

Geólogo aboga por colocar instrumental técnico en la A-92 para prevenir nuevos daños

El Departamento de Geodinámica de la Universidad de Granada apuesta por instalar instrumental técnico en los tramos conflictivos de la A-92 para conocer 'con antelación' los cambios del terreno y prevenir posibles daños como el socavón de 30 metros de profundidad originado el pasado marzo en el kilómetro 247 a causa de las lluvias.

Me gusta

Sé el primero de tus amigos al que le guste esto.

El profesor titular del Departamento de Geodinámica de la UGR José Miguel Azañón explicó a Europa Press que el terreno en esta zona de la A-92 es 'muy permeable', de modo que cuando se satura de agua reduce su resistencia hasta en un 30 por ciento y tiende a deslizarse, situación que a su juicio 'debe controlarse' con mediciones periódicas.

Al margen de los arreglos que la Consejería de Obras Públicas está llevando a cabo en los seis puntos dañados de la A-92 --ya se han reabierto dos--, este experto ve necesario instalar una serie de instrumentos que detecten los movimientos del terreno y den 'una alerta temprana' de lo que está ocurriendo.

De este modo se podrían realizar actuaciones preventivas en la vía, evitando que un desprendimiento obligue a su cierre continuado, como ha ocurrido en el tramo situado entre las localidades granadinas de Jun y Alfacar, donde dos carriles en sentido Murcia han permanecido cerrados dos meses mientras se arreglaba el citado socavón provocado por el desplome de una ladera saturada de agua de lluvia. **FALTAN CUATRO TRAMOS POR ABRIR**

La Consejería de Obras Públicas ya ha tomado algunas medidas en este sentido durante el arreglo del punto kilométrico 247, donde ha colocado una fila de micropilotes --un pequeño muro de hormigón en la base del terraplén afectado-- para cortar el punto inferior del deslizamiento y evitar nuevos incidentes.

También ha rellanado la zona del socavón con un material especial que favorecerá el drenaje de la vía para evitar que se creen 'ríos subterráneos' y mantenerla seca.

Tras la apertura del punto kilométrico 247 y del 270, en el término municipal de Diezma (Granada), la Junta trabaja en reparar otros desmontes en el punto 253 que obligan en la actualidad a mantener un transfer y el tráfico rodado por una sola calzada de la A-92. Estos trabajos estarán terminados en unas semanas.

Por su parte, la reparación de los terraplenes deslizados en los puntos kilométricos 251, 267 y 271 finalizarán a lo largo del mes de junio.

Terra | Noticias:

[Noticias](#) | [Inicio](#) | [España](#) | [Mundo](#) | [Local](#) | [Sucesos](#) | [Gente y Cultura](#) | [Especiales](#) | [Vídeos](#) | [Fotos](#) |

[RSS Terra Noticias](#) | [Página Inicio Terra Noticias](#) | [Mapa Web](#) |

Otros enlaces:

[Conoce Terra en otros países](#) | [Aviso e Información legales](#) | [Anúnciate](#) | [Política de privacidad](#) | [Copyright 2010](#) | [Telefónica de España, S.A.U](#) |