



28-04-2010 15:54:56

El metro desviará su trazado en la capital hasta que se construya la estación del AVE

Recriminan al alcalde su actitud "descortés" durante el acto de presentación de la futura estación de Alta Velocidad

GRANADA, 28

La Junta de Andalucía ejecutará un desvío provisional del trazado del metro a su paso por la Avenida de los Andaluces, a la altura de la actual estación de tren, para compatibilizar la puesta en marcha de este medio de transporte, a partir de 2012, con las obras de la futura estación del AVE.

Este desvío provisional tendrá forma de 'U' y discurrirá exclusivamente por terrenos del Administrador de Infraestructura Ferroviarias, con un presupuesto de ejecución de unos dos millones de euros que no supondrán "un coste adicional" al conjunto del proyecto en cuanto que serán asumidos por la Junta. Posteriormente, Adif se hará cargo de ejecutar el trazado definitivo, según informaron hoy en rueda de prensa la delegada del Gobierno de la Junta en Granada, María José Sánchez, y el director de la Oficina del Metro, Francisco Ruiz Dávila.

El desvío comenzará en la intersección de la Avenida de los Andaluces con la zona de acceso a la estación de ferrocarriles, continuando por detrás de la playa de vías de este terminal ferroviario y concluyendo junto al muro que delimita la parcela de Adif del recinto propiedad de la [Universidad de Granada](#).

De este modo, se podrá liberar el espacio necesario para la construcción de la futura estación del AVE junto a Camino de Ronda --diseñada por el arquitecto Rafael Moneo--; se pondrá en marcha el metro en el plazo previsto y el impacto de las obras será menor.

Dávila explicó que este tipo de desvío es una "operación muy usual" en las infraestructuras viarias cuando se acometen puentes o estructuras que salvan carreteras, y se establecen viales provisionales para garantizar la continuidad del tráfico rodado.

Así las cosas, la Oficina del Metropolitano ya ha solicitado a Adif la autorización para la ocupación de estos terrenos, al objeto de iniciar las obras de este desvío.

El trazado definitivo del metro ligero en esta zona es idéntico al contemplado en el proyecto del tramo Villarejo-Méndez Núñez, si bien la parada donde se efectuará la intermodalidad con la estación del AVE se aproximará algo más a la alineación de la Avenida de los Andaluces, de acuerdo con el diseño de Rafael Moneo.

"LA MEJOR SOLUCIÓN"

En este sentido, la delegada del Gobierno andaluz en Granada explicó que "tanto la localización definitiva de la futura estación del AVE como el propio diseño de Rafael Moneo incorpora la mejor solución para el intercambio entre los servicios ferroviarios y el metro, que se efectuarán en el interior de la estación del AVE, de forma rápida, directa y comfortable para los usuarios".

La parada del metro ligero se ubicará en la cubierta de la zona de vestíbulo de andenes de la estación del AVE --las vías del ferrocarril van soterradas--, lo que permitirá acceder mediante escaleras mecánicas al interior de dicha estación de una forma directa.

Ya en el interior del futuro terminal ferroviario, se incorpora un tapiz mecánico móvil, similar al que existe en la terminal T4 del Aeropuerto de Barajas, que se ubicará en un nivel intermedio entre la parada de metro (superficie) y los andenes de la futura estación, garantizando así la accesibilidad entre ambos niveles.

"CORTINA DE HUMO"

Sánchez también indicó que el presupuesto del conjunto del proyecto ascenderá finalmente a unos 700 millones de euros, de los que 120 irán a parar al terminal ferroviario, según indicó Fomento esta misma semana en rueda de prensa.

La delegada también aprovechó su intervención para criticar la actitud "descortés" que a su juicio tuvo el alcalde de Granada, José Torres Hurtado (PP), durante el acto de presentación del anteproyecto de la estación del AVE, donde criticó que nadie consultara al municipio sobre la reordenación urbana que conllevará el nuevo terminal ferroviario.

A juicio de la delegada del Gobierno andaluz, el regidor está creando "cortinas de humo" para "negar la realidad, que no es otra que el AVE llegará al centro de Granada", reiterando la negativa de la Junta y Adif a la propuesta municipal de construir una estación provisional en Pinos Puente hasta que se ejecute la de la capital.