

## Granada

# Los profesores del colegio CUME inician el lunes una huelga indefinida

CCOO convoca el paro ante la ausencia de acuerdo con los socios mayoritarios • Educación y Empleo pactan unos servicios mínimos para garantizar los exámenes

A. Beauchy / GRANADA

Más de la mitad de la plantilla de profesores del colegio privado CUME está decidida a ir a la huelga indefinida a partir del próximo lunes. La falta de voluntad de los socios mayoritarios, Balcep, ha llevado a los 17 docentes que expresaron su deseo de abandonar la empresa a tomar medidas drásticas. CCOO informó ayer de los servicios mínimos que se han pactado para no impedir que culmine el proceso educativo de los 150 alumnos que están matriculados en el centro.

Cuatro profesores de Secundaria, uno por cada área (Matemáticas, Lengua y Humanidades, Inglés y Ciencias), deberán trabajar cada día para dar cobertura a los

Pilar Merino

Delegada de personal de CUME

“El centro está degradándose poco a poco ante la falta de inversión de Balcep, los socios mayoritarios”

alumnos de Secundaria; además de uno para Infantil y otro para Primaria. Hay 24 alumnos que cursan segundo de Bachillerato que están afrontando sus últimos días de exámenes ante la llegada de la Selectividad a mitad de junio. “El acuerdo fija que los que no acudan a la huelga [la plantilla está compuesta por 27 docentes-socios] serán los encargados de cubrir los servicios mínimos, así que estimamos que, como mínimo, los 17 profesores afiliados a CCOO la secunden”, dice el responsable de la Privada de CCOO, José Antonio Rodríguez.

Tras el despido de cuatro enseñantes, todos socios minoritarios del colegio CUME, los compañeros afirman estar sometidos a una



José Antonio Rodríguez, Diego Molina y Pilar Merino en rueda de prensa, ayer, en la sede de CCOO. PEPE VILLOSLADA

## CRONOLOGÍA DE LA NEGOCIACIÓN

### 4 de mayo

CCOO se reúne con Balcep (socios mayoritarios de CUME) que acepta un preacuerdo con los 17 docentes-socios que quieren marcharse.

### 5 de mayo

Balcep recibe las demandas de CCOO, pero no se presenta al Sercla. Peticiones: readmisión de los docentes despedidos con garantías o devolver los 120.000 euros que ha invertido cada socio.

### 12 de mayo

Los socios mayoritarios vuelven a no presentarse al Sercla.

CCOO solicita la huelga indefinida para el 24 de mayo.

### 17 de mayo

Los socios mayoritarios de CUME contactan con el sindicato. Exigen más tiempo y que no haya una huelga.

### 19 de mayo

Empleo, Educación, Balcep y CCOO acuerdan los servicios mínimos para la huelga.

### 24 de mayo

Huelga indefinida de la plantilla de profesores del colegio CUME.

enorme tensión ante la posibilidad de ser cesados también. Según Rodríguez, el profesorado de este colegio se comprometió a participar en el proyecto (con una inversión de 120.000 euros cada uno) a cambio de un contrato indefinido. “Pero, tras un año en funcionamiento, los socios mayoritarios empezaron a hablar de pérdidas de ingresos y, cuando algunos protestaron, los expulsaron”, continúan. Lo paradójico es que han contratado a dos docentes más y a una administrativa. “¿Tienen o no tienen dinero?”

“Nos han despedido laboralmente, pero no societariamente”, puntualiza la delegada de personal del colegio, Pilar Merino, quien asegura que “el centro está degradándose poco a poco ante la falta de inversión de Balcep”.

## La UGR y el CSIC investigan nuevos usos para la ceniza de la biomasa

Podría tener utilidades en el desarrollo sostenible de los sectores agrícolas o ganadero

Redacción / GRANADA

Un grupo de investigadores de los departamentos de Protección Ambiental y de Fisiología y Bioquímica de la Nutrición Animal de la Estación Experimental del Zaidín (EEZ-CSIC) de Granada, y del departamento de Edafología y Química Agrícola de la Universidad de Granada, liderados por Rogelio Nogales Vargas-Machuca, reutilizarán las cenizas procedentes de la biomasa residual con fines energéticos para obtener nuevos productos y materiales, contribuyendo al desarrollo sostenible de los sectores agrícola, ganadero, medioambiental e industrial.

En una nota, Andalucía Innova explicó que los expertos comenzaron un proyecto de excelencia, que la Consejería de Economía, Innovación y Ciencia financió con 381.668 euros, en el que desarrollan alternativas y tecnologías de bajo coste que les permitirán reciclar las cenizas, evitar apilamientos y vertidos indiscriminados. Según apuntaron los responsables del proyecto de investigación, entre los diferentes sectores con potencial para la reutilización de las mencionadas cenizas recicladas están la agricultura, la ganadería y el medio ambiente.

Entre los objetivos del estudio que se está llevando a cabo se encuentra comprobar su efectividad como fertilizantes para uso agrícola y evaluar la capacidad de esas cenizas como adsorbentes en tecnologías de inmovilización de contaminantes orgánicos e inorgánicos del suelo, y en la descontaminación de aguas.

## Las obras del Metropolitano obligan a modificar el acceso de la Facultad de Ciencias

Se habilitará una entrada tanto para peatones como para vehículos por Gonzalo Gallas

Redacción / GRANADA

Las obras del Metropolitano de Granada, a su paso por el Campus Universitario de Fuentenueva, obligarán a cerrar a partir del

lunes 24 de mayo el acceso a la Facultad de Ciencias que actualmente existe en la Avenida de la Fuentenueva. Así, tanto vehículos como peatones deberán utilizar la entrada provisional que se ha habilitado en la Calle Gonzalo Gallas.

En el caso concreto de los vehículos, deberán circular por

la Avenida de la Fuentenueva hasta llegar a Camino de Ronda, donde deberán girar a la derecha para buscar la calle de las Almenillas. Esta vía les conducirá directamente hasta la calle Gonzalo Gallas y la entrada provisional a la Facultad de Ciencias.

Los trabajos de habilitación tanto del itinerario alternativo

como del nuevo acceso se están llevando a cabo en colaboración con la Universidad de Granada. El motivo de la afección es el avance de los trabajos de localización y reposición de servicios afectados que desde julio de 2009 se llevan a cabo en todo el tramo Villarejo-Méndez Núñez y especialmente en el Campus

Universitario de Fuentenueva, incluido en dicho tramo.

El tramo Villarejo-Méndez Núñez tiene una longitud de 1.960 metros, de los cuales 1.531 metros son en superficie, 292 son subterráneos y 137 discurren en rampa, entre la zona de la Facultad de Ciencias y Méndez Núñez. El tramo contará con cuatro paradas en superficie que permitirán desplazarse de forma rápida, segura y puntual a los principales lugares de interés sanitario, administrativo e intermodal de la capital granadina.

## Granada



El Puerto de Motril ha sido objeto de un análisis medioambiental.

FOTOS: SALVADOR RODRIGUEZ

# La Universidad descarta al Puerto como fuente de contaminación

Un estudio de la institución académica asegura que la instalación portuaria motrileña no es la causante de los niveles de polución en el aire de la zona costera

Pedro Feixas / MOTRIL

Un estudio realizado por la Universidad de Granada revela que el Puerto de Motril no es el causante de los niveles de contaminación del aire en la costa de la localidad, ya que el movimiento de graneles en el recinto portuario sólo supone el 10% de las partículas en suspensión.

Los altos niveles de partículas en suspensión que hay en el aire en esta zona se deben a otras causas, como el polvo proveniente del desierto del Sahara, según los investigadores de la UGR, que entienden que no hay motivos para la alarma.

El Puerto de Motril y la Universidad han firmado un convenio de colaboración para la elaboración de un proyecto de investigación, análisis y control de la contaminación atmosférica del recinto portuario.

IU denunció a principios de mes los altos niveles de contaminación del aire en la costa de Motril, principalmente en las poblaciones de Varadero y Santa Adela, ya que en muchas ocasiones se multiplican hasta por diez los límites legales de partículas en suspensión.

Según esta formación la contaminación está relacionada con el



La Junta prevé mejorar las instalaciones motrileñas.

## La náutica de recreo y los cruceros generan más de 2.000 empleos

La actividad generada por las actividades de la náutica de recreo y el transporte de viajeros en cruceros en los puertos andaluces generaron unos ingresos en Andalucía de 130,5 millones de euros en 2009 y proporcionó empleo a su vez a más de 2.000 trabajadores. Estos registros se prevé que suban en 2010 gracias a la mayor afluencia de cruceristas y a los nuevos atraques

deportivos que se pondrán en servicio. Las autoridades portuarias están acometiendo mejoras o ampliaciones de sus instalaciones e infraestructuras que beneficiarán la actividad de cruceros en los puertos de Málaga, Cádiz, Sevilla, Almería y también de Motril. Así, para este año 2010 también se prevé el crecimiento de la cifra de viajeros y de la actividad económica.

tráfico de graneles en el Puerto, ya que la composición de las muestras recogidas por los captores son en un 26,4% dolomita, materia orgánica en un 24,2% y calcita en un 16%.

Tras dar a conocer los datos recabados en la investigación desarrollada entre los años 2008 y 2009, se anunció que se están estudiando medidas correctoras de la contaminación en la actividad de carga-descarga y almacenamiento de materiales graneles.

El propio Ayuntamiento de Motril está analizando de dónde proviene la contaminación de la zona, y ha llegado a la conclusión de que la principal fuente es el tráfico (alrededor del 23-30% del total) y componentes naturales como la arena. Además, se concluye que no se ha detectado presencia de celestina, que constituye el material granel trasvasado en el Puerto que podría generar mayores problemas medioambientales.

Por otro lado, el Puerto renovó ayer con la Universidad de Granada el contrato para el control de la contaminación atmosférica dentro del perímetro del recinto portuario. En el acto participaron el presidente de la Autoridad Portuaria de Motril, Ángel Díaz Sol, y el catedrático de Química Analítica Alberto Fernández.

## El tramo de autovía entre Iznalloz y Darro, en fase de estudio

Para llevar a cabo la infraestructura se buscará dinero público y privado

Redacción / GRANADA

La Consejería de Obras Públicas y Vivienda ha comenzado a redactar el estudio de viabilidad para la construcción, conservación y explotación de la Autovía A-308 Iznalloz-Darro con el objetivo de obtener su posterior financiación a través de fórmulas de participación público-privadas.

El estudio de viabilidad realizará un análisis y un diagnóstico de la nueva autovía, estableciendo una programación y una valoración económica, para concluir en un detallado estudio de rentabilidad de esta infraestructura de gran capacidad que unirá la A-45 a la altura de Iznalloz con la A-92 a la altura de Darro, en la provincia de Granada.

Los trabajos de redacción del estudio de viabilidad de la duplicación de la A-308 se han adjudicado a la empresa Prointec SA con un plazo de redacción de dos meses. Una vez terminado el periodo de redacción del documento, se someterá a información pública por periodo de un mes.

La nueva A-308 evitará el paso por el área metropolitana de Granada al tráfico de largo recorrido que se dirige del interior a la Costa o viceversa. Además, la Autovía A-308 supondrá un recorte de 22,5 kilómetros de recorrido y un ahorro de tiempo de 10 minutos.

En la actualidad, están en plazo de redacción el proyecto del primer tramo entre la A-44 y el enlace Este de Iznalloz, que dará acceso a Guadalupe a través de la carretera A-323, y del último o quinto tramo, entre la intersección con la GR-4103 a Huélagos y el nuevo enlace de la A-308 con la A-92 en el municipio de Darro.

El estudio de viabilidad de la nueva A-308 deberá recopilar los datos básicos de la infraestructura y el entorno en el que se ubica: socioeconomía, tráfico, medio ambiente y trazado; además de estudiar la movilidad del transporte privado en este ámbito, analizar la situación actual del área de estudio y la rentabilidad social y económica de la actuación.

La Ley de Contratos del Sector Público exige la redacción de un estudio de viabilidad de la actuación, con el fin de evaluar la posibilidad de que la infraestructura pueda ser construida, conservada y explotada mediante financiación externa.



José Antonio Flórez Catedrático de Ciencias de la Conducta

María José Guzmán

—¿Dice usted que tiene las claves para vivir mejor y ser más felices? Es una receta muy buscada en estos días...

—¿Lo dice por el caos aéreo provocado por el volcán?

—Más bien por los recortes anunciados por Zapatero...

—(Jajaja). Esto que estamos haciendo, reírnos, tiene un potencial farmacológico increíble. El sentido del humor es clave y necesario ahora que cada vez hay más gente que piensa que no merece la pena vivir. El pesimismo puede llevarnos a enfermar. —Es difícil ser optimista en los tiempos que corren.

—Pero hay que intentarlo. Voy a explicarlo de manera sencilla, para que lo entienda la abuela.

—Proceda, por favor.

—Los problemas nos alteran, penetran inconscientemente en nuestra mente, irrumpen en ciertos circuitos cerebrales y desarrollan sentimientos negativos que pueden modificar nuestro estado de felicidad y de salud. Por eso hay que buscar el camino del bienestar.

—Buscarlo y encontrarlo. La economía, vital para el bienestar social, no atraviesa su mejor momento.

—Pero hay que tomarse la vida con humor. Como decía Groucho Marx, la felicidad está en las pequeñas cosas: en un pequeño yate, pequeña mansión... (Jajaja).

—Y luego está lo de contigo pan y cebolla...

—(Jajaja...) Qué duda cabe de que una cierta capacidad económica es algo bueno, pero estoy convencido de que, en general, nos sobran cuestiones materiales y nos falta comunicación con uno mismo y con los demás.

—¿Nos complicamos a veces más de lo preciso?

—Creo que sí. Hay quien se desespera porque ha perdido un avión o porque en un gran almacén no encuentra

## “El buen humor ayudaría a recortar gastos, al menos el farmacéutico”



### Contagiando felicidad

● José Antonio Flórez es catedrático de Ciencias de la Conducta del Departamento de Medicina de la Universidad de Oviedo y académico correspondiente de las Reales Academias de Medicina y Cirugía de Galicia y Valladolid. Es autor de más de cien trabajos de investigación. Actualmente, es colaborador del Instituto Coca-Cola de la Felicidad y realiza por toda España un programa de talleres terapéuticos para mayores, con el fin de darles pautas para vivir más y mejor. Estos días ha estado impartiendo sus consejos en Andalucía.

la talla que busca. Quedamos atrapados en auténticas banalidades. He estudiado a personas centenarias y he descubierto en ellas algo común: la sencillez y la modestia, la tranquilidad y, sobre todo, la capacidad de amar la vida. Alguna me dijo que se medicaba con dosis de ilusión y otra, que era feliz viendo volar a una mariposa.

—Pensamientos positivos.

—Sí, es una buena receta. Si nos oye el Gobierno nos lo

“Preocupa que haya niños con alteraciones cardiovasculares; en vez de vivir, tragamos la vida”

agradecerá muchísimo porque estaremos contribuyendo a la reducción del gasto farmacéutico. Con ilusión y buen humor se recortarán gastos, al menos en farmacia. Hoy todo se ha medicalizado: un pequeño dolor, un día que no duermo... Todo lo queremos resolver de inmediato y no resolvemos nada.

—Entonces ¿mejorar es cuestión de cambiar de actitud?

—El humor es un hipotensor; cuando dos personas se pelean la tensión se dispara y nos puede matar. Los disgustos, temores... dan vueltas como en una lavadora en nuestro cerebro, hay que tener una actitud optimista.

—¿Antes éramos más optimistas?

—Creo que sí. Pero el optimismo hay que cultivarlo, no se

aprende de un día para otro, porque no es un optimismo imbécil, es inteligente. Hay que ser consciente de que la confrontación no sirve para nada a veces y que su coste es alto para la salud. Es cuestión de adaptarse, tener serenidad y sabiduría, pues se sigue aprendiendo a los 80 años, y buena sexualidad.

—Lo último no suele ser lo común en la tercera edad.

—Es muy importante y no debe descuidarse de mayor. Serenidad, sabiduría y sexo. Tres palabras que empiezan con ese, como la serotonina.

—La hormona de la felicidad.

—Sí. Con optimismo se pueden vencer enfermedades, está demostrado científicamente, por ejemplo, en el cáncer de mama. Las pacientes optimistas tienen mayor supervivencia y menos recaídas. El optimismo potencia el sistema inmune y el pesimismo lo deprime y nos hace más vulnerables.

—¿La risoterapia y prácticas similares son efectivas?

—Hay que tener mucho cuidado para no caer en generalidades. Reír es bueno y a todos nos gusta más que llorar. Pero también hay que llorar. Cada actitud puede justificarse según el momento y la persona.

—En el ranking mundial, ¿cómo de felices somos?

—Estamos los últimos en optimismo y los primeros en felicidad. Tenemos tendencia al sentido del humor y esto se confunde con la poca seriedad o la débil personalidad... Es todo lo contrario. Es un disolvente universal, de preocupaciones, estrés...

—¿El estrés impide que hoy se enseñen estos valores?

—Esta enseñanza se descuida porque no tenemos tiempo. Me llama la atención que estudios pediátricos pongan de manifiesto la presencia de colesterol y alteraciones cardiovasculares en los niños. Esto es tremendamente preocupante. En vez de vivir, tragamos la vida.

en verde



Craig Venter

GENETISTA  
ESTADOUNIDENSE

● Un grupo de genetistas estadounidenses han producido por primera vez una célula controlada por ADN elaborado por el ser humano, un avance científico que se acerca a la creación de vida artificial desde un ordenador.

en rojo



Elena Salgado

MINISTRA DE  
ECONOMÍA

● La también vicepresidente del Gobierno se mostró ayer contundente a la hora de rechazar la posibilidad de alcanzar los 5 millones de parados. Reconoció, sin embargo, que los análisis sobre las consecuencias de los ajustes aún no están terminados.



# LA LOCURA DE LAS ZAPATILLAS Y BOTAS DE MONTAÑA

## 20% 500 modelos con 30%

Adidas - Nike - Chiruca - Reebok  
John Smith - HiTec - Mizuno - Assics

C/ Mesones, 29  
C/ Recogidas, 51