



ECoticias.com
Noticias de Medio Ambiente, 24 horas, 365 días

Viernes, 27 de Noviembre de 2009

Web auditada por:

DISPONIBLE
marketing@ecoticias.com

Crean refugios artificiales para salvar a los reptiles de Doñana

Un equipo de investigadores de la Universidad de Granada (UGR) y de Barcelona (UB) ha creado refugios artificiales en troncos de madera para salvar a los reptiles del Parque Nacional de Doñana, ya que se redujeron mucho en número tras el accidente de hace 11 años de la mina de Aznalcóllar (Sevilla), que acabó con su hábitat.

ENVIADO POR: ECOTICIAS.COM / RED / AGENCIAS, 26/11/2009, 17:49 H | (14) **VECES LEÍDA**



Fue hace nueve años cuando comenzaron el estudio de la comunidad de reptiles en el corredor ecológico de Doñana. Los científicos, que han publicado sus resultados en la revista 'Restoration Ecology', observaron en aquel momento una población "muy empobrecida" porque de las 13 especies de reptiles presentes en los alrededores, sólo una apareció: la salamaguesa común (Tarentola mauritanica).

"Debido a los trabajos de restauración paisajística tras el desastre, el hábitat quedó casi desprovisto de refugios naturales para la fauna terrestre, por lo que planteamos la hipótesis que ésta era la causa de la escasez de reptiles", explica Juan Manuel Pleguezuelos, autor principal del estudio e investigador del Departamento de Biología Animal de la UGR.

Para demostrar la necesidad de refugios que ofrecen protección contra predadores, y condiciones microclimáticas, el equipo realizó un experimento que duró cinco años. Los investigadores crearon refugios artificiales (120 grupos de troncos de madera) en una parcela experimental de 24 hectáreas. Controlaron así los cambios temporales de la comunidad de reptiles en esta parcela y otra zona sin refugios, próxima y de igual superficie, informó la UGR en una nota.

LOS TRONCOS DE MADERA, UNA CASA CONFORTABLE

"El área modificada con los refugios artificiales mostró una recuperación más rápida de la comunidad de reptiles en riqueza de especies y abundancia, con respecto al área de control desprovista de refugios artificiales", declara Pleguezuelos.

Desde la instalación de nuevos refugios, la comunidad de reptiles creció de 2000-2001 desde una especie, la salamaguesa común, hasta seis especies en 2006. Su abundancia también aumentó al pasar de un individuo por unidad de esfuerzo de muestreo, a más de cinco.

Los biólogos infirieron además que la colonización del Corredor Verde del Guadiamar por parte de los reptiles fue "transversal más que lineal, es decir, que el corredor no actuó como tal para los reptiles, al menos en los primeros estadios de la colonización". Según los investigadores, las poblaciones de reptiles que colonizaron el Corredor procedían de las zonas laterales inmediatas, no de las áreas fuentes que el Corredor pretende conectar, es decir las Marismas del

Madrid,
27 de noviembre de 2009
Palacio de Congresos de Madrid,
Sala Unesco

LO + leido

LO MÁS LEÍDO LO MÁS COMENTADO

Piratas. ¿De quién hablamos?

Anuncian la aprobación de la Ley de Economía Sostenible

¿Le molestan los contenedores de basura en las calles?

"Las fuentes de energía de la próxima generación serán como Internet"

(((Apaguen esa luz!!!

La eólica generó hasta agosto el 45% de la energía renovable

La UE perderá hasta 65.000 millones al año por el cambio climático

La Fundación Biodiversidad apoya una jornada didáctica de reforestación con árboles autóctonos

La valorización de residuos urbanos a debate en la Feria Internacional de Recuperación y Reciclaje Industrial (Exporecicla)

El primer prototipo de energía osmótica se presenta hoy

Proyecto de Investigación Cenit Verde

¡Dile a Zapatero que vaya a Copenhague!

La responsable de la cuarta parte del aumento del CO2 del transporte en toda la UE es España

Las renovables ahorran 3.225 millones en CO2 e importaciones

El papel de la prevención de residuos en la lucha contra el cambio climático

Salón del Automóvil Ecológico y de la Movilidad Sostenible

Semana Europea de la Prevención de Residuos

Prácticas empresariales en tiempos de crisis

El coche eléctrico: de promesa a mercado del futuro