

GRANADA

Geólogo aboga por colocar instrumental técnico en la A-92 para prevenir nuevos daños

... Deja tu comentario

Imprimir Enviar

COMPARTE ESTA NOTICIA

0 tweets

Facebook

tweet

menéame

SUSCRÍBETE A LAS NOTICIAS DE GRANADA EN TU ENTORNO:

Titulares en tu Web Boletín Personalizado

GRANADA, 11 May. (EUROPA PRESS) -

El Departamento de Geodinámica de la Universidad de Granada apuesta por instalar instrumental técnico en los tramos conflictivos de la A-92 para conocer "con antelación" los cambios del terreno y prevenir posibles daños como el socavón de 30 metros de profundidad originado el pasado marzo en el kilómetro 247 a causa de las lluvias.

El profesor titular del Departamento de Geodinámica de la UGR José Miguel Azañón explicó a Europa Press que el terreno en esta zona de la A-92 es "muy permeable", de modo que cuando se satura de agua reduce su resistencia hasta en un 30 por ciento y tiende a deslizarse, situación que a su juicio "debe controlarse" con mediciones periódicas.

Al margen de los arreglos que la Consejería de Obras Públicas está llevando a cabo en los seis puntos dañados de la A-92 --ya se han reabierto dos--, este experto ve necesario instalar una serie de instrumentos que detecten los movimientos del terreno y den "una alerta temprana" de lo que está ocurriendo.

De este modo se podrían realizar actuaciones preventivas en la vía, evitando que un desprendimiento obligue a su cierre continuado, como ha ocurrido en el tramo situado entre las localidades granadinas de Jun y Alfacar, donde dos carriles en sentido Murcia han permanecido cerrados dos meses mientras se arreglaba el citado socavón provocado por el desplome de una ladera saturada de agua de lluvia.

FALTAN CUATRO TRAMOS POR ABRIR

La Consejería de Obras Públicas ya ha tomado algunas medidas en este sentido durante el arreglo del punto kilométrico 247, donde ha colocado una fila de micropilotes --un pequeño muro de hormigón en la base del terraplén afectado-- para cortar el punto inferior del deslizamiento y evitar nuevos incidentes.

También ha rellenado la zona del socavón con un material especial que favorecerá el drenaje de la vía para evitar que se creen "ríos subterráneos" y mantenerla seca.

Tras la apertura del punto kilométrico 247 y del 270, en el término municipal de Diezma (Granada), la Junta trabaja en reparar otros desmontes en el punto 253 que obligan en la actualidad a mantener un transfer y el tráfico rodado por una sola calzada de la A-92. Estos trabajos estarán terminados en unas semanas.

Por su parte, la reparación de los terraplenes deslizados en los puntos kilométricos 251, 267 y 271 finalizarán a lo largo del mes de junio.

Energía Solar en Granada

Curso de Energía Solar en Granada Formación Personalizada. Infórmate www.CursosRenovables.es

COMENTARIOS DE LOS LECTORES

Deja tu comentario - Crea una cuenta nueva -

Inicia sesión con Facebook

LA ACTUALIDAD MÁS VISITADA EN WWW.EUROPAPRESS.ES



El Gobierno baja un 5% el sueldo del sector público desde el verano



Abiertos todos los aeropuertos de Aena



Maradona deja fuera a Cambiasso, Gago y Zanetti



Infiniti FX50S

A LA ÚLTIMA EN CHANCE



MARISA MILLER, LA MUJER MÁS SEXY DEL PLANETA

DEPORTES



LA GLORIA SE ENCUENTRA EN HAMBURGO

Más Noticias

Más Leídas

El presidente del TSJA pide que su sucesor sea designado "pronto"

Ecologistas se oponen a la celebración del campeonato andaluz de Pesca Submarina en el litoral granadino

Javier Jiménez, reelegido presidente de la Cámara de Comercio de Granada

Una nueva patrullera se une a la flota del Servicio Marítimo de la Guardia Civil

Geólogo aboga por colocar instrumental técnico en la A-92 para prevenir nuevos daños

El granadino Pedro Pío compite por la Palma de Oro en Cannes al mejor corto

IU alerta de "altos niveles" de contaminación en la franja costera de Motril

IU rechaza que la Junta ofrezca a los andaluces como "conejos de indias" para el recorte del