Haz de 20minutos.es tu página de inicio | 639.807 lectores diarios (OJD marzo 2010)

Artículo 5 de 10 en Granada « Anterior - Siguiente »

Estás en España Andalucía Granada

Jueves, 06/05/10. Actualizado hace 1 minuto

# Peritos abogan por una demolición parcial del Nevada para restablecer la legalidad urbanística

Los peritos expertos en Urbanismo citados hoy a declarar en el Juzgado de lo Penal 3 de Granada, que enjuicia la supuesta tramitación irregular del Nevada, abogaron hoy por una demolición parcial del Centro Comercial para restablecer la legalidad urbanística en el municipio de Armilla (Granada), que conllevaría además la creación de un "cinturón verde" que dejara "respirar" la zona.

Enviar Imprimir	Compartir	Facebook	Menéame	Twitter	+ Ver más	
-----------------	-----------	----------	---------	---------	-----------	--

EUROPA PRESS. 05.05.2010

Así, aunque el edificio incurre en multitud de irregularidades, en cuanto a la evacuación de aguas, ocupación y ausencia de zonas verdes, invasión de viales y de la servidumbre de la autovía, fijación de la cota de rasante o el cómputo de la edificabilidad, según la opinión pericial, el derribo de parte del mismo y no de su totalidad sería lo "más razonable", atendiendo a su interés social, económico y de generación de puestos de trabajo.

"El Nevada no es una tarta que se pueda cortar con un cuchillo, pero un buen proyecto arquitectónico, que hiciera atractivo el edificio, podría perfectamente cortar zonas que dejen su parte útil", señaló el que hizo de portavoz de los siete peritos que comparecieron hoy ante el tribunal, José Luis Gómez Ordóñez, catedrático de Urbanismo en la Universidad de Granada y Premio Nacional de Urbanismo en dos ocasiones.

Una demolición total costaría aproximadamente unos 30 millones de euros, incidió, y además las condiciones naturales del terreno serían "difíciles" de restituir al estar ocupadas por "planchas de hormigón", por lo que debe prevalecer "un cierto sentido práctico" ante las "expectativas sociales" generadas.

Los peritos, que sólo respondieron hoy a las preguntas de las acusaciones —las defensas interrogarán a partir de mañana—, se refirieron hoy además a la generación de tráfico que la puesta en marcha del Nevada supondría, calculando unos 40.000 viajes en coche en un sábado en hora punta, cifra para la que los viales situados en el entorno no están preparados, por lo que podría producirse "un colapso circulatorio" que afectaría además al Campus de la Salud y al futuro Hospital Clínico.

"Siendo optimistas, las personas que fueran al centro comercial irían en un 50 por ciento de los casos en vehículo privado y en otro 50 por ciento en transporte público, eso significa 3.000 coches en hora punta en un vial", indicó Ordóñez, que, por ello, abogó por ampliar las avenidas colindantes y dar "respiro" a las zonas residenciales cercanas, con una especie de "bulevar" de tránsito de peatones.

Falta de trámites administrativos

1 de 3 06/05/2010 12:57

Andalucía »

Cádiz: Condenan a cuatro años de prisión a los creadores del Acobiomol por un delito de estafa

Las más vistas

Última hora

Cádiz: La ministra de Igualdad se apoya en el fútbol "para que los hombres digan no a los maltratadores'

profesionales y ocupará 25.000 metros cuadrados

control aduanero para Marruecos Sevilla: El Hospital Santa Ángela de la Cruz abrirá en julio, tendrá 200

Sevilla: Aguilera apuesta por revisar una PAC "ineficaz" y pide más

Córdoba: Los sindicatos de Unicaja y CajaSur les piden una reunión de la mesa laboral mañana y con orden del día

Ir a Andalucía

El Tiempo en Granada © eltiempo.es, foreca Hoy Mañana Sábado **Domingo** Max Min Max Min Max Min **20°** Predicción a 14 días Predicción por hora Imagen de satélite Mapa de lluvia

proporcionado por: Buscar más ciudades Buscar eltiempo.cs

Última hora Las más vistas 20minutos.es » Santa Cruz de Tenerife: Canarias cree que no apostar por innovar el sector del transporte es "dar un paso atrás" en la recuperación económica Murcia: El diseñador Hannibal Laguna instruirá a los comerciantes y profesionales de la Región para mejorar sus ventas Nacional: Fracasa el pacto educativo: el Partido Popular afirma que no ha sido posible Santiago de Compostela: La Xunta estima parcialmente el ERE presentado por Sykes y lo acepta para 68 trabajadores del centro de A Santander: Un año de prisión para el directivo de Sniace Miguel Gómez de Liaño por delito contra el medio ambiente Ir a 20minutos.es



En cuanto a la ausencia de los trámites administrativos necesarios para la aprobación de la licencia de obras del Nevada —a la que se le dio el visto bueno el 30 de septiembre de 2005— los peritos dijeron varias veces que el expediente tenía que haber incluido un proyecto de reparcelación, y que la licencia ambiental otorgada por la Junta de Andalucía en el año 2000 ya había perdido "vigencia", "porque fue concedida para un proyecto distinto con cambios sustanciales". Por ello, la licencia de obras sería "nula de pleno derecho".

...Peritos abogan por una demolición parcial del Nevada para restablecer la legalidad urbanística - 20mi

En cuanto al informe que presentaron los técnicos de la Consejería de Obras Públicas el 25 de mayo de 2005 —meses antes de la aprobación de la licencia conteniendo una serie de reparos, los peritos insistieron en que, siendo "preceptivo" pero no vinculante, y pudiéndose "apartar" del expediente, como hizo el Ayuntamiento de Armilla, la decisión de no contemplar esas objeciones "debía de haber tenido una motivación justificada, y no la tuvo".

El Nevada, "uno de los centros comerciales más grandes del mundo y situado entre los cinco mayores de Europa", ocupa una superficie de casi 275.000 metros cuadrados —el proyecto inicial contemplaba 50.000—, de los que no computan a efectos de edificabilidad un total de 171.000 considerados sótano.

Sin embargo, según apuntó el perito, estos metros sí debían haber contado ya que unos 80.000 se sitúan incluso por encima de la calle. "En una esquina del edificio el suelo del sótano está 1,6 metros por encima de la calle, y el techo a 6,45, es decir lo que sería una segunda planta, y en la otra esquina el suelo del llamado sótano está un metro por debajo de la cale y a 3,77 por encima el techo", explicó.

Por ello, Gómez Ordóñez dijo no entender la fijación de la rasante en un sólo punto: "Lo lógico es que la rasante tiene que ir adaptada al terreno e ir haciendo escalones, algo que se puede hacer perfectamente, porque el edificio tiene recursos arquitectónicos para ello", manifestó el perito, quien mantuvo que el plan parcial "no debería haberse aprovechado de la laxitud de las normas".

Al final de la sesión de hoy, la octava desde que comenzara el juicio, Gómez Ordóñez dijo a modo de conclusión que durante la tramitación del Nevada se produjo "una adaptación de las normas al proyecto, y no del proyecto a las normas". "En sus inicios, se modificaron las Normas Subsidiarias de Armilla para que se pusiera en marcha el proyecto, cuando se ideó que tenía que ocupar el doble de superficie, se volvieron a modificar y ahora el nuevo Plan General se está elaborando para hacer legalizable el Nevada", concluyó el perito, que agregó "con este poco cuidado, pocas cosas con tantísima envergadura se han hecho".

Consulta aquí más noticias de Granada.

## **Anuncios Google**

# Curso de Perito Judicial

Consigue Titulo Perito Judicial Inmobiliario y Trabaja en Juzgado. www.tagoestudios.com

## Cursos de Perito

Especialízate en el Sector de Perito. ¡Infórmate sin Compormiso! Perito.Surge.es

# Peritos Técnicos Judicial

Informática, Propiedad Intelectual SMS Internet Identificación locutor www.pericias.es

## Informática Forense

Evidencias: Localización-Custodia HD - email - SMS - Internet www.informatica-forense.es

# Artículos relacionados

## En 20minutos.es

Peritos abogan por una demolición parcial del Nevada para restablecer la legalidad urbanística (05/05/10)

Morales Cara y Cañavate defienden la legalidad de la licencia al Nevada y del proceso urbanístico (20/04/10)

Concluye hoy la declaración de testigos en el juicio por la tramitación irregular del Nevada (04/05/10)

2 de 3 06/05/2010 12:57