Protesta estudiantil contra el Plan Bolonia, ayer en Madrid. / SAMUEL SÁNCHEZ

Europa se pone deberes

Priorizará el aumento de titulados superiores para 2020

J. A. A., **Madrid**

La educación será una de las cinco prioridades de la estrategia 2020 de la Unión Europea. Ayer y hoy, los ministros de Educación de la UE debaten en Madrid cuáles serán los objetivos concretos para mejorar el nivel de formación de los europeos. El punto de partida, acordado el año pasado, es pasar del actual 31% de media europea de titulados superiores (universitarios y de FP de grado superior) al 40%, y reducir el abandono escolar temprano (los jóvenes que dejan de estudiar después de la enseñanza obligatoria), que se sitúa entre un 15% y un 18%, hasta el 10%.

La cuestión es si se mantendrán esos ambiciosos objetivos ahora que la educación ha pasado a la primera división de la política europea, es decir, a estar entre los objetivos prioritarios, lo que implica un mayor nivel de compromiso. La decisión, en cualquier caso, se tomará el mes que viene y se presentará en junio a los jefes de Estado para que decidan. El ministro español, Ángel Gabilondo, insistió, además, en impulsar la "dimensión social" de la política educativa.

Es algo que no se terminan de creer los universitarios que estos días se han movilizado en Madrid, con motivo del encuentro de ministros, para protestar contra el proceso de Bolonia, que configura un modelo común para las universidades del continente.

Ayer, un grupo se encadenó en el Paseo del Prado de Madrid, obligando a cortar media hora varios carriles de la vía. También causaron cortes en la plaza de Cibeles.

Bruselas debate si Google debe pagar por usar la Red

Las operadoras creen que los buscadores deben estar regulados

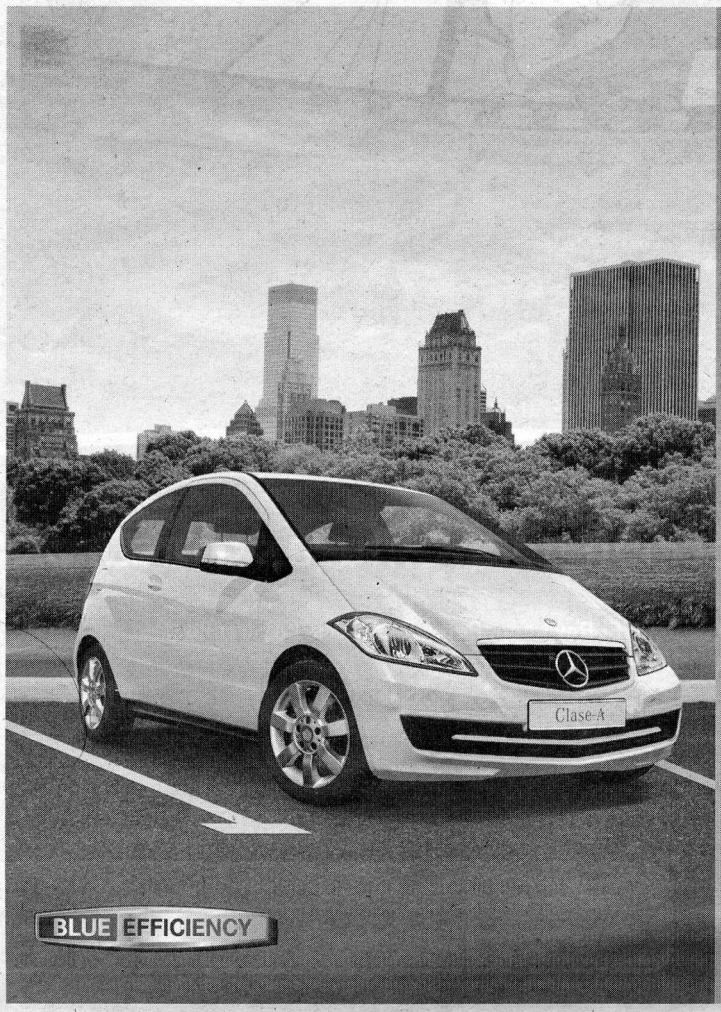
R. MUÑOZ
Madrid

Los operadores han dado un paso más en su intención, cada vez más decidida, de cobrar un peaje a los buscadores como Google o Yahoo! por el uso de sus redes. Bruselas ha pedido opinión a las partes implicadas para, a partir de ello, ver la oportunidad de regular la llamada neutralidad de la Red, un principio fundacional de Internet que concede la misma igualdad de trato en el tráfico a todos los proveedores.

La consulta es, pues, el paso previo para una posible regulación comunitaria de esta materia, una vieja reivindicación de los ex monopolios telefónicos, que no entienden que toda su actividad esté estrictamente regulada y los buscadores gocen de libertad normativa en la Unión Europea.

La caja de los truenos la ha abierto curiosamente Neelie Kroes, el terror de los operadores cuando ocupaba la comisión de Competencia, que ha moderado sus posiciones como nueva responsable de Telecomunicaciones. En un discurso en París ante directivos postales, Kroes intentó calmar los ánimos de las empresas de Internet asegurando que no se pueden "adoptar medidas innecesarias" que dificulten "la aparición de nuevos modelos de negocio eficaces". Aunque a continuación reconoció que los operadores le han pedido abiertamente cobrar un alquiler por el "uso extensivo" de sus redes, y dar diferentes calidades de acceso a Internet, como viajar en turista o en *business* en un avión.

Bajo la presión de los operadores, la neutralidad en la Red comienza a estar amenazada y no solo en Europa. Un tribunal de EE UU anuló la pasada semana una multa impuesta al operador de cable Comcast por reducir la velocidad a los abonados que utilizaban programas P2P de descarga de archivos.



¿Qué mayor placer que conducir un Clase A y no tener que aparcarlo?

Desde 17.800€*, llévate un Clase A 160 BE Coupé Exclusive Edition con Active Parking Assist. El sistema que te indica si hay suficiente espacio para aparcar y gira automáticamente el volante. Incluye un excepcional equipamiento, con llantas de aleación de 16", radio CD, volante y palanca de cambio en cuero. Ahora también disponible en versión Berlina 5p. desde 19.000€**. **www.mercedes-benz.es**

* PVP Clase A BE Coupé Exclusive Edition 70kW (95CV), IVA, impuesto de matriculación y transporte incluidos. Cons. (l/ 100Km) mín. 6,2 - máx. 6,2 / CO2 (g/Km) mín. 143 – máx. 143. Oferta válida hasta el 30 de junio de 2010.

** PVP Clase A 180 BE Berlina Exclusive Edition 85kW (116CV), IVA, impuesto de matriculación y transporte incluidos. Cons. (l/100Km) mín. 6,5 - máx. 6,6 / CO2 (g/Km) mín. 151 – máx. 153. Oferta válida hasta el 30 de junio de 2010.

Mercedes-Benz