

## Opinión

CUANDO los mortales se convierten en inmortales, es difícil trazar barreras entre la historia y la leyenda. Hace unos días los científicos que analizaron un puñado de metros cuadrados en Alfacar —los de un adosado— afirmaron que allí no había restos de nadie, con lo que se dio el pistoletazo de salida —que horror mencionar un arma a quién murió ignominiosamente fusilado— para volver a reescribir la historia y la leyenda. Las preguntas ¿dónde están los restos de Federico? o ¿quién dio la orden de asesinar al poeta? empezarán una nueva andadura. Nadie podrá evitarlo, incluyendo historias de fantasmas que tocan —¿a Mozart?— en el piano de la Huerta de San Vicente.

Y menciono a Mozart porque también su cadáver se perdió, tras el diluvio que dispersó a los pocos que acompañaron el cortejo fúnebre, por lo que los sepultureros lo arrojaron a



la primera fosa que encontraron y nadie supo, después, cual era el lugar exacto donde le echaron unas paladas de tierra. Digo que Federico toca a Mozart, no porque suscriba nin-

guna fantasía sobre el destino de los restos del poeta, sino porque de lo único que estoy seguro es que Federico sigue más vivo que nunca, como Mozart. Porque cuando leemos un poema del autor de *El romancero gitano* o *Poeta en Nueva York* o cuando escuchamos una ópera o, incluso el *Réquiem* del genio de Salzburgo tenemos al poeta o al músico al lado, dialogando con nosotros, emocionándonos, sobre todo en momentos de soledad, dónde los contactos son más intensos.

Dejemos, mientras tanto, que los historiadores, los investigadores y hasta los fabuladores continúen especulando sobre unos huesos y unas terribles circunstancias. No soy muy optimista de que se esclarezca nunca *toda la verdad* del asesinato de Federico y si alguna vez se sabrá dónde reposan sus huesos. No quisiera terminar estas líneas con una maldad: Si cualquiera de los criminales (presuntos) de hoy, vivos y bochornosamente co-

leando y mintiendo, pueden reírse de la justicia y de los investigadores, que no encuentran siquiera el cuerpo del delito —el de la pobre Marta del Castillo— en el Guadalquivir o en un vertedero, ¿cómo van a hallar los restos del poeta —entre tantos asesinados por aquellas alimañas de la guerra civil—, fusilado hace 73 años, desaparecidos los autores ideológicos y materiales del crimen y hasta los testigos? La verdad histórica es una deuda de justicia que tenemos con los *desaparecidos*, que no perecieron de una gripe, precisamente. Ellos no han muerto del todo. Estarán en la memoria de sus familiares, en unos casos, y en los sentidos universales los que dejaron una obra perenne. Escuchamos a Mozart, tocado por Federico, y a Federico, convertido en un réquiem mozartiano. ¿Qué más señales podemos aportar para afirmar que siguen vivos y los tendremos a nuestro lado siempre? Pero esa no es la cuestión.

## MIRADA URBANA



MIGUEL RODRIGUEZ

## NOCHEBUENA DE GUARDIA EN EL PARQUE

La vida nunca se detiene, a pesar de que se celebre la Nochebuena y la Navidad. En Granada, mientras muchos han pasado estas horas en familia, otros han permanecido trabajando para velar por la salud y la seguridad. Es el caso de los bomberos, que pasaron

esta fiesta de guardia. Por eso, su cena la celebraron entre compañeros de trabajo que por unas horas se convirtieron en sus familias. Y no quisieron perderse ni el tradicional mensaje del Rey, al que estuvieron bien atentos.

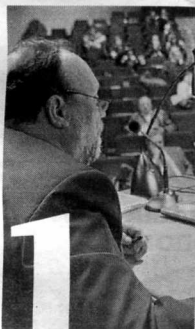
## LAPIDARIO

## Enlace por AVE con Almería

A publicación en el *Boletín Oficial del Estado* del concurso para el estudio informativo de la conexión por tren de alta velocidad de Granada con Almería es un hito mucho más importante de lo que pudiera parecer. La insistencia en contar con un enlace del AVE con Andalucía occidental y Madrid ha solapado la necesidad no menos fundamental de contar con un tren de las mismas características para unir nuestra ciudad con Almería y, a través suyo, con el Levante. Y de camino vertebrar con AVE toda la comunidad autónoma. La clausura hace muchos años ya de la línea entre Guadix y Almería puso fin a un sistema obsoleto de comunicación con todo el Levante que ahora el Gobierno ha retomado. No deja de ser significativo que Granada sea aún el eslabón roto que impide la comunicación por AVE y autovía a través de la Costa con oriente y occidente. Ojalá no surjan inconvenientes y los plazos para la emisión de Declaración de Impacto Ambiental no se retrasen.

## LO MÁS VISTO EN INTERNET

www.gradahoy.com



### EDUCACIÓN

## La UGR cerrará sus puertas en verano

La Universidad cerrará en verano por primera vez en su historia para ahorrar. La Gerencia de la institución académica pretende economizar así más de 300.000 euros con la clausura de todos los centros durante quince días de agosto.



### MUNICIPAL

## Facturas sin pagar del Ayuntamiento

El Ayuntamiento termina el año con más de 2.300 facturas a proveedores sin pagar. Mantiene con cada uno de los distribuidores una deuda media de 62.000 euros, lo que suma un total de 42 millones de euros que el Consistorio no sabe cuándo podrá abonar.



### AVE

## Una hora para llegar a Almería

El AVE reducirá a una hora la conexión con Almería y enlazará con el Levante. El estudio informativo de la infraestructura contempla el tráfico mixto y tres posibles variantes a través de Guadix. La inversión superará los 2.000 millones de euros.