

## El Ayuntamiento de Granada, reacio al sistema de bicicletas

El concejal de Movilidad afirma que la propuesta de la Junta tiene la dificultad del coste del mantenimiento de las bicicletas



**EFE** El Ayuntamiento de Granada se ha mostrado hoy reacio a la propuesta lanzada por la Junta de extender a la ciudad el sistema de préstamos de bicicletas que ya se ha puesto en marcha en la Universidad de Granada para reducir el tráfico, y ultima por su cuenta un plan para implantar una iniciativa similar.

El concejal de Movilidad, José Manuel García Nieto (PP), ha indicado a Efe que si la propuesta de la Junta pasa por que el Ayuntamiento asuma el mantenimiento de las bicicletas, sería difícilmente asumible porque este aspecto es precisamente el más costoso.

Ha manifestado en cualquier caso la disponibilidad del Ayuntamiento a escuchar la propuesta de la Delegación de Innovación de la Junta si ésta perfila y detalla la iniciativa.

García Nieto ha señalado no obstante que ultima por su cuenta un plan, ideado desde hace tiempo y que dará a conocer el próximo lunes, relacionado con la implantación de puntos de bicicletas de alquiler, pero más "coherente" a su juicio que el que se ha instalado en la Universidad de Granada auspiciado por la Junta.

La propuesta que la Junta pretende trasladar al Ayuntamiento, lanzada recientemente por el delegado de Innovación, Francisco Cuenca, prevé la instalación en una primera fase de entre 150 o 200 bicis repartidas por distintos puntos de la ciudad, que se sumarían al medio centenar con el que cuenta la Universidad y a las que dispondrán Maracena y Armilla en 2010.

El funcionamiento sería similar al sistema de préstamos implantado en la Universidad, según el cual los estudiantes, tras abonar diez euros anuales en concepto de seguro de responsabilidad y accidentes, reciben un número de clave que envían a través de un mensaje telefónico para identificar la bici, que podrá retirar por un periodo máximo de una hora, y el puesto en el que se ubica.

La iniciativa, según informó entonces Cuenca, requeriría del Ayuntamiento la elaboración de un plan de movilidad que incluya alternativas al transporte privado que favorezcan el uso de las bicicletas, mientras que la Consejería de Innovación correría con los gastos de la infraestructura, lo que incluiría la implantación de bancadas y la aportación del material móvil.

### Oposiciones Granada

Oposiciones Bombero de Granada Sistema Exclusivo de Preparación

### ISEP Clínic Granada

Psicólogos, logopedas, pedagogos, psiquiatras... en un mismo gabinete

### COMPARTIR



¿qué es esto?

ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »

### Más Ofertas Aquí



**Cuna Transformable Pashà Crema**  
Ebaby tu tienda de confianza.

1.099,00 C



**Piso en Venta Cádiz**  
¿Necesitas un alquiler?, ¡ivent!.

186.264,00 C



**Gabardina Custo Barcelona**  
Moda de las mejores marcas.

190,00 C

Enlaces recomendados: Hoteles Granada | Juegos

CONÓZCANOS: CONTACTO | LOCALIZACIÓN

PUBLICIDAD: TARIFAS | CONTRATAR