

Granada

PARA FAVORECER LA MOVILIDAD Y CONTRIBUIR AL AHORRO ECONÓMICO Y DE EMISIÓN DE CO2

La Junta propone al Ayuntamiento implantar una red estable de bicis de préstamo

sábado, 17/10/2009 12:04

Efe

Imprimir

Enviar

La Junta de Andalucía propondrá al Ayuntamiento de Granada la posibilidad de extender al conjunto de la ciudad el sistema de préstamo de bicicletas que ya se ha puesto en marcha en la Universidad para reducir el tráfico, favorecer la movilidad y contribuir al ahorro económico y de emisión de CO2.

La iniciativa, que se llevaría a cabo a través de la Agencia Andaluza de la Energía, requeriría del Ayuntamiento la elaboración de un plan de movilidad que incluya alternativas al transporte privado que no sólo pasen por el Metro o los autobuses, sino por facilitar los desplazamientos con la instalación de carriles-bici u otros sistemas que favorecieran el uso de las bicicletas.

Por su parte, la Consejería de Innovación correría con los gastos de la infraestructura, lo que incluiría la implantación de bandadas y la aportación del material móvil, según ha explicado a Efe el delegado de Innovación de la Junta en Granada, Francisco Cuenca.



Ampliar

La Junta propone contar en una primera fase con unas 150 o 200 bicis repartidas por distintos puntos de la ciudad, fundamentalmente en el centro y el entorno del Palacio de Congresos, aunque también considera una buena opción instalar un carril bici desde Maracena, paralelo al Metro, hacia Armilla a través del Parque Tecnológico de Ciencias de la Salud.

A esas 150 o 200 bicis se sumarían el medio centenar que desde principios de este mes están a disposición de los estudiantes de la Universidad de Granada, que prevé sumar en 2010 otras 150.

El próximo año se prevé también la entrada en funcionamiento de este sistema de préstamo de bicicletas en los municipios de Maracena y Armilla, que contarían con 150 entre ambas.

Unidas éstas a las que la Junta propone para la capital, el parque móvil de bicicletas en la capital y su entorno metropolitano se situaría en torno a las 450 o 500 unidades, según Cuenca.

El funcionamiento sería similar al sistema de préstamos implantado en la Universidad, según el cual los estudiantes, tras abonar diez euros anuales en concepto de seguro de responsabilidad y accidentes, reciben un número de clave que envían a través de un mensaje telefónico para identificar la bici, que podrá retirarse por un periodo máximo de una hora, y el puesto en el que se ubica.

Cuenca considera que si el Ayuntamiento es receptivo a la propuesta, ésta podría desarrollarse a lo largo del próximo año para que entrara en funcionamiento en 2011.

En su opinión, extender este sistema al resto de Granada, especialmente en el eje Norte-Sur, contribuiría fundamentalmente a reducir el tráfico privado y mejorar la movilidad, así como al ahorro de combustible y a la reducción de CO2.

Enviar esta noticia a ...

Imprimir

Enviar

Valore este artículo

☆☆☆☆☆ / 0 votos |



Vota

Comentarios (2)

Francisco Viedma | sábado, 17/10/2009 14:35

Además de crear más carril bici deberían mejorar los actuales, como un paso elevado del carril bici de la circunvalación sobre las rotondas de Neptuno, Mendez Nuñez, Chana Etc... y crear otro en la calle Arabial, a parte del proyectado del Camino de Ronda y los demás pueblos de área metropolitana. Crear seguridad para poder fomentar su uso.

Francis

Esperanzo | sábado, 17/10/2009 12:29

Espero que vaya bien, y no "desaparezcan" las bicis. Un ejemplo de desarrollo medioambiental es Sevilla.

AGREGUE SU COMENTARIO

Su Nombre:

Su Correo

Electrónico:

