

Granada

CONTAMINACIÓN ACÚSTICA Un batería de medidas correctoras ayudarán a reducir los niveles sonoros en la ciudad

La ciudad diseña un plan de choque contra el ruido que se aplicará en 4 años

La batería de medidas incluye propuestas para el tráfico, principal causante de la contaminación acústica en la ciudad, y el diseño urbanístico • La previsión indica que el proyecto de acción reduzca en tres decibelios los niveles sonoros urbanos

C. Rodríguez / GRANADA

Después de tres años de intenso trabajo, en 2008, Granada presentó su mapa de ruidos. Una radiografía acústica de la ciudad que permitió conocer la situación existente en materia sonora y que era la base para diagnosticar y establecer las medidas correctoras que "solventaran el problema de ruido que tiene la ciudad". En ese camino se encuentra actualmente el Ayuntamiento.

El área de Medio Ambiente,

3

DECIBELIOS MENOS

Es el objetivo que pretende lograr con la puesta en marcha de las medidas que reduzcan la contaminación

concretamente, el equipo de la Agenda Local 21 está trabajando en el llamado Plan de Acción contra el ruido que se ha denominado plan LORCA (Limitación, control y reducción de la contaminación acústica).

El objetivo de este plan no es otro que disminuir sustancialmente los elementos sonoros que afectan a un gran número de personas. Y que los niveles, durante el día, no superen los 65 decibe-



Los sonómetros fijos miden el ruido en todos los distritos.

lios y que por la noche no sobrepasen los 55.

¿Y cómo lo van a lograr? Apuntando directamente a las variables que disparan los niveles de contaminación en la ciudad. Punto número 1: el tráfico.

Jerónimo Vida, responsable junto a un nutrido equipo de profesionales del mapa de ruidos de la ciudad y de su plan de acción, comenta que aspectos como la peatonalización de las calles, la utilización de un asfaltado fonoabsorbente, el uso del trans-

61,8

DECIBELIOS

Esta es la media de ruido que soportan los granadinos; la UE recomienda no pasar de los 65 decibelios

porte público y de vehículos adaptados al medio ambiente (híbridos) o las restricciones de tráfico son aspectos clave que el Ayuntamiento deberá tener en cuenta si quiere hacer de la ciudad un espacio más silencioso.

En este sentido y sin haber analizado de nuevo los datos del mapa que se realizó, Vida sabe que los niveles de ruido han tenido que bajar en la ciudad y que a lo

largo de estos años se reducirán aún más. "Si lo hacen entre 3 y 4 decibelios me sentiré satisfecho", indica.

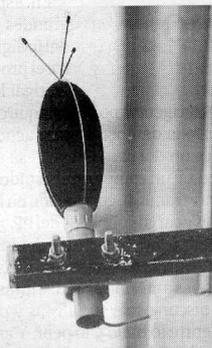
En esta línea, una de las zonas que más batallas ha ganado en la guerra contra el ruido ha sido el distrito Centro. Esta parte de la ciudad, a pesar de tener calles de gran nivel de ruido como Gran Vía o Reyes Católicos, va camino de convertirse en uno de los distritos más silenciosos. "Calles de doble sentido se han convertido en un vial simple, en otras ha desaparecido el tráfico o se ha restringido de manera considerable. Evidentemente, con estos cambios se obtendrán resultados positivos irremediablemente", expone el técnico.

Según explica el responsable, el Ayuntamiento de Granada es uno de los pocos que está apostando por el llamado desarrollo urbano sostenible que, básicamente, afec-

Un mapa de ruidos que analiza hasta el último punto de la ciudad

Realizar el mapa de ruidos de Granada no fue una tarea fácil. Tres años de intenso trabajo avalan un documento que en realidad son 40 mapas, ya que el equipo redactor realizó los niveles sonoros de la ciudad (durante la mañana, la tarde y la noche) pero también durante estos mismos periodos de los ocho distritos de la urbe, aparte de cuatro mapas más

de la Circunvalación. "Fue un trabajo ingente en el que se analizaron más de 2.800 calles tanto de forma manual como con los sonómetros fijos", detalla Vida. En ese sentido, una de las mayores inversiones del proyecto del mapa de ruidos (más de 400.000 euros) es la implantación de 8 sonómetros fijos en cada uno de los distritos para que registre todos los niveles.



Un sonómetro.

Los vehículos, un foco más importante que el ocio nocturno

El análisis de los resultados del mapa dejó claro que el denso tráfico que soporta a diario la capital es el principal causante del ruido que se registra en los medidores. Actualmente, trabajan en intentar poner soluciones a este problema. Planificar los flujos de circulación de una manera "ambiental", utilizar asfalto fonoabsorbente, restringir el tráfico en determinadas zonas y

que los vehículos, al menos de transporte público, sean lo menos contaminantes son algunas de las medidas que el equipo de expertos considera importantes para bajar los decibelios en la ciudad. Al margen de esto, las zonas de gran concentración comercial/industrial también suelen tener problemas con el alto grado de contaminación.

CAMPAÑA DEL IRPF

Los granadinos que hagan la declaración y se hayan acogido a las ayudas del Plan 2000E tendrán que incluirlas

**INMIGRACIÓN**

Interceptada en la Costa granadina una patera en la que viajaban 39 personas, entre ellas cinco mujeres embarazadas



El tráfico es uno de los problemas principales de contaminación acústica en la ciudad.

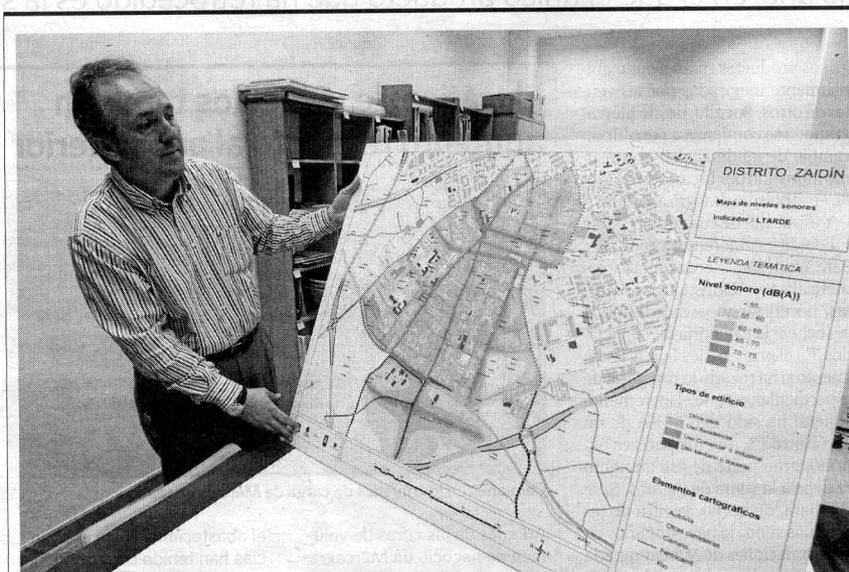
-PATRI DÍEZ

ta al diseño de las ciudades y a los elementos que se deben incluir que pueden afectar a las variables de mejora acústica. "En estos últimos años hemos ganado en zonas verdes y parques, las avenidas y calles que se realizan son más amplias". Estos son pequeños detalles que ayudan a reducir decibelios. Ahora bien, también hay que tener en cuenta el diseño de la ciudad. Por ejemplo, evitar la contención urbanística, para no repetir errores.

Los responsables del mapa de ruidos se enfrentan a un largo camino de propuestas pero también de resultados. Durante el último año, las obras que poblaban la ciudad han motivado que no se pudieran hacer mediciones. "Entiendo que hayan sido molestas pero considero que tendrán resultados muy positivos para la calidad de vida de los ciudadanos".

Precisamente, uno de los aspectos que será clave en el desarrollo acústico de la ciudad será la llegada del Metro. El técnico, profesor también de la Universidad de Granada, explica un detalle curioso. "El que el Metro fuera o no soterrado no suponía generar más o menos ruido a las calles. Sobre todo, si se mantenía el tráfico existente, el *quid* de la cuestión es que la llegada del Metropolitano modificara los hábitos circulatorios y que, evidentemente, decreciera la circulación", subraya.

La cuestión no es que los coches que pasaban por un sitio se desvíen a otro. "Lo que hay que lograr es que desaparezcan de las calles cuantos más vehículos mejor". De



Jerónimo Vida junto a uno de los mapas de ruido de la ciudad.

PEPE VILLOSLADA

Además del ruido, también estudian la molestia

El equipo de Jerónimo Vida no sólo se ha encargado de estudiar el ruido de la ciudad. Ahora también está analizando la molestia. Investigan sobre el grado de molestia que la población experimenta frente a las principales fuentes de ruido ambiental. En España las investigaciones sobre esta materia son muy escasas y en Andalucía sólo se está realizando esta iniciativa de la Universidad y la Agenda 21 Local. Vida relata que la molestia

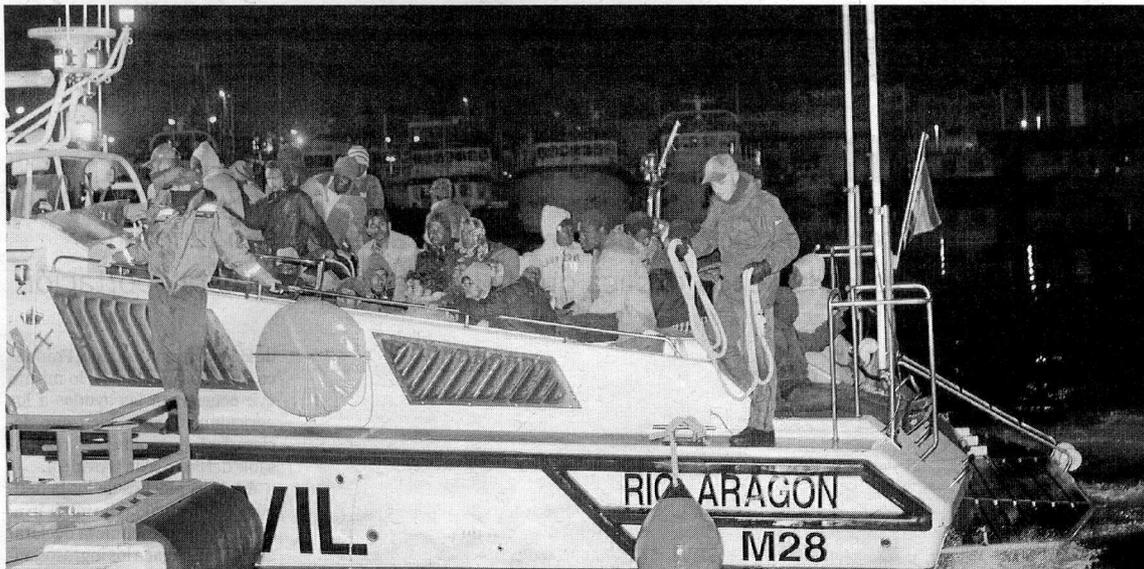
es muy difícil de cuantificar por ser una magnitud subjetiva. El nivel de ruido experimentado es, sin embargo, una magnitud objetiva. Relacionar el nivel sonoro medido (medida objetiva) con la percepción del mismo (molestia - valoración subjetiva) es un reto que plantea numerosas incógnitas y dificultades desde el punto de vista de su investigación. El estudio lo están realizando mediante una encuesta anónima, con preguntas formuladas según criterios estandarizados en Europa que permiten generar resultados igualmente normalizados y comparables con otros estudios de estas características. La realización de esta investigación supone una fuerte apuesta del Ayuntamiento por conocer la situación y el sentimiento de los ciudadanos sobre la contaminación acústica. El principal beneficio del proyecto será el diseño de medidas eficaces para la lucha contra el ruido en Granada.

En esta manera, el distrito Ronda que era uno de los que tenían los niveles más elevados -si se trabaja con perspectiva ambiental- podría reducir de manera importante su problema de ruido. Y, según Vida, el Albaicín también lo podría haber hecho si en sus cambios de pavimento en lugar de empedrado se hubieran utilizado las rodaduras de asfalto. "Entiendo que el empedrado granadino es más bonito pero acústicamente es uno de los generadores de ruido más importantes", apunta.

El equipo de trabajo, además de plantear y proponer medidas para intervenir en las fuentes de ruido, en el diseño de la ciudad y en los hábitos de conducta de manera general, también lo está haciendo de manera particular, por distritos. Este paso se llama zonificación. Los expertos están delimitando todos los espacios de la ciudad y se están categorizando aspectos importantes para analizar el fenómeno del ruido como las diferentes actividades que se realizan en la zona, la proyección urbanística que pueda tener e, incluso, los modos de vida de los ciudadanos.

Con estas herramientas en la mano se podría decir que la ciudad, o en todo caso, el Ayuntamiento le ha declarado la "guerra" al ruido. Realizar el plan de choque es una de las obligaciones que tienen las instituciones pero aplicarlas y ser conscientes de ellas, también es tarea de los ciudadanos. El ruido, como muchos otros problemas sociales, es cosa de todos.

Granada



Llegada de los ocupantes de la patera al puerto, a bordo de la Río Aragón de la Guardia Civil.

SALVADOR RODRÍGUEZ

Cinco embarazadas, rescatadas en una patera con 39 inmigrantes

La Guardia Civil interceptó la embarcación en la madrugada del domingo • Una de las mujeres tuvo que ser ingresada por su avanzado estado de gestación

Pedro Feixas / MOTRIL

Los Servicios Sociales y Sanitarios de la Cruz Roja se tuvieron que multiplicar en la madrugada del domingo, no por el número de intervenciones sino por la variedad de inmigrantes que llegaron a Motril, y que hablan diferentes idiomas. Además en la expedición de 39 personas venían cinco mujeres embarazadas, una de ellas casi cumplida, lo que hizo que las idas y venidas de los voluntarios se alargaran algo más de lo habitual.

Las cinco mujeres, tras ser atendidas por el médico de la Cruz Roja y debido al avanzado estado de gestación en el que se encontraban, fueron trasladadas al Hospital Santa Ana de Motril para hacerles diferentes pruebas sobre el estado de embarazo, permaneciendo en el centro hospitalario una de ellas, mientras que las otras han sido llevadas con el resto de la expedición. El resto de los inmigrantes fueron puestos a disposición de la Policía Nacional en el centro de internamiento temporal con el que cuenta la dársena motrileña, donde permanecerán las próximas horas hasta que sean enviados a un centro de internamiento.

El Servicio Marítimo de la Guardia Civil fue el que consi-



Los voluntarios de Cruz Roja tuvieron que multiplicarse.

S. RODRÍGUEZ



Dos de las mujeres embarazadas.

S. RODRÍGUEZ

guió rescatar en la madrugada del domingo frente a la Costa granadina una embarcación con esos 39 inmigrantes, de los que 13 eran mujeres.

Los ocupantes de la patera llamaron a las tres de la tarde al 112 avisando de que tenían diferentes problemas para la navegación, por lo que se inició una búsqueda por parte de la embarcación *Caliope* de Salvamento Marítimo y otra de la Guardia Civil que consiguió rescatarla pasadas las dos de la madrugada a unas 20 millas al sur de la costa de Motril y tras ser localizada por las cámaras del Servicio Integral de Vigilancia Exterior (SIVE).

Los inmigrantes llegaron al Puerto de Motril pasadas las 4:30 horas en la embarcación *Río Aragón* del Servicio Marítimo de la Guardia Civil y fueron atendidos por voluntarios de la Cruz Roja que les prestaron una primera atención médica y alimenticia.

Los ocupantes de la patera son subsaharianos, principalmente de Sierra Leona y Guinea Conakry, así como asiáticos de Bangladesh.

Ésta es la tercera patera que llega a la costa granadina en lo que llevamos de año con un total de 119 inmigrantes, la mayoría de ellos subsaharianos.

El PP exige que se iguallen las pensiones en toda España

Los populares critican que un jubilado andaluz cobra 289 euros menos que uno vasco

Redacción / GRANADA

La parlamentaria andaluza Carmen Lidia Reyes (PP) exigió ayer que "se equiparen las pensiones de los mayores" de la comunidad autónoma con las del resto de España y aseguró que un pensionista del País Vasco cobra una media de 289 euros más que uno andaluz.

Los mayores, señaló la diputada, conforman "de por sí un sector vulnerable" pues "soportan a veces todo el peso de una familia" afectados por el desempleo. Según el PP, este colectivo sería uno de los más perjudicados por el incremento del IVA.

El "agravio comparativo" que sufren los mayores andaluces se pone en evidencia, a juicio de Reyes, en que Andalucía tiene una media de 2,8 plazas de residencia para cada 100 mayores de 65 años, mientras la media española se sitúa en 4,1 plazas por cada 100 mayores.

El PSOE de la capital propondrá un plan estratégico para el Cinturón

En una reunión con el presidente del Consejo Social incidirá en esta iniciativa

Redacción / GRANADA

El PSOE de la capital propondrá la próxima semana al Consejo Social de Granada la elaboración de un plan estratégico para el Área Metropolitana y el inicio de nuevas alianzas entre la ciudad y la UGR.

Éstos son algunos de los asuntos que los socialistas de la capital abordarán en unos días con el presidente del consejo, Gregorio Núñez, después de que éste animara a todos los partidos y agentes sociales que lo componen a formar grupos de trabajo para acordar las iniciativas y posiciones que se tomarán en un futuro.

ESPECIALISTAS EN NOVIA Y FIESTA

ESTHEFAN

www.asseleccion.com

Tienda: ANGEL GANIVET, 15 - 18009 Granada
958210433

Showroom: Pol. Juncaril. Calle Purullena Parcela 258
18220 Albolote (GRANADA) Cita previa: 692233171



EMPRESAS GRANADINAS

R.A.

SIERRA NEVADA

Actividad contra la estacionalidad

Turismo apuesta por acabar con la estacionalidad de Sierra Nevada con actividades para el verano, como iniciar a los pequeños en la práctica del esquí con nieve artificial.



CÁMARA DE COMERCIO

Empresariado granadino en Alemania y Suecia

Dos guías, destinadas a las buenas prácticas, fomentarán en Granada la mejora de la calidad del servicio que ofrecen los profesionales del sector de la hostelería, para lo que se incide en el trato a los clientes con consejos para satisfacerlos.

UNIVERSIDAD DE GRANADA

Máster en cooperación internacional

La UGR impartirá el único máster del ámbito internacional para formar profesionales en Organizaciones Internacionales tras firmar un convenio con el Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación.

TECFORMA



La plantilla de Tecforma en su sede del edificio BIC, en el Parque Tecnológico de la Salud.

PEPE VILLOSLADA

Técnicas especializadas para encontrar soluciones

La plataforma de servicios Tecforma ofrece respuestas a diversas situaciones con servicios técnicos en medio ambiente, ingeniería o diseño gráfico

La unión de dos especialistas en dos ámbitos tan distintos como el medio ambiente y la ingeniería daba lugar hace ya seis años al nacimiento de una empresa, vinculada a la Universidad, cuyo objetivo principal es solucionar problemas a otras entidades, en campos tan diversos como la formación, el diseño gráfico o la cartografía. María Teresa Madrona, doctora en Biología, y Víctor Aldaya, ingeniero de Caminos y profesor asociado de la UGR, creaban así Tecforma.

Con una trayectoria profesional de más de diez años, los dos socios comenzaron su andadura como empresarios en un sector sumamente amplio, ya que las nuevas tecnologías, las técnicas de modelado y visualización el diseño gráfico aplicados



Una de las trabajadoras de la empresa.

MARIA DE LA CRUZ

sobre cualquier tipo de conocimiento permiten crear productos tan diferentes como imágenes, vídeos o exposiciones.

Sus líneas de trabajo son muy diversas y van desde la elaboración de planes museológicos a la colaboración en diseños bioclimáticos de última generación en Dubai, así como exposiciones itinerantes sobre el futuro de la energía o el diseño de planes de urbanismo sostenible.

En este sentido, uno de los socios, Víctor Aldaya, explica que la empresa tiene distintas áreas de trabajo. Por un lado, ponen a disposición de sus clientes innovadoras herramientas de modelado y visualización para la presentación de proyectos. Asimismo en el área de medio ambiente, ofrecen diversos servicios como el desarrollo de planes de sostenibilidad urbana, prevención ambiental, planificación y ordenación del territorio o estudios energéticos. La formación, que en la actualidad es un

PROFESIONALIDAD

La formación especializada de cada uno de los trabajadores de la empresa es uno de sus principales valores añadidos

sector con gran demanda, también está dentro de la oferta de Tecforma. La ingeniería visual, sistemas de información geográfica o medio ambiente, son los campos sobre los que la empresa aplica enseñanzas, tanto *on line* como presenciales, encaminadas a profesionales.

Para Aldaya la preparación del equipo de personas que forman su empresa es, sin duda, su principal baza frente a la competencia, junto a la calidad e implicación en cada trabajo. Su objetivo es que sus clientes los reconozcan como "proveedores de calidad".

Infógrafos, técnicos multimedia, programadores, biólogos o diseñadores gráficos componen la plantilla de esta empresa que ha logrado afianzarse tanto dentro como fuera de la provincia granadina. En este sentido Aldaya explica que trabajan tanto con administraciones públicas, ayuntamientos, diputaciones o la Junta de Andalucía, como con empresas del sector privado relacionadas con la ingeniería y la arquitectura, como el Grupo ASSYCE, Ecolística, Abengoa, ACSA o Sorigué. Su intención es continuar fidelizando a estos clientes y conseguir nuevas empresas, pero siempre con el sello de innovación, creatividad y calidad. Además, en su horizonte está la idea de afrontar proyectos cada vez de más envergadura y aumentar su capacidad tanto tecnológica como su potencial humano.

www.camaragranada.org
Telf: 902 400 472

Somos parte de tu empresa



Cámara
Granada

Formación | Internacionalización | Asesoría estratégica | Innovación | Creación de empresas

FÚTBOL SALA • Primera Nacional A

El Mutrayil muestra sus credenciales en Las Gabias

Los chicos de Ramón Balboa golean al Granada Rober a domicilio

Granada Rober	1
Mutrayil Mercomotril	4

GRANADA ROBER: Rafa, Nacho, Joselló, Rafi y Juanje. También jugaron José, Carlos Castro, Pablo, Tomate y Samu.

MUTRAYIL MERCOMOTRIL: Óscar, Billete, Mario, Pepín y Roberto. También jugaron Pedro, Héctor, Andrés, Domingo y Bicho.

Árbitros: José Manuel Pérez y Ramón Víchez (Sevilla). Mostraron la cartulina amarilla a los locales Billete, Héctor y Andrés y por el conjunto visitante a Carlos Castro, Joselló y Tomate.

Goles: 1-0 (5') Pepín en propia puerta. 1-1 (19') Roberto. 1-2 (21') Mario. 1-3 (31') Héctor. 1-4 (38') Billete.

Incidencias: Partido disputado en el Pabellón Municipal de Las Gabias ante la presencia de unas 200 personas.



Un jugador gabirro tira a puerta ante la oposición de un rival.

J. OCHANDO

Redacción / GRANADA

El Granada Rober se deshinchó tras la últimas jornadas de liga y la negativa de su entrenador, Ramón Tirado, a continuar en el cargo tras el desánimo general en las filas del grupo. El derbi con el Mutrayil Mercomotril le salió caro al conjunto gabirro, que terminó goleado en su propia cancha por lo hombres de Ramón Balboa (1-4).

El derbi granadino se preveía a priori más igualado. No obstante y aunque en la primera mitad hubo equidad en el electrónico, tras la reanudación, el po-

tencial físico de los gabirros no aguantó el tirón del Mutrayil.

La defensa formada por los de Tirado estuvo muy seria durante toda la contienda. Al Granada Rober le costó abrir huecos entre filas, lo que aprovecharon los visitantes para montar algunos contraataques que finalizaron en gol.

Dos jornadas de liga quedan, y al parecer, el Granada Rober ya tiró la toalla de cara al ascenso de categoría hace algunas jornadas. Sin embargo, el Mutrayil Mercomotril aún posee alguna opción de quedar entre la tercer y la segunda plaza. Algo que le valdría para ascender si queda incluso en la tercera posición de la tabla.

FÚTBOL SALA

El 'Uni' se trae de Alcoy la permanencia matemática

Dos goles de Pío mantienen al conjunto granadino en la División de Plata

Santa Rosa	0
Universidad Granada	2

SANTA ROSA: Sandra, Jennifer, Aitana, Judith y Virtudes. También jugaron Neus y Jezabet.

UNIVERSIDAD DE GRANADA: Isa, Lau, Pío, Poca y Estefa. También jugaron Chiqui, Majo, Elena, Brigi y Pitu.

Árbitros: José Martínez y Óscar Ropero (colegio valenciano). Mostró la cartulina amarilla las visitantes Elena y Lau.

Goles: 0-1 (19') Pío. 0-2 (39') Pío. **Incidencias:** Encuentro disputado en el polideportivo Francisco Porta de Alcoy ante unas 30 personas.

Redacción / GRANADA

Por fin le salen las cuentas al Universidad de Granada. El conjunto de Armando Rodríguez venció de manera clara al Santa Rosa en Alcoy (0-2). De esta manera las universitarias consiguen la permanencia en la División de Plata del fútbol sala femenino para la próxima temporada.

Las visitantes plantearon un enfrentamiento muy serio en ataque y defensa. Los dos goles de Pío al término del cada parte dieron el triunfo a su club.

En corto

BALONCESTO Victoria del Universidad en el Puerto de Santa María

El Universidad venció al Gymnástica Portuense por 62-53. El triunfo refrenda al club granadino en la tercera plaza por el ascenso a Liga 2 femenina. Tras la derrota cosechada por las capitalinas en Coria, esta victoria es un soplo de aire fresco de cara al final de la competición. El Alba Informática y el Club Náutico Sevilla son su dos últimos rivales en la fase de grupos.

TAEKWONDO Los granadinos logran un cuarto y dos sextos puestos en el Nacional

María Palma obtuvo un meritorio cuarto puesto en cadetes en peso semimedio en el VIII Open de España. La granadina suma su mérito a los dos sextos puestos obtenidos por sus compañeros Beatriz Palma en júnior en peso gallo y Francisco Martín en sénior en peso pluma. Los tres granadinos del Song Chan Ho se traen enormes resultados del torneo celebrado en Alicante.

CICLISMO Buenos resultados de los granadinos en Viso del Alcor

Los granadinos logran grandes resultados en el XXX Trofeo Cruz de Mayo. En categoría principiante, Miguel Carrillo (Armillá) terminó primero. En alevín, los hermanos Juan y Salomé Mazuela (Santa Fe) obtuvieron la primera posición. Jesús Carrillo (Armillá) fue el campeón en infantiles y en cadetes el triunfo fue para Miguel Aguilera (Armillá).

ESQUÍ El Andaluz absoluto pone fin a la temporada en Sierra Nevada

Cynthia Zaragoza fue la vencedora en el Campeonato de Andalucía de esquí alpino al ganar tanto en el slalom como en el gigante. En categoría masculina, Diego Gutiérrez y Ulises Vidal vencieron en las dos disciplinas. En cuanto al Trofeo Nacional de Veteranos, destacar la gran actuación de Luis Sánchez. Estos trofeos ponen fin a la temporada en Sierra Nevada.

ATLETISMO • Gran Premio de Fondo Diputación-Cruzcampo

Lara y Khaldoum triunfan en Alhama

Los vencedores de la cita alhameña no tuvieron rival y llegaron a la meta con tiempo de mirar atrás

Redacción / GRANADA

Antonio Lara (Rosario-Trabuco) y Saliha Khaldoum (Cuevas de Nerja) se proclamaron vencedores del XXI Gran Premio de Fondo de la Diputación de Granada Ciudad de Alhama.

Antonio Lara se impuso desde el inicio de la prueba con un tiempo muy inferior al grupo de atletas perseguidores (00:42:26). Sólo

Tomás Garzón fue capaz de realizar un promedio muy parecido al del triunfador de la prueba (0:3:59), tan sólo siete segundos por encima del líder de la general. Sin embargo, no alcanzó en ningún momento el ritmo de carrera de Lara; Garzón cruzó la meta un minuto después (43:49). En tercera posición llegó el atleta granadino José Luis López que marcó un crono dos minutos superior al ganador (00:44:23). Al finalizar la carrera quedó claro que la categoría masculina tuvo un dueño de principio a fin: Antonio Lara.

En damas tampoco hubo historia. La atleta marroquí Khaldoum

no dejó lugar a dudas de quién sería la que cruzara antes la línea de meta. En la quinta cita del circuito provincial de fondo, la atleta del Cuevas de Nerja demostró de nuevo que está en plena forma. La fondista marcó un crono de 00:44:51. Muy a lo lejos, a más de diez minutos de la vencedora (00:55:44) llegó la corredora María del Mar Lloret (Granada). La tercera plaza la ocupó Eva María Cantero del Triatlón Dos Hermanas (58:00), que entró casi 'de la mano' de la cuarta clasificada, Sara González (58:20), del Ciudad de Granada.

En cuanto a los atletas locales, el mejor posicionado fue el júnior al-

hameño Juan Carlos Espejo, que terminó segundo en su categoría con un tiempo de 51'48".

El Premio alhameño tuvo una gran afluencia de competidores. 930 corredores inscritos, de los cuales comenzaron la prueba 539 y la concluyeron 526. Una buena cifra dada la dificultad del terreno.

Dentro de dos semanas, se disputa la siguiente carrera, 'Villa de Salobreña', en la cual se espera que atletas y público respondan de nuevo.

Clasificaciones completas de la carrera En las páginas de este diario en su edición de mañana.

todo4x4.com

Jeep hispano
www.jeep-hispano.com

TODO PARA SU 4 X 4

¡ABIERTO YA!

Asesoramiento técnico, Accesorios, Recambios, Preparaciones, Importación
HOMOLOGACIÓN DE REFORMAS - RUTAS SEMANALES
c/ Sos del Rey Católico, 16 958 49 15 25 - 958 49 15 26 Fax: 958 49 12 83 ventas@jeep-hispano.com

RECAMBIOS Y ACCESORIOS PARA VEHÍCULOS SINGULARES

OFERTA EN NEUMÁTICOS 4X4 - REGALO KIT PINCHAZOS