

MOVILIDAD

Inauguran un sistema de préstamo de bicis en Granada

Se trata de una iniciativa que se pone en marcha por primera vez en la provincia por parte de la Junta de Andalucía, que prevé extenderlo a Maracena y Armilla

25.09.09 - 03:44 - E. P. | GRANADA

El primer sistema de préstamo de bicicletas urbano para el paseo y el desplazamiento de los miembros de la comunidad universitaria comenzó ayer a funcionar en Granada. Se trata de un sistema que se pone en marcha por primera vez en la provincia por parte de la Junta de Andalucía, que **prevé extenderlo a Maracena y Armilla**.

En esta primera fase se han distribuido cinco bancadas con un total de **50 bicicletas en el Campus** de Fuentenueva, Campus de Aynadamar (Edificio CITYC), Instalaciones Deportivas de Cartuja y Complejo Administrativo Triunfo.

No obstante, y según el delegado de Innovación "se plantea desde este momento, la ampliación del número de lugares de préstamo de bicicletas, de manera que estén en un futuro conectadas con el sistema de Armilla y Maracena ofertando cerca de 400 bicicletas que suponen un importante aporte a los problemas de tráfico en Granada y el área metropolitana".

El sistema ha sido íntegramente financiado por la Junta de Andalucía y se está estudiando su ampliación a otros edificios y zonas universitarias como el Campus de la Salud, la Facultad de Ciencias de la Actividad Física y el Deporte, la Facultad de Traducción e Interpretación, la Facultad de Psicología y el Centro de Lenguas Modernas.

El préstamo de bicicletas **se ofrecerá durante todo el año**, en el horario que coincidirá con la apertura de los centros universitarios, de conformidad con la reglamentación de la universidad, limitándose el uso de la bicicleta a ese horario y espacios determinados en cada momento por el Rectorado.

Funciona de la siguiente forma: primero se apunta uno como usuario en la UGR, se le asigna una clave, el usuario se conecta posteriormente a la página web de la UGR que le indica qué bicicleta hay libre y en qué bancada y **envía un sms con la clave de la bicicleta** y por último recibe otro sms que le indica la clave para liberarla.

El uso de las bicicletas pretende la máxima difusión entre la comunidad universitaria. Ha de propiciar que lo usen el mayor número de personas posible en sus desplazamientos, manteniendo el máximo nivel de rotación. En este sentido el préstamo lo será por **períodos de una hora** para desplazamiento entre los diferentes campus. Una vez devuelta la bicicleta, habrá de esperarse 15 minutos para obtener otra bicicleta en préstamo.

Con esta actuación la UGR y la Junta de Andalucía contribuyen, junto con otras actuaciones que pronto se pondrán en funcionamiento en el área metropolitana (Armilla y Maracena) a crear un sistema de movilidad sostenible "lejos del caos al que estamos malacostumbrados en la ciudad". Para Cuenca, "será una manera de aprovechar los pocos carriles bici que tenemos, incluyendo el traslado al PTS".

"Tenemos una ciudad complicada para el transporte, añadió el delgado, una ciudad monumental que sufre al igual que los habitantes con la contaminación y con el ruido, sería deseable que en un futuro a esta iniciativa se sumen otras instituciones, que se habiliten espacios para la bicicleta, y que Granada pueda ser en un futuro un buen ejemplo del transporte eficiente y no contaminante", dijo.



El rector de la Universidad de Granada, Francisco Gonzalez (3i), y el delegado de Innovación y Ciencia de la Junta de Andalucía Francisco Cuenca (2i). EFE