

Sábado 17 de octubre de 2009 Contacte con laopiniondegranada.es | RSS

laopiniondegranada.es

NOTICIAS

Granada

HEMEROTECA »

EN ESTA WEB

Google™

PORTADA

GRANADA

ACTUALIDAD

DEPORTES

OPINIÓN

ETC

BLOGS

OCIO Y SERVICIOS

Granada Área metropolitana Costa tropical Comarcas Entrevistas A fondo Ciudadanos Memoria recuperada Trotapueblos Perfiles Huellas Empresas

laopiniondegranada.es » **Granada**

Sostenibilidad

La Junta propone una red estable de bicicletas en Granada

La iniciativa, que se llevaría a cabo a través de la Agencia Andaluza de la Energía, requeriría del Ayuntamiento la elaboración de un plan de movilidad que incluya alternativas al transporte privado



EFE La Junta de Andalucía propondrá al Ayuntamiento de Granada la posibilidad de extender al conjunto de la ciudad el sistema de préstamo de bicicletas que ya se ha puesto en marcha en la Universidad para reducir el tráfico, favorecer la movilidad y contribuir al ahorro económico y de emisión de CO2.

La iniciativa, que se llevaría a cabo a través de la Agencia Andaluza de la Energía, requeriría del Ayuntamiento la elaboración de un plan de movilidad que incluya alternativas al transporte privado que no sólo pasen por el Metro o los autobuses, sino por facilitar los desplazamientos con la instalación de carriles-bici u otros sistemas que favorecieran el uso de las bicicletas.

Por su parte, la Consejería de Innovación correría con los gastos de la infraestructura, lo que incluiría la implantación de bandadas y la aportación del material móvil, según ha explicado a Efe el delegado de Innovación de la Junta en Granada, Francisco Cuenca.

La Junta propone contar en una primera fase con unas 150 o 200 bicis repartidas por distintos puntos de la ciudad, fundamentalmente en el centro y el entorno del Palacio de Congresos, aunque también considera una buena opción instalar un carril bici desde Maracena, paralelo al Metro, hacia Armilla a través del Parque Tecnológico de Ciencias de la Salud.

A esas 150 o 200 bicis se sumarían el medio centenar que desde principios de este mes están a disposición de los estudiantes de la Universidad de Granada, que prevé sumar en 2010 otras 150.

El próximo año se prevé también la entrada en funcionamiento de este sistema de préstamo de bicicletas en los municipios de Maracena y Armilla, que contarían con 150 entre ambas.

Unidas éstas a las que la Junta propone para la capital, el parque móvil de bicicletas en la capital y su entorno metropolitano se situaría en torno a las 450 o 500 unidades, según Cuenca.

El funcionamiento sería similar al sistema de préstamos implantado en la Universidad, según el cual los estudiantes, tras abonar diez euros anuales en concepto de seguro de responsabilidad y accidentes, reciben un número de clave que envían a través de un mensaje telefónico para identificar la bici, que podrá retirar por un periodo máximo de una hora, y el puesto en el que se ubica.

Cuenca considera que si el Ayuntamiento es receptivo a la propuesta, ésta podría desarrollarse a lo largo del próximo año para que entrara en funcionamiento en 2011.

En su opinión, extender este sistema al resto de Granada, especialmente en el eje Norte-Sur, contribuiría fundamentalmente a reducir el tráfico privado y mejorar la movilidad, así como al ahorro de combustible y a la reducción de CO2.

COMPARTIR



¿qué es esto?

ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »

Ofertas de transporte

Cargas y camiones en 44 países de la UE -
hasta 230 mil ofertas/día!

IE University

IE University. Titulaciones Ciencias,
Humanidades y Empresas

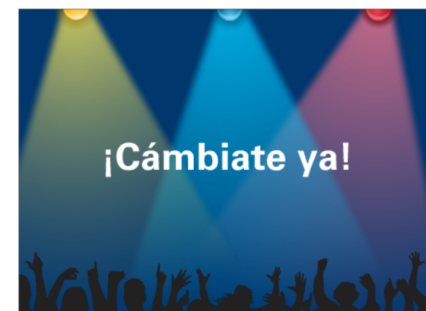
1 comentario

1 - Comentario enviado el día 17-10-2009 a las 16:29:37

Para «reducir el tráfico, favorecer la movilidad y contribuir al ahorro económico y de emisión de CO2» HACE AÑOS que la Junta tenía que haber construido unos carriles bici METROPOLITANOS, ya que la INMENSA MAYORÍA de vehículos que circulan por las calles de Granada PROCEDEN del área metropolitana. Pero como en Granada la Junta de Andalucía no invierte ni un solo euro si luego no saca rentabilidad económica la inversión, los carriles bici de la Zubia, Huétor-Vega, Monachil, Atarfe, Las Gabias, por citar sólo las localidades que se encuentran a tiro de

HEMEROTECA

Volver a la Edición Actual



gasNatural



UNION FENOSA

