Hemeroteca | Edición Impresa | RSS

MALAGUEÑOS Desde el exilio Vivencias de lectores en el

Hoy 13 / 21.2 | Mañana 10 / 19.4 |

SURWES Ir a www.surtv.es

2 diciembre 2009

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhov.com Hovvino Buscar Deportes Blogs Portada Más Actualidad Ocio Participa Economía Gente y TV Servicios

Marbella-Estepona C. Gibraltar Andalucía Melilla Semana Santa Soydemalaga.com Málaga Axarquía Interior Turismo Carnaval

Estás en: SUR.es > Noticias Málaga > Noticias Provincia de Málaga > Antequera se afianza como referente logístico con un centro en Las Pedrizas

Antequera se afianza como referente logístico con un centro en Las Pedrizas

Invertirán 280 millones de euros en la nueva plataforma distribuidora, que generará unos 7.000 puestos de trabajo 01.12.09 - 12:36 - Carmen Martin

> 11 votos 8 Comentarios | Comparte esta noticia »

El futuro de Antequera como referente logístico del Sur de Europa cobra fuerza con la proyección de un nuevo centro de transporte de mercancías junto a la autopista de Las Pedrizas y la A-45 que podría comenzar a construirse el próximo año. El pleno de la corporación municipal aprobó ayer con los votos a favor del equipo del gobierno socialista y del Partido Popular la declaración de Utilidad Pública e Interés social de la plataforma logística de Las Pedrizas, que se desarrollará en 2,8 millones de metros cuadrados ubicados en las proximidades de Casabermeja y la pedanía antequerana de Villanueva de Cauche, concretamente en la finca del Cortijo Robledo. El proyecto inicialmente estaba contemplado en la aprobación inicial de la revisión del Plan General de Ordenación Urbana de Antequera como área de oportunidad, aunque posteriormente fue sacado del documento a instancias de la Junta de Andalucía, por lo que se tramitará como plan especial.

Antonio Gálvez, gestor de Prourbasur S. A., la gestora urbanística del proyecto, explicó a SUR que la decisión plenaria deberá ser ratificada en el próximo pleno municipal antes de que el Ayuntamiento remita el documento a la Junta de Andalucía, cuyas consejerías deberán ver viable el plan especial, que fue entregado en las dependencias municipales el pasado mes de junio.



La plataforma logística de Las Pedrizas se presenta como un proyecto innovador en el que primarán los espacios verdes y del que hasta ahora no existe ejemplo en la provincia. No en vano, 70 hectáreas de los 2,8 millones de metros cuadrados permanecerán como suelo protegido y el 50 por ciento restante se destinará a áreas verdes. De esta manera, la ocupación del suelo sólo será del 0,27%, según avanzó el gestor de Prourbasur.

El centro logístico, que tardará nueve años en construirse en su totalidad, necesitará una inversión por parte de los promotores de 280 millones de euros. Su edificación se ha dividido en dos fases y, si la tramitación del plan especial no se retrasa en los despachos de la Junta de Andalucía, la primera de ellas podría estar en marcha el próximo año, afirmó Gálvez, ya que tras la aprobación del plan sólo restaría solicitar la licencia de obras para la urbanización de los terrenos.

El plan especial, que va acompañado de los estudios de viabilidad e impacto ambiental, plantea la creación de 3.500 empleos directos y otros tantos indirectos cuando el centro esté operativo al cien por cien. No obstante, la primera fase podría ya dar lugar a la creación de 1.500 puestos de trabajos directos, apuntó Gálvez

El centro logístico para el transporte de mercancías principalmente por carreteras aprovechando la actual autovía a Córdoba y la futura autopista de Las Pedrizas destacará también por albergar un 'truck center', un centro de formación para conductores de camiones de mercancías de gran tonelaje en el que participará la Universidad de Málaga y una sección formativa del Ejército, gracias a contactos ya establecidos con la Universidad de Granada, según explicó Gálvez.

Otros de los servicios que ofrecerá la plataforma será un punto limpio en sus instalaciones, acorde con esa idea de coexistencia de áreas verdes y naves para la distribución de mercancías que tendrán entre 25.000 y 30.000 metros cuadrados.

Las cifras: -280 millones de euros invertirán los promotores en la construcción del centro logístico.

- -7.000 serán los empleos que generará, de los que 3.500 serán directos y el resto, indirectos.
- -2010 es el año en el que podrían comenzar las obras de la primera fase de esta plataforma.

Cuenta AZUL de iBanesto, alta remuneración con total disponibilidad Cuenta NARANJA de ING DIRECT 3% TAE los 4 primeros m Club hoyvino.com: descubre los mejores VINOS + regalo



Recreación de las naves del centro logístico que se proyecta iunto a la autopista. Ics

SUR.ES TE LLEVA

Málaga - Osasuna

Uno de nuestros usuarios puede conseguir dos pases para este encuentro, que se disputa en La Rosaleda este fin de semana

La Música Contada

No te pierdas el sábado a Idígoras y Javier Batanero en 'Cancionero secreto de un humorista & humorismo oculto de

Teatro Las Lagunas

Si quieres asistir a ver a la obra 'Vincent en campo de trigo con cuervos' realiza el siguiente test que te proponemos

Carihuela Chica

Hasta el 3 de diciembre SUR.es y La Carihuela Chica te invitan a las I Jornadas del Pescaíto

Flores con Telerosa

Sigue enviando tus fotos a nuestra carpeta, porque pronto conocerás una nueva promoción de Telerosa y SUR.es



Bienvenido a Accede directamente si tienes cuenta en [+]información Actividad usuarios Iniciar sesión REGISTRO Cerrar barra

02/12/2009 10:23 1 de 3