



Versión móvil

Hemeroteca | Edición Impresa | RSS



**OBJETIVO CÁDIZ**

**Envía tus fotos**  
Accede a la nueva comunidad fotográfica  
[Entrar](#)

Hoy **14.6 / 17.9** | Mañana **2.9 / 15.7** |

**lavozdigital.tv** La televisión de La Voz

Edición: Cádiz [Ir a Edición Jerez »](#) Personalizar 18 diciembre 2009

Clasificados [11870.com](#) [Vivienda](#) [Empleo](#) [Coches](#) [mujerhoy.com](#) [Hoyvino](#)

**Portada** **Local** **Deportes** **Economía** **Más Actualidad** **Gente y TV** **Ocio** **Participa** **Blogs** **Servicios**

Buscar

Cádiz [San Fernando](#) [Chiclana](#) [Puerto Real](#) [El Puerto](#) [Jerez](#) [Sierra](#) [C.Noroeste](#) [C. Gibraltar](#) [Janda](#) [Turismo](#)

Estás en: [Cádiz - La Voz Digital](#) > [Noticias Cádiz](#) > [Noticias Cádiz](#) > **La terminal de contenedores se demora otro año más por el informe de impacto ambiental**

CÁDIZ

# La terminal de contenedores se demora otro año más por el informe de impacto ambiental

El Ministerio no considera suficientes los estudios aportados por la Autoridad Portuaria para el relleno

18.12.09 - 00:17 -

0 votos

| [Comparte esta noticia »](#)

La nueva terminal de contenedores del puerto de Cádiz tendrá que esperar un año más. El Ministerio Rural y Marino ha exigido a la Autoridad Portuaria un informe de impacto ambiental para evaluar las consecuencias de un relleno de 20 hectáreas en el Dique de Levante. La obra, clave para el desarrollo del negocio portuario, se iba a licitar a primeros de 2010, pero la elaboración ahora del estudio técnico aplaza la adjudicación hasta finales del próximo año. El retraso trastoca así la fecha de inauguración prevista y la sitúa en 2013.

El presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC), Rafael Barra, informó de esta medida en el último Consejo de Administración, donde también se hizo balance del ejercicio económico.

La ampliación del puerto es una reivindicación histórica de los empresarios gaditanos, que persiguen matar dos pájaros de un tiro. Por un lado, se concentraría en un único muelle toda la actividad logística del tráfico de mercancías y en otra terminal, el atraque de cruceros. La Autoridad Portuaria lleva tres años detrás de la ampliación y ha sido la Universidad de Granada y el Centro Andaluz de Medio Ambiente los encargados de elaborar la documentación para sacar adelante la obra. Este riguroso informe ha estudiado hasta el más mínimo detalle de la Bahía. Así, ha localizado las 379 especies que tienen su hábitat en la zona, ha medido los efectos de las mareas y ha desvelado, entre otras cosas, que la altura máxima de una ola en la Bahía es de seis metros.

Sin embargo, el Ministerio no considera suficiente la aportación técnica y exige ahora una evaluación de impacto ambiental.

Rafael Barra explicó ayer que la ampliación consta de tres fases y la inversión total supera los 160 millones de euros. La primera actuación tiene un coste de 97 millones de euros, de los que el 65% corre por cuenta de los Fondos Europeos y el resto lo afronta la Autoridad Portuaria. En estos momentos, la actividad de los contenedores se desarrolla en el muelle Reina Sofía. El objetivo de la ampliación es trasladar al Dique de Levante esta actividad. De esta forma, se ganaría espacio y, al mismo tiempo, se despejaría uno de los muelles más emblemáticos, junto con el muelle Ciudad, para destinarlo en exclusiva al tráfico de cruceros. La plataforma de contenedores pasaría de las 10 hectáreas que ocupa en el Reina Sofía a 20 hectáreas y de 400 metros lineales de muelle a 600.

## Calendario y trámite

El presidente de la Autoridad Portuaria explicó el calendario para culminar el informe de impacto ambiental que exige ahora el Ministerio. Así, el estudio estará en primavera y la respuesta a las alegaciones no se producirá antes de junio. La previsión es que la obra se adjudique en el último trimestre del año. El plazo de ejecución es de 36 meses y la fecha de apertura es 2013. Las otras dos fases se acometerán en función del mercado.

La noticia del retraso ha caído como un jarro de agua fría en el sector. El presidente de la Asociación de Transitarios del Puerto de Cádiz, Emilio Medina, lamentó que los proyectos de Cádiz se retrasen tanto, «mientras que actuaciones similares en Valencia, por ejemplo, no tienen tantas trabas». Medina dijo que el retraso de un año en la puesta en marcha de la terminal significa una pérdida de competitividad. En su opinión, no hay que olvidar que la nueva terminal moverá unos 500.000 contenedores al año frente a los 17.000 que se transportan ahora en el muelle Reina Sofía.

El último consejo de 2009 de la Autoridad Portuaria ha servido también para rendir cuentas. Según los datos, el tráfico portuario ha comenzado a remontar el vuelo en el último trimestre del año. Rafael Barra indicó al respecto que 2009 se inició con un descenso global de la actividad del 51% y se cerrará el ejercicio con una caída del 30%. Sólo el tráfico de cruceros y la pesca han mantenido el tipo. En cuanto al tráfico de mercancías, ro-ro y contenedores, el descenso medio ha sido del 20%. Pese a todo, el puerto de Cádiz confía en cerrar las cuentas de 2009 sin pérdidas.

Las expectativas para 2010 son más esperanzadoras con un crecimiento del 10%. En los próximos cuatro años, el puerto de Cádiz realizará inversiones por valor de 110 millones de euros. El pellizo más

## NOTICIAS RELACIONADAS

127,8,4 Barra: «Los cruceros que vienen a Cádiz no irán al puerto de Sevilla»



## MÁS NOTICIAS DE CÁDIZ

- Belén se muda a la Catedral
- Alfonso Guerra recibe el Premio Cortes de Cádiz
- Detenido por intentar robar en una farmacia
- El alcalde hace las paces con el comisario
- Educación también dará ordenadores a los alumnos de los colegios concertados
- Una tragedia en veinte días

**lavozdigital.tv**

VIDEOS DE LA VOZ NOTICIAS

[más videos \[+\]](#)

CADIZ

## Los trabajadores de Intec-Air vuelven a cortar la Avenida



1 2

GAI FRÍAS DE FOTOS

[más fotos \[+\]](#)

Bienvenido a

[Accede directamente si tienes cuenta en](#)

[\[+\]información](#)

[Actividad usuarios](#)

[Iniciar sesión](#)

[REGISTRO](#)

[Cerrar barra](#)