La ciudad diseña un plan de choque contra el ruido que se aplicará en 4 años

La batería de medidas incluye propuestas para el tráfico, principal causante de la contaminación acústica en la ciudad, y el diseño urbanístico · La previsión indica que el proyecto de acción reduzca en tres decibelios los niveles sonoros urbanos

C. RODRÍGUEZ / GRANADA | ACTUALIZADO 26.04.2010 - 01:00

¿Tienes problemas en tu trabajo?
¿Necesitas formación?
958 89 95 00
union@granada.ugt.org

Telefónica

0 comentarios 0 votos

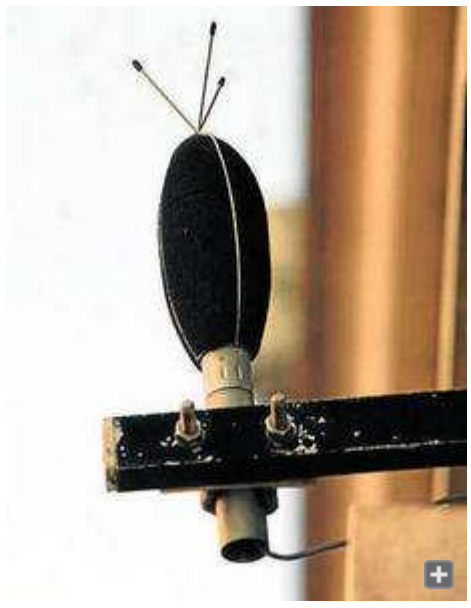
Después de tres años de intenso trabajo, en 2008, Granada presentó su mapa de ruidos. Una radiografía acústica de la ciudad que permitió conocer la situación existente en materia sonora y que era la base para diagnosticar y establecer las medidas correctoras que "solventaran el problema de ruido que tiene la ciudad". En ese camino se encuentra actualmente el Ayuntamiento.

Los sonómetros fijos miden el ruido en todos los distritos.

El área de Medio Ambiente, concretamente, el equipo de la Agenda Local 21 está trabajando en el llamado Plan de Acción contra el ruido que se ha denominado plan LORCA (Limitación, control y reducción de la contaminación acústica).

El objetivo de este plan no es otro que disminuir sustancialmente los elementos sonoros que afectan a un gran número de personas. Y que los niveles, durante el día, no superen los 65 decibelios y que por la noche no sobrepasen los 55.

¿Y cómo lo van a lograr? Apuntando directamente a las variables que disparan los niveles de contaminación en la ciudad. Punto número 1: el tráfico.



Un sonómetro.

Jerónimo Vida, responsable junto a un nutrido equipo de profesionales del mapa de ruidos de la ciudad y de su plan de acción, comenta que aspectos como la peatonalización de las calles, la utilización de un asfaltado fonoabsorbente, el uso del transporte público y de vehículos adaptados al medio ambiente (híbridos) o las restricciones de tráfico son aspectos clave que el Ayuntamiento deberá tener en cuenta si quiere hacer de la ciudad un espacio más silencioso.

El tráfico es uno de los problemas principales de contaminación acústica en la ciudad.

En este sentido y sin haber analizado de nuevo los datos del mapa que se realizó, Vida sabe que los niveles de ruido han tenido que bajar en la ciudad y que a lo largo de estos años se reducirán aún más. "Si lo hacen entre 3 y 4 decibelios me sentiré satisfecho", indica.

En esta línea, una de las zonas que más batallas ha ganado en la guerra contra al ruido ha sido el distrito Centro. Esta parte de la ciudad, a pesar de tener calles de gran nivel de ruido como Gran Vía o Reyes Católicos, va camino de convertirse en uno de los distritos más silenciosos. "Calles de doble sentido se han convertido en un vial simple, en otras ha desaparecido el tráfico o se ha restringido de manera considerable. Evidentemente, con estos cambios se obtendrán resultados positivos irremediablemente", expone el técnico.

Según explica el responsable, el Ayuntamiento de Granada es uno de los pocos que está apostando por el llamado desarrollo urbano sostenible que, básicamente, afecta al diseño de las ciudades y a los elementos que se deben incluir que pueden afectar a las variables de mejora acústica. "En estos últimos años hemos ganado en zonas verdes y parques, las avenidas y calles que se realizan son más amplias". Estos son pequeños detalles que ayudan a reducir decibelios. Ahora bien, también hay que tener en cuenta el diseño de la ciudad. Por ejemplo, evitar la contención urbanística, para no repetir errores.

Los responsables del mapa de ruidos se enfrentan a un largo camino de propuestas pero también de resultados. Durante el último año, las obras que poblaban la ciudad han motivado que no se pudieran hacer mediciones. "Entiendo que hayan sido molestas pero

Pie de foto

"Se necesitan tiendas de campaña porque la temporada de lluvias se acerca"

El policía granadino de la ONU en Haití José Vallejo cuenta cómo sigue la situación un mes después del seísmo

Haití intenta volver a la normalidad

"Las tareas de desescombro han empezado ya más en serio"

"Se está imponiendo el orden poco a poco"

"Todo se movía y vimos cómo caía la gente"

Un policía granadino de la ONU, en Haití

Haiti sigue necesitando ayuda

Haití, un mes después del terremoto

arenas
Pollos de Buena Familia

coches.net
www.coches.net
El portal de motor líder en España

GALERÍA GRÁFICA