

Lunes 16 de noviembre de 2009 [Contacte con laopiniondegranada.es](#) | [RSS](#)



HEMEROTECA »

EN ESTA WEB



PORTADA

GRANADA

ACTUALIDAD

DEPORTES

OPINIÓN

CULTURA

BLOGS

OCIO Y SERVICIOS

Granada [Área metropolitana](#) [Costa tropical](#) [Comarcas](#) [Entrevistas](#) [A fondo](#) [Empresas](#)

[laopiniondegranada.es](#) » [Granada](#)

Universidad

La Junta adjudica el nuevo parking de Fuentenueva

El aparcamiento contará con 300 plazas y supondrá una inversión de 3,6 millones de euros



EFE La Junta de Andalucía ha adjudicado la redacción del estudio y el proyecto constructivo del nuevo aparcamiento subterráneo en el campus universitario de Fuentenueva, que contará con una inversión prevista de 3,6 millones de euros y ofertará 300 plazas de aparcamiento.

Este aparcamiento sustituirá al estacionamiento provisional de la calle Gabriel Miró, que se creó en octubre por la eliminación del aparcamiento de la calle Profesor Adolfo Ranaño y las calles aledañas a la Facultad de Ciencias y el Edificio Politécnico, debido a las obras de construcción del metro, según ha informado la Junta.

El proyecto ha sido adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Promoción de Infraestructuras y Urci Consultores, por un importe de 338.800 euros y un plazo de cinco meses para su elaboración, si bien la estimación inicial sobre la inversión a ejecutar en el aparcamiento asciende a 3,6 millones de euros.

Esta actuación está incluida en el convenio suscrito entre la Universidad de Granada y la Junta de Andalucía para la ejecución de las obras del metro a su paso por el campus de Fuentenueva.

Además del aparcamiento, este convenio incluye otras actuaciones como la urbanización integral de los denominados "paseillos universitarios" que supone un tratamiento más peatonal del viario y la dotación de más vegetación y arbolado.

También se contempla la remodelación de las instalaciones deportivas, el desarrollo de trabajos de investigación con la Universidad y la reposición de servicios afectados, incluyendo la incorporación de una red de telecomunicaciones que conecte al campus de Fuentenueva con el de la Salud.

Anuncios Google

Best Western Los Cerezos

Hotel cerca Granada. Inmejorables vistas. Mejor relac. calidad-precio
[book.bestwestern.com](#)

Proteccion aparcamiento

La may or variedad de protecciones para su vehículo. Pinche y vea !
[divetis.es](#)

Invierte En Energia Solar

En Plantas Solares-Rentabilidad 10% Inversion Mínima:20.000€ Sin Riesgo
[www.energiasolar1.com/fotovoltaica](#)

COMPARTIR



ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »

¿qué es esto?

1 comentario

1 - Comentario enviado el día 17-11-2009 a las 08:47:28

Recuerdo que hace años se decía que el 'metro' serviría para QUITAR coches del centro de Granada. Por ello resulta sorprendente que se le repongan los aparcamientos en superficie que perderá el

HEMEROTECA

[Volver a la Edición Actual](#)



campus de Fuentenueva por el paso en superficie del tren ligero metropolitano, incluso en mayor número de los actuales, construyendo un aparcamiento subterráneo. Hace poco salió la noticia que en el hospital Ruíz de Alda, por cuya puerta principal también pasará y parará el susodicho tren, la Junta de Andalucía, la misma que concibió este proyecto de falso metro mal trazado, hoy llamado metropolitano, y la que lo ejecuta, se propone construir OTRO aparcamiento, sin que el Ruíz de Alda, por el paso del metropolitano, haya perdido plaza alguna de aparcamiento pues sus vías, peligrosas vías para cualquier peatón puesto que trenes y tranvías necesitan mucho más espacio de frenada que los vehículos sobre neumáticos; sus vías, digo, desgraciadamente OCUPARÁN el espacio peatonal del que debería ser bulevar del último tramo de la Av de la Constitución. Tampoco le ha temblado el pulso a la Junta de Andalucía a la hora de sentenciar a muerte a ese espacio INTERGENERACIONAL tan usado y querido por los granadinos como es (ya hay que decir 'era') el de los paseillos universitarios. Las conclusiones que se deducen de estos hechos son sin duda que 1) Este tren PERJUDICA la movilidad PEATONAL. 2) Este transporte no servirá para evitar el uso del coche, pues se construirán aparcamientos ni mucho menos disuasorios sino en el CENTRO DE LA CIUDAD A PIE DE PARADA del mismo. ¿Por qué, entonces, se lleva a cabo? La respuesta cae por su propio peso: POR NEGOCIO, puesto que la Junta de Andalucía será la explotadora del tren ligero metropolitano y a la que los demás transportes pertenecientes al Consorcio de Transportes del área granadina, tendrán que pagar un porcentaje. Creo por tanto que nadie que no tenga intereses en él, puede estar de acuerdo con un transporte tan PERJUDICIAL, CARO E INEFICIENTE

Autor: Josele Alarcón

Envíenos desde aquí su comentario

Texto:

Nombre:

Declaro que he leído y acepto las condiciones expuestas en el aviso legal

 ENVIAR COMENTARIO

Más Ofertas Aquí



Balayregala una lavadora cada día
Con las nuevas lavadoras Varioperfect Balay.

[Consultar](#)



79,00 €

Movil Dual Sim Asdi
Oferta única por tiempo limitado.



Fénix buen conductor
Tu coche a Todo Riesgo desde 300 euros. Terceros desde 200 euros.

[Consultar](#)

Enlaces recomendados: Hoteles Granada | Juegos

CONÓZCANOS: [CONTACTO](#) | [LOCALIZACIÓN](#)

PUBLICIDAD: [CONTACTAR](#)



laopiniondegranada.es es un producto de Editorial Prensa Ibérica
Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos a través de este medio, salvo autorización expresa de laopiniondegranada.es. Así mismo, queda prohibida toda reproducción a los efectos del artículo 32.1, párrafo segundo, Ley 23/2006 de la Propiedad intelectual.



Otros medios del grupo Editorial Prensa Ibérica

Diari de Girona | Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión A Coruña | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review | 97.7 La Radio | Blog Mis-Recetas | Euroresidentes

Aviso legal