

# IDENTIDAD ANDALUZA

**M**enuda se ha armado entre políticos y periodistas a cuenta del editorial conjunto publicado en doce periódicos catalanes por el retraso -con razón, después de casi tres años- del Tribunal Constitucional en su dictamen sobre el Estatuto catalán. No me creo que sea tema de controversación entre los catalanes, ni que estén esperando como agua de mayo esta sentencia. Y aquí, en nuestra Andalucía del alma, ocurre lo mismo con la cuestión de la deuda histórica. Un servidor no ha escuchado a nadie hablar del tema en la calle.

Pero los políticos, a sueldo de la ciudadanía, se empeñan en los regates cortos, en desconsiderar al partido adversario, cuando lo que tenían que haber hecho, en este caso, es renovar en su momento las vacantes en este organismo y no llegar a la situación esperpéntica que vivimos y, lo que es peor, que se utilice ahora la identidad catalana, reivindicada en el texto periodístico, para desembocar en el independentismo o en el frentismo.

**EDUARDO PERALTA**



Nadie puede dudar de la existencia de esa identidad, como hay una mayor o menor identidad andaluza, una lengua catalana o un habla andaluz, tan digno una como otra. La Constitución en su preámbulo señala: «La Nación española, deseando establecer la justicia, la libertad y la seguridad y promover el bien de cuantos la integran, en uso de su soberanía, proclama su voluntad de: Garantizar la convivencia democrática...» Por ello me pregunto si con todo esto cumplimos esta ley de leyes. Porque si no es así, por mal camino vamos y mejor la cambiamos.

Los andaluces, en Andalucía o en Cataluña -donde hay muchos-, tenemos los mismos derechos que los ciudadanos de cualquier otra comunidad autónoma. Lo malo es que haya que luchar por conseguirlos cuando en otros lugares gozan de ellos. Y eso vale para todos, incluidos los políticos y periodistas, tanto catalanes como de Madrid.

## Y ADEMÁS OPINAN

**Javier Arenas:** La dignidad de Andalucía [31] **José Morenodávila:** El Estado de Derecho [33]  
**Tico Medina:** Carta a Benítez Carrasco [21] **Esteban de Las Heras:** Ahora, los moriscos [34]

## LA SEMANA

### EL DATO

**74%** de viviendas alquiladas sin declarar. Y es un porcentaje escandaloso. Lo

conocíamos este viernes gracias a una denuncia de los técnicos de Hacienda que ponía en evidencia el manejo de dinero negro en un negocio que oculta una economía sumergida que burla al fisco millones de euros. ¿Tiene solución?

### EL PERSONAJE

**Francisco Fernández 'Paquillo'**

El mito roto. Aunque no está imputado, que el nombre del deportista accitano se haya relacionado con una red de dopaje pasará factura al que ha sido el atleta español más laureado de todos los tiempos. Tampoco le ayuda que en el registro de su vivienda se encontrasen EPO y otras sustancias. Ni siquiera que haya declarado que eran de unos amigos. Parece un mal final para un mito en su tierra y mal ejemplo para sus seguidores.



### LAS CLAVES

**La excelencia pasó de largo** Si tenemos en cuenta que Granada no tiene mucha suerte (o méritos) cuando compete por algo, que la Universidad no haya conseguido el Campus de Excelencia Internacional estaría en la lógica de la costumbre. De hecho no tuvo fortuna ni cuando tenía todo el mérito con la Alhambra para ser maravilla del mundo. ¿Malafollá?

**Cuando se quiere se puede** Ejemplo de chapó para la cooperativa Agroláchar. La decisión de 'vender' a 1 euro cestas de Navidad con productos granadinos para todos los parados que no perciban prestaciones, es una demostración de generosidad de los que, pudiendo o no, han querido ayudar cuando las cosas pintan mal. Redondo.

**El campo es cosa de todos** En sus tiempos el Infoca utilizaba un eslogan parecido para prevenir sobre los incendios forestales. La idea nos vale ahora para alertar sobre la crisis del campo granadino. Intermediarios, envejecimiento, desatención o competencia desleal de mercados, como el marroquí, son enemigos de un sector que no deberíamos maltratar más.

### LA FOTO DE LA SEMANA

**Milenio y reuniones** Vale, reunirse ya se han reunido, y varias veces, los que deben dar forma y fondo al programa del Milenio. Ahora falta que unos y otros se pongan manos a la obra. De lo contrario se van a gastar el escaso presupuesto en dietas.

## Innovación Social

La Fundación de la Innovación Bankinter lanza su XII publicación sobre :

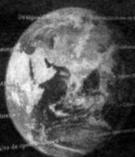
Esta publicación analiza las tendencias en el sector social y las mejores prácticas en el emprendizaje social, la Responsabilidad Social Empresarial y las organizaciones sin ánimo de lucro.

Puede descargarse la publicación, de forma gratuita, en la Web de la Fundación de la Innovación Bankinter. [www.fundacionbankinter.org](http://www.fundacionbankinter.org)



Fundación  
de la Innovación  
Bankinter

12 Innovación Social.



ENTREVISTA  
JUAN MADRID:  
«LAS NOTICIAS  
ESTÁN EN LA PUTA  
CALLE» (14 y 15)

# G.

GRANADA

REPORTAJE  
POR UN PEPINO  
PAGAMOS 18 VECES  
MÁS DE LO  
QUE GANA EL  
AGRICULTOR (26 y 27)

## No sin mi chófer

### Nadie los cuestiona, ni en crisis. 38 cargos ejercen 'pegados' a su coche oficial. Y sólo mantenerlos supera el millón de euros al año

**A**lgunos los prefieren modestos y otros, descaradamente ostentosos. Pero todos, salvo rareza, tienen uno. Son los coches oficiales. Junto con el chófer, constituyen un binomio inquebrantable con la clase política tan asumido socialmente que nadie cuestiona. Tanto que este servicio es de los pocos gastos que permanecen inamovibles en las cuentas públicas – salvo excepciones – a pesar de las estrecheces por las que pasa la situación económica actual.

Ha sido eliminado el tentempié ofrecido en actos oficiales o racionalizado otro tipo de gastos corrientes...



ROCÍO MENDOZA

✉ rmendoza@ideal.es

... ¡Hasta el de papel para fotocopias en las oficinas! Pero un coche oficial al servicio de un delegado de la Junta, de un concejal o de un diputado granadino no se pone en entredicho. Hasta el momento.

A diferencia de otras comunidades –sin contar ya otros países– el vehículo oficial adscrito a un cargo es hoy entendido



PENSADO PARA SORPRENDER  
A QUIENES MÁS SABEN  
DE AUTOMÓVILES.



HONDA  
The Power of Dreams

Honda Accord 2.0 i-VTEC  
desde 22.300 € o 200 € al mes.

35 cuotas. Entrada 7.175 €. Cuota final: 11.150,80 €. TAE: 7,93%.

Ejemplo de financiación para Honda Accord 2.0 i-VTEC Elegance. PVP en Península y Baleares: 22.300 €. Incluye IVA, transporte, impuesto de matriculación y aportación del concesionario. 5 años de garantía (3+2) según condiciones contractuales Honda a consultar a través de la Red de Concesionarios Oficiales Honda. Entrada: 7.175 €, 35 cuotas mensuales de 200 € y una cuota final de 11.150,80 € (refinanciable según condiciones vigentes en el momento de solicitud). Comisión de apertura financiada: 415,94 €. Importe total financiado: 15.540,84 €. Coste total de la operación: 25.325,80 €. TIN: 6,5%, TAE: 7,93%. Oferta Honda Bank GmbH, S.E. válida hasta el 30 de noviembre de 2009. Sujeto a finalización de stock. RBE 3717/09. Imagen acabado Executive. Plan 2000E no incluido. Consulte condiciones en la Red de Concesionarios Oficiales Honda. Consumo mixto (l/100Km): 5,6-8,8. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/Km): 148-209.

Accord



Autoarrayán.

Avda. Fernando de los Ríos, 110. Tel. 958 13 06 86\*. ARMILLA. GRANADA. \*Contacte con nosotros para más información y solicitud de prueba.

## El 'parking' de coches oficiales en Granada

## Diputación de Granada

(No aporta datos oficiales)

**Antonio Martínez Caler**  
Presidente de la Diputación de Granada8  
coches8  
chóferes

1

**Audi A8 4.0 TDI**

Precio aproximado: 100.000 €



3

**Audi A6 3.0 TDI**

Precio aproximado: 42.000€



4

**BMW 320**

Precio aproximado: 36.000€

## Ayuntamiento de Granada

**José Torres Hurtado**  
Alcalde de Granada6  
coches5  
chóferes

1

**Audi A8 4.0 TDI**

Precio aproximado: 100.000 €

5

**Citroën C5**

Precio aproximado: 25.000 €



## Subdelegación del Gobierno

**Antonio Cruz**  
Subdelegado del Gobierno3  
coches4  
chóferes

1

**Peugeot 407**

Precio aproximado: 25.000 €



1

**Renault Laguna**

Precio aproximado: 27.000 €



1

**Citroën C5**

Precio aproximado: 25.000 €

como un mal necesario. Plantear, por contra, si podría llegar a ser un bien prescindible no entra en las previsiones de las instituciones. ¿Los argumentos? De todo tipo: seguridad, comodidad, ahorro, imagen e, incluso, obligación. Lo cierto: que conlleva un abultado gasto que no sólo generan las primeras espadas de cada institución, sino que se hace extensible hasta el último delegado/diputado/concejal de turno.

Como prefieren calificar los protagonistas de esta realidad tan española, los chóferes, el suyo es «todo un mundo». Un mundo que en ocasiones se muestra al público tan opaco como los cristales tintados del vehículo que ocultan de la vista pública la personalidad que viaja en ellos. Un mundo que crece y se sobredimensiona en función del tamaño de la institución. E intentar llegar a conocerlo para cualquier persona externa a la institución es tarea de titanes. No tanto qué y cuántos coches hay, sino qué gasto supone para el ciudadano.

A la vista está quién utiliza cuál. Cualquier acto oficial en Plaza Nueva lo pone en evidencia. Una treintena de coches oficiales, a cuál más lujoso, espera el sueño de los justos en el improvisado 'parking' de autoridades en el que se convierte esta explanada granadina. Las instituciones consultadas por IDEAL tienen al día, a mano, qué coches forman su parque de vehículos oficiales. Pero a la hora de preguntar el gasto que conlleva... «Es gasto corriente, cada uno lleva el suyo... Es complicado calcularlo... ¡Uf!», son las contestaciones más frecuentes cuando se plantea la cuestión.

## Cuentas difíciles

No sucede en todos los casos. El Ayuntamiento, por ejemplo, ha hecho sus cuentas recientemente. Pero hay quienes, como la Diputación, que se niegan a ofrecer ni un solo dato al respecto. ¿No debería ser dominio público? No, porque a veces, como en la citada, se entiende que no hay que dar ninguna explicación.

¿La excusa? «Por seguridad». A pesar de ello, IDEAL ha tenido acceso a la información del parque móvil del Ayuntamiento, la Subdelegación, la Universidad, la Junta de Andalucía y los organismos dependientes de ella en esta materia, así como parte de los que usan los políticos de la Diputación de Granada. Las fuentes autorizadas consultadas insisten en recalcar que, en el conjunto, no es tanto gasto. Pero –seguro– que al ciudadano de a pie, nunca mejor dicho, le sorprende.

Entre todos los citados, sólo contando coches oficiales adscritos al uso de cargos y otros funcionarios de alto nivel, circulan por la provincia un mínimo de 38 vehículos oficiales, todos o casi todos, de alta gama y en la mayoría de los casos, adscritos a un cargo. No siempre están a disposición de una institución para gestionar su agenda global de actos. Si sólo se cuentan estos, cifra a la que falta el dato completo negado en Diputación, el gasto medio básico de todos ellos, realizando un cálculo del sueldo de un chófer (sin contar dietas ni horas extra), el precio de un seguro medio y la media de gasolina gastada ofrecida por algunas instituciones, la cifra asusta: más de un mi-

llón de euros anuales. De contar factores tan básicos como las reparaciones y revisiones, se duplicaría. A modo de ejemplo, un millón de euros es lo que ha costado hacer una guardería de 101 plazas en La Chana –inaugurada hace semanas– o el presupuesto destinado por la Junta de Andalucía para impulsar el viejo proyecto del Espacio Escénico para la ciudad.

## Cada uno a su manera

Cada institución es un mundo en la gestión de este área y su forma de entenderla. Algunos podrían ahorrar y otros tienen ya recursos automovilísticos limitados. Un somero análisis de cada una da una idea de los niveles de diferencia.

El Ayuntamiento es la única institución de la ciudad que ha hecho cuentas para tomar la decisión de rebajar su nivel de gasto en lo que a coches oficiales se refiere. Tener seis turismos Audi de alta gama a disposición de los concejales, aunque fuese sólo por imagen, chirría en estos tiempos. En este mes de noviembre, el Consistorio granadino pretende ahorrar unos 30.000 euros al año con el cambio del 'renting' de los magníficos Audi por modestos Citroën C5, según los datos

## LA CIFRA

38

Son los coches oficiales de las instituciones de Granada. Los más numerosos, la Junta, con 18. Los más caros, Diputación.

## PARA SER CHÓFER

**Requisitos básicos:** Ser español o tener la nacionalidad de un estado de la UE. Tener 18 años. Estar en posesión del graduado en ESO, FP de Grado Medio o equivalente. No padecer enfermedad o defecto físico. No tener expediente disciplinario en su haber.

**Oposición:** Un examen con temario sobre legislación, la Administración Pública y motor.

oficiales aportados por la institución. El único que no se cambia: el Audi A8 blindado del alcalde, José Torres Hurtado. Si se tiene en cuenta el sueldo de los cinco chóferes –funcionarios del grupo C– y el gas-

to medio de gasolina anual –mil euros–, son unos 148.000 euros anuales lo que cuesta tenerlos.

En el Ayuntamiento están establecidos quiénes tienen que llevar siempre el coche por motivos de seguridad al llevar escolta: el alcalde, el portavoz Juan Antonio Mérida y el responsable de la Policía Local, Eduardo Moral. Este último reconoce que va a todas partes con el coche oficial. «Pero mi escolta hace de chófer. Para mí es imprescindible porque, además de los actos oficiales, en siniestros de urgencia también estamos, y no podría llegar de otra forma. Eso sí, preferiría librarme de tal incomodidad», explica Moral.

En la actitud opuesta se encuentra José Manuel García Nieto. Él tiene una moto de 125 cc, que además es suya, y que no la cambia por ningún coche oficial para moverse por la ciudad para acudir a reuniones en la plaza del Carmen desde Los Mondragones o para visitar obras. Mucho menos para ir al trabajo cada día desde Caparacena, donde vive, en el área metropolitana. García Nieto da con una de las claves para poner en cuestión el uso generalizado del coche oficial: «Granada es

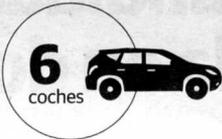


'Parking' de autoridades. Plaza Nueva es un desfile de vehículos oficiales un día de acto oficial. En la foto, presentación de la memoria del

**Universidad de Granada**



**Francisco González Lodeiro**  
Rector de la Universidad de Granada



pequeña, no es una ciudad para eso». Tanto es así que si el tiempo no acompaña, recurre a su bono de autobús. Reconoce que usa los coches oficiales cuando hay algún acto institucional. «Por una cuestión de imagen», dice. Pero lo comparte con otros concejales. Para él, «el chófer por el chófer» es algo que «le cabrea». Y no se refiere precisamente al Ayuntamiento, sino a su anterior experiencia en la empresa privada. Y es que esto tiene más que ver con la filosofía de entender lo que cada uno es.

Los delegados de la Junta de Andalucía no se plantean tales diatribas. La autonómica es una institución en la que el coche y el chófer está asignado a un cargo de representación. Existe un parque móvil amplísimo, de toda clase de gamas y de colores, que cumplen tareas que nada tienen que ver con el transporte de un político. Furgonetas para las visitas a obras de técnicos, coches para inspectores, etc. Como también sucede en Diputación. Pero sólo para los representantes institucionales y políticos, hay 18 turismos.

El delegado del Gobierno, Jesús Huertas, es uno de los que no viven

sin él. Pero en su caso, lleva escolta. Como el presidente del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA). Pero fuera de ese nivel de representación y seguridad -asunto este último que se antoja incuestionable- cualquier delegado tiene coche asignado. Y no sólo ellos. El presidente del Consejo Consultivo, el presidente de la Audiencia y la directora del Patronato de la Alhambra, también.

Las fuentes autorizadas consultadas por IDEAL insisten que, salvo el delegado del Gobierno, nadie lleva seguridad y se apoyan en la 'apretada agenda' para justificar que los chóferes están cada mañana en la puerta de casa de un delegado (de Vivienda, Empleo, Obras Públicas o Educación) para llevarlos a su puesto de trabajo, en el centro de la ciudad. De media, según la época del año, tienen entre tres y seis actos, visitas a pueblos, firmas de convenios o reuniones. Para la mayoría, resulta «imprescindible para llegar a todo», aunque hay casos, como el delegado de Hacienda, que deja el coche al servicio de la delegación y «lo utilizan más los inspectores» que el titular.

En cuestión de excesos, por lo lujoso del parque móvil, se lleva la palma Diputación. IDEAL tuvo acceso a la 'inversión' millonaria realizada por Antonio Martínez Caler, el presidente, a su llegada al cargo. Entre 2004 y 2008, gastó 309.000 euros en total, según la documentación a la que tuvo acceso IDEAL, en renovar la flota con cuatro Audi (un A8 y tres A6) y cuatro BMW 320. Ocho a disposición de cargos que ya en sí supusieron un gasto mastodóntico. Pero mantenerlos podría superar los 200.000 euros al año, realizando un cálculo benévolo.

Otras instituciones dan buen ejemplo de que se puede ejercer el cargo sin ostentación. El subdelegado lleva un Peugeot y si viene un ministro, tiene a su disposición un Renault Laguna y un Citroën. La Universidad es la más modesta. Salvando el Audi del rector, cuentan con sólo cinco y, entre ellos, dos Ford Escorpion antiguos.

Poder, se puede recortar.

**Junta de Andalucía**



**Jesús Huertas**  
Delegado del Gobierno andaluz en Granada



«Me resulta curioso que cuando voy en el oficial nunca me pare la Policía»

**Jorge Lacuesta Chófer del presidente de la autoridad portuaria**

:: R.M.

**GRANADA.** Para ser conductor de primera, más que acelerar hay que tener una paciencia casi infinita. No tanto por la carretera, sus caprichosos embotellamientos y la peligrosidad de sus curvas. Más bien por la largas esperas en actos oficiales a la personalidad que toque y, prácticamente, estar a disposición de las necesidades de ésta. Jorge Lacuesta es uno de estos sufridos chóferes. Él es atípico. Sólo lleva dos años al servicio de Ángel Díaz Sol, presidente de la autoridad portuaria, y no ha tenido que hacer oposiciones porque no tiene rango de funcionario. Eso sí, como todos, se somete al horario peregrino. Pero no pierde el tiempo, en las largas esperas estudia para sacarse una carrera.

-La primera, indiscreta. ¿Cuánto cobra?

-Lo que cobra el conserje, que es el tipo de puesto que yo ocupó. No llega a 1.300. Y, a diferencia de otras instituciones, yo no cobro horas extra. Se compensa en descansos.

-No es del todo un funcionario. Pero tendrá horario.

-Sí, pero no. Es bastante irregular, por ello tenemos un plus de disponibilidad. Nos pueden llamar a horas distintas. Hay jornadas que empalman dos días.

-¿Qué cualidades debe tener un buen chófer?

-Le tiene que gustar conducir y no tener problemas para estar disponi-



Espera. Cuesta, en el TSJA. :: R.M.

ble para la agenda o las necesidades de la personalidad a la que lleva. Muchas veces hay que ir y venir a viajes imprevistos. También ser paciente con la carretera y el tráfico.

-¿Y la discreción? Pensaba que era algo imprescindible...

-Sí que lo es. El coche es un sitio complicado. Tú oyes y conoces toda la vida de la persona a la que llevas. Así que tienes que oír, ver y callar. Un chófer vale más por su silencio.

-¿Se considera amigo de Díaz Sol? Tantas horas juntos...

-Díaz Sol es la primera personalidad que llevo en el coche. En este caso es absolutamente cordial y correcto. Sin problemas. Vivimos juntos muchas horas del día y al final si que se crea un cierto vínculo de amistad. En mi caso estoy contento. Tanto que si cambiase de presidente la autoridad portuaria no sé si dejaría de puesto.

-Le van a llamar 'pelota'...

-Soy a sí de claro. Si no hay un buen 'feeling' lo pasas mal.

-¿Alguna anécdota confesable?

-Lo más gracioso es el hecho de que yo estoy siempre esperando a que me pare la Policía con este coche, un Citroën C6 modesto, porque llevo todo en regla y jamás me paran.

-Para se conductor de primera... ¿Usted acelera?

-No sé... Si algún día que haya que coger un avión al que no se llega se acelera un poco más. Pero no: yo conduzco dentro de los límites.



Consejo Consultivo. :: R. MENDOZA