

Búsqueda

palabras de búsqueda

Hemeroteca »

Publicidad



Publicidad



Publicidad



PUBLICIDAD
ALMUÑÉCAR MOTRIL SALOBREÑA PROVINCIA



NO USAR EL CINTURÓN TRIPLICA EL RIESGO DE FALLECER EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO SEGÚN UN ESTUDIO DE LA UGR

OPERACIÓN SALIDA DGT
04/12/2009 - Redacción

No usar el cinturón de seguridad aumenta en 3,6 veces el riesgo de fallecer en accidente de tráfico. Ésta es una de las conclusiones que se desprende del proyecto, Impacto de los factores de riesgo del individuo, el vehículo y el ambiente sobre la morbimortalidad por accidentes de tráfico, que acometen investigadores del departamento de Medicina Preventiva y Salud Pública, de la facultad de Medicina de la Universidad de Granada (UGR).

El estudio, que analiza el efecto de variables como la edad, el sexo o el uso de dispositivos de seguridad sobre el riesgo de fallecimiento, concluye también que no utilizar el casco aumenta la posibilidad de morir en 2,5 veces. Por otro lado, la investigación, calificada de excelencia por la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa e incentivada con 26.900 euros, apunta que los varones tienen un 34% más de probabilidad de perecer en accidente de tráfico que las mujeres. Estos resultados han sido publicados en la revista International Journal of Epidemiology.

A través de este estudio, los investigadores, liderados por Pablo Lardelli, pretenden que se creen estrategias de intervención para reducir el volumen de muertes y lesiones graves por accidentes de tráfico. Así, el profesor de la UGR explica: "si el exceso de muertes y mayor gravedad de las lesiones en accidentados de edad avanzada se contrarresta con la tendencia de estas personas a conducir menos, las estrategias de acción no deben tender tanto a reducir la conducción en los ancianos como a otros aspectos que inciden más directamente en que sufran lesiones".

Para llevar a cabo el proyecto, los investigadores analizaron dos tipos de datos. Por una parte, el registro de accidentes con víctimas de la Dirección General de Tráfico y, por otra, la información que ellos mismos consiguieron de las encuestas realizadas entre alumnos de la facultad de Medicina de la UGR. La entrevista recogía variables demográficas, de exposición (kilómetros recorridos al año) y del uso de dispositivos de seguridad, entre otras. Una vez analizados estos datos obtuvieron las conclusiones sobre qué factores, referidos al individuo, al vehículo y al ambiente son los que influyen de forma más decisiva en la mortalidad por accidente.

En este sentido, los expertos apuntan que el uso de los dispositivos de seguridad, como el cinturón y el casco, es imprescindible para reducir la mortalidad en este tipo de situaciones. Asimismo, las estrategias para mejorar esta realidad tendrían que tener en cuenta variables como la edad y el sexo, ya que el riesgo de mortalidad varía en función de éstas. A través de las conclusiones de este estudio, que prioriza los elementos más peligrosos para la mortalidad y lesiones por accidente, se pueden determinar las tácticas más adecuadas para paliar las consecuencias de los siniestros en la carretera.

Comentarios



Envía la noticia a un amigo



Imprimir



Motril en titulares



Jueves, 10 de Diciembre 109 - 13:19:49

Publicidad



LO MÁS LEÍDO

1. DIPUTACIÓN REGALA A TODOS LOS JÓVENES QUE CUMPLEN 18 AÑOS UN LIBRO SOBRE CÓMO SER CIUDADANOS RESPONSABLES.
2. DOS DETENIDOS EN GRANADA POR DECENA DE ATROCOS A PUNTA DE NAVAJA A MENORES.
3. NAVAJITA PLATEA Y OBK, PLATOS FUERTES EN LAS FIESTAS DE OTIVAR QUE SE CELEBRAN DEL 5 AL 9 DE DICIEMBRE.
4. DETENIDO EN ESTADO EBRIJO EL CONDUCTOR DEL COCHE DESDE EL QUE HA CAÍDO LA MUJER HALLADA MUERTA EN UNA CARRETERA DE ALBUÑOL.
5. LOS VERDES PIDE LA DIMISIÓN DE LA CONSEJERA DE MEDIO AMBIENTE,.

Editorial



Editorial
EL TRIUNFO DE UNA ESTRELLA.

BLOGS



Fermín Anguita
BLOGS.



ARANGÜENA
BLOGS.



Blog de Cine
BLOGS.



Emilio Calatayud
BLOGS.



Blog de Colín
BLOGS.



PARANOIAS
BLOGS.

OPINIÓN



AFAVIDA
ALMUÑÉCAR.



ADALH
ALMUÑÉCAR.



CRÍTICOS
UN LAUREL EN VEZ DE LÁGRIMAS.
■ MANUEL J. GILBERT GÓMEZ

Publicidad