Sabores de Jaén
la excelencia de nuestra tierra hace de nuestros productos un manjar
Los encuentro en 11870.COM

GRANADA

La investigación española para prevenir catástrofes pasa por la Escuela de Caminos de la Universidad de Granada

La Escuela de la UGR cuenta con instalaciones únicas y con los trabajos más punteros, lo que la convierte en un referente internacional

25.04.10 - 02:36 - ANDREA G. PARRA | GRANADA.

1 votos
3 Comentarios | Comparte esta noticia »
1 2 3 4

Más de doscientos kilómetros de carretera dañados. Playas destrozadas. Extensas zonas inundadas. Corrimientos de tierra y puentes que se han venido al suelo. Todo ha sucedido en los últimos meses en Granada. ¿Por qué ocurre todo esto? ¿Qué se debe hacer para que no se produzcan estos desperfectos? Las respuestas son múltiples y en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada (UGR) tienen muchas de las contestaciones de por qué ha pasado y lo más importante, las medidas necesarias para que esto no suceda o para que se tomen las decisiones correctas para evitar catástrofes.

Tras dos décadas de trabajo y empezar desde cero, la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UGR ha conseguido unos laboratorios que son una referencia a nivel nacional e internacional en los que se cuentan con equipos únicos y con investigaciones punteras que están siendo aplicadas en diferentes campos.

Así por ejemplo, dependientes del Departamento de Ingeniería Civil, dirigido por la profesora Montserrat Zamorano, encontramos los laboratorios de Ingeniería del Terreno, de Ingeniería de la Construcción, de Tecnologías del Medio Ambiente y de Ingeniería Eléctrica, entre otros.

En el laboratorio de Ingeniería del Terreno investigan sobre estabilidad de terraplenes, cimentación de edificios, mapas de riesgos... Han participado en la elaboración del mapa de riesgos de la provincia y han pedido un proyecto de excelencia para poder elaborar otro mapa de riesgos en núcleos urbanos. El profesor José Chacón Montero explica como «lamentablemente cosas que han pasado este invierno ya se habían señalado».

Sus trabajos son muchos, el Dinsar, detención de 'zonas que se están moviendo' es uno de los últimos. Si bien, estos días están recibiendo muchas peticiones tanto de empresas, instituciones como particulares para que les ayuden en la elaboración de informes debido a los daños del temporal.

Las lluvias también han afectado a las carreteras, con graves problemas de deslizamientos y de deterioro de firmes. En el laboratorio de Ingeniería de la Construcción lo saben bien. Cuentan con instrumental y equipos por valor de más de un millón de euros, financiados por la UGR, por fondos FEDER y por diversas instituciones y empresas entre las que destaca la Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía. Sus trabajos ya están dando resultados. Por ejemplo la reutilización de residuos de silestone, (restos de encimeras de cocina), en la fabricación de mezclas bituminosas -aglomerado asfáltico- se ha aplicado en los tramos de prueba efectuados en Almería, en un proyecto financiado por la Consejería de Obras Públicas y la empresa constructora Sacyr.

Compromiso medioambiental

Las profesoras Mª Carmen Rubio Gámez y Mª José Martínez Echevarría explican que se están centrando en las investigaciones «más amigables con el medioambiente», tratando de encontrar usos adecuados a residuos contaminantes. Otro ejemplo es un ambicioso estudio comparativo del comportamiento mecánico de mezclas bituminosas, adaptado a la más moderna normativa, financiado en este caso por GIASA, Ferrocarriles de Andalucía y las empresas constructoras Eiffage, Martín Casillas, Ploder, Vera, Aldesa y Sacyr.

El tratamiento de aguas, también crucial para el medio ambiente, es otra de las cuestiones de estudio. Lo hacen en el Laboratorio del Área de Tecnologías del Medio Ambiente, creado fundamentalmente gracias al impulso del profesor Ernesto Hontoria García. Entre otros temas, trabajan con una planta piloto de ósmosis inversa. Según explican es similar a lo que habría en una desaladora. Experimentan con una membrana, que «deja pasar el agua, pero ninguna partícula ni sales disueltas», aclaran el profesor Miguel Ángel Gómez Nieto y el técnico de laboratorio Bernabé Rodríguez Corral. También cuentan con una planta industrial de ultrafiltración que permite potabilizar agua dulce, ya que no deja pasar partículas, bacterias ni virus, pero sí deja pasar sales disueltas, según ha contado el profesor José Manuel Poyatos Capilla, que junto al profesor Fernando Delgado Ramos, también investiga en el diseño de filtros granulares para presas de materiales sueltos, como por ejemplo la de Canales, sobre el río Genil.

Pruebas para conocer la resistencia de los pilares de un puente en construcción. :: L. R.

LO MÁS VISTO

La Villa Olímpica encuentra un construc...
Un embarazo muy, muy raro...
El ADN sufridor sigue latente...
Belén Esteban se 'cuelga'...
Motril habla alemán...
ERE de 6 meses en la plantilla de Eozen...
Dani 'claroscuro' y la chaqueta de Fabr...
Un día de hornazos y pucheros...
Fuerte discusión entre Trifón Poch y Et...
El fallo de algunos colegios impide el ...
El precio de la gasolina sube un 25% en...
«Si perdonas, los partidos se complican...

LO MÁS COMENTADO
LO ÚLTIMO DE IDEAL
NOTICIAS AL MINUTO (AGENCIAS)

Los mejores especialistas en reproducción asistida