la existencia de la falla Cádiz-Alicante", explica el geólogo Carlos Sanz de Galdeano, investigador del Instituto Andaluz de Ciencias de la Tierra (CSIC- Universidad de Granada) que recientemente ha publicado este "hallazgo" en la revista de la Sociedad Geológica de España, con el título de The Cadiz-Alicante Fault: an important discontinuity in the Betic Cordillera.

Se trata de una discontinuidad tectónica en la cordillera Bética que, aunque es relativamente reciente, se formó hace unos 20 millones de años y sus movimientos actuales se iniciaron hace unos 10. Esto en geología es algo "nuevo" que se incluye dentro de lo que es la neotectónica, o tectónica "reciente".

Para comprender el fenómeno es necesario conocer que la cordillera Bética "está dividida en una Zona Externa, su mitad septentrional, y una Zona Interna, al sur. Esta se situaba originalmente a cientos de kilómetros al este de su posición actual –explica el investigador–, pero hace algo más de 20 millones de años se empezó a desplazar hacia el oeste y chocó con la Zona Externa a la que deformó profundamente y arrastró en parte, momento en el que se produjo la falla Cádiz-Alicante, que atraviesa buena parte de la corteza y supone una discontinuidad notoria de la cordillera en varios aspectos, por ejemplo, en la sismicidad".

Parte de los nuevos datos que justifican la existencia de esta falla se consiguieron en el estudio de la gravimetría de la cuenca de Guadix-Baza en el que intervinieron investigadores de las universidades de Alicante, Granada y Jaén, formando un equipo multidisciplinar. Sus resultados, permitieron conocer la posición de la falla de Cádiz-Alicante bajo sedimentos recientes de la cuenca. Otro resultado importante de esa campaña fue el conocimiento de la existencia de diversas subcuencas dentro de la cuenca de Guadix-Baza, entre las que destaca subcuenca de Baza (con desplazamientos verticales superiores a 2000 m, producidos por una falla casi Norte-Sur descrita entonces por primera vez – la falla de Baza) muy probable responsable del terremoto de Baza de 1531.

La falla de Cádiz-Alicante "se puede distinguir bien en la zona de Mula, Crevillente, en la cuenca de Granada y en otros sectores, pero en la de Guadix-Baza no la esperábamos ver tan claramente, lo que se ha logrado gracias a los estudios gravimétricos". Estas mediciones se realizan con un gravímetro de campo, un aparato portátil que permite medir la gravedad en cada punto respecto a una base en la que se tiene la medida precisa de la gravedad. Hay que hacer correcciones de topografía, altura y del efecto de la marea en tierra – no solo se siente en el mar- para conseguir medidas fiables.

Desde hace 10 millones de años los movimientos hacia el oeste que generaron esta falla se han frenado y desde entonces la falla de Cádiz-Alicante ha sido una barrera que forma el límite norte de las nuevas cuencas intramontañosas que se formaron, así la de Granada, las subcuencas de Guadix-Baza, la de Crevillente, etc. Algunos terremotos recientes, por ejemplo el terremoto de Mula de 1999, parecen estar relacionados con movimientos de diversos segmentos de esta falla. Para Sanz de Galdeano la constatación de esta discontinuidad tectónica "es una aportación al conocimiento básico de la geología de la región" lograda en colaboración con diversos equipos.

HEMEROTECA

Volver a la Edición Actual



AHORA, Y ADEMÁS CONSULTA LAS 2000E,
EXTRAORDINARIAS!
CONDICIONES DE FINANCIACIÓN
EN NUESTRA RED DE CONCESIONARIOS DE ANDALUCÍA

GAMA PANDA desde 5.900€	GAMA PUNTO desde 6.900€	GAMA BRAVO desde 9.900€
----------------------------	----------------------------	----------------------------

Precios recomendados para Panda 1.1 Active EC0 8v 54 CV; Punto 1.2 Active 65 CV 3P; Bravo 1.4 Active Gasolina Fire 16v 90 CV (IVA, Transporte, Impuestos, Plan 2000E y descuento promocional incluidos). Oferta válida hasta 30/06/2010 en Comunidades Autónomas adheridas al Plan 2000E y en concesionarios adheridos a la promoción. Sujeto a disponibilidad del Plan 2000E. Los modelos visualizados no se



Anuncios Google

Sin crisis no vino el AVE

Ahora que nos tocaba hay recortes ¿Cuándo toca en Andalucía Oriental? www.andaluciaoriental.es/NosToca

Universidad de Granada

La mayor oferta de titulaciones de España al alcance de tu mano estudiaengranada.ugr.es

Energía Solar en Granada

Curso de Energía Solar en Granada Formación Personalizada. Infórmate www.CursosRenovables.es

COMPARTIR



ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »

¿qué es esto?