

ANDALUCÍA

Vía hacia una estación de esquí más sostenible

Sierra Nevada optimiza la superficie esquiable con cuidados ambientales

VALME CORTÉS
Granada

La estación de esquí de Sierra Nevada, rodeada por el Parque Nacional del que fue lógicamente excluida, afronta una serie de cambios que persiguen mejorar uno de los motores económicos de Andalucía. La nueva dirección de Ceturza, empresa pública que gestiona la estación, está decidida a someter cualquier decisión al dictamen de los técnicos medioambientales y a que eso sea una "relación natural". Es toda una declaración de intenciones para alejarse de anteriores encontronazos, por sus dispares intereses, entre la empresa y el Parque Nacional.

El plan prevé nuevos remotes y más conexión entre las zonas

El horizonte es 2017, pero la celebración en 2015 de la XXVII Universiada de Invierno, unos juegos entre universitarios internacionales, obligará a priorizar las actuaciones con el fin de compatibilizar el transcurso de las competiciones con el esquí de ocio. En días de máxima afluencia se congregan hasta 19.000 esquiadores. Su ubicación en un entorno natural imposibilita ampliar la superficie esquiable (102 kilómetros), por eso el objetivo es descongestionar el eje Veleta-Borreguiles-Pradollano, que es el que soporta la principal carga de esquiadores.

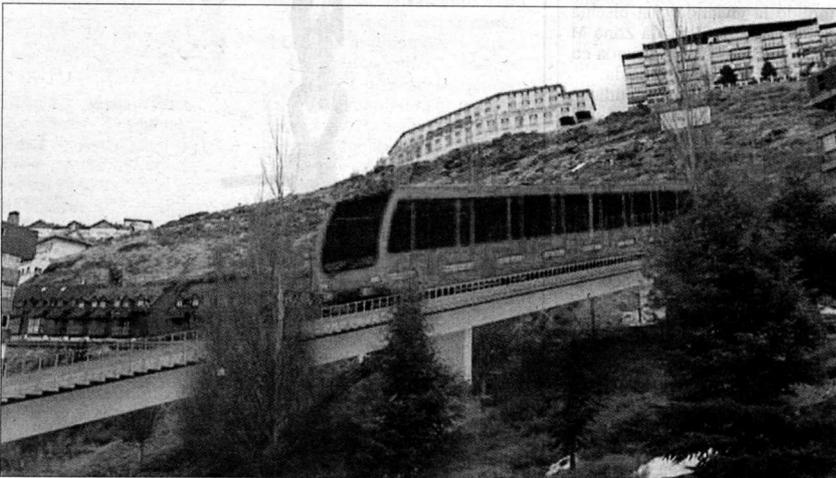
Es la parte central de la estación y el acceso está garantizado con dos grandes remotes (telecabinas Al-Andalus y Borreguiles). La cuestión es que quedan a izquierda y derecha zonas in-

frautilizadas, por lo que se procurará promover la circulación perimetral de los esquiadores hacia pistas de Loma de Dilar y la Laguna de las Yeguas. El plan estratégico, que esta semana ha sido presentado por la directora de Ceturza, María José López, a la Comisión de Infraestructuras del Parque Nacional de Sierra Nevada, prevé nuevos remotes y mejoras en otros ya existentes para conectar más adecuadamente las zonas.

De hecho, este verano se ha sustituido un viejo telesquí por un telesilla de más recorrido que además de facilitar la conexión entre Borreguiles y Loma de Dilar dejará más despejada la pista de la Visera, que copará diversas pruebas de esquí artístico, en la Copa del Mundo o la Universiada, entre otros acontecimientos. Especial atención se presta también a la creciente demanda de la práctica del *snowboard*, ya que el 33% de los clientes de la sierra lo prefieren al esquí alpino (63%). Aunque ya cuenta Sierra Nevada con zonas específicas, se ampliarán ante esa demanda y, por supuesto, a la competición.

Ampliar la producción de nieve en el área esquiable sin que incida en los ecosistemas del Parque Natural o garantizar la prestación de servicios en el área de la urbanización de Pradollano son otros de los objetivos que se marca la estación que, como muestra de ese compromiso, bien recibido por Medio Ambiente, se va a someter a una auditoría energética para ser más eficiente en el consumo y avanzar en la obtención de la certificación ambiental.

La estación, que genera unos 6.000 puestos de trabajo, aporta económicamente un 15% del total del esquí nacional y la pasada temporada cerró con más de un millón de esquiadores.



Arriba, una reproducción de un nuevo trazado. Abajo, una recreación virtual del futuro funicular.

Problemas de circulación

La costosa apuesta por el transporte público que puso en marcha el pasado año Ceturza, con autobuses gratuitos desde la capital para los esquiadores, continuará en esta temporada en la que está previsto además habilitar para días clave un nuevo aparcamiento con 500 plazas más en la estación. Hay que concienciar a los clientes, mantiene la empresa, para que se extienda el uso del autobús y no se produzcan colapsos que obliguen a cerrar la carretera.

El problema de la circulación también existe en la urbanización. Por eso se plantea una actuación de elevado coste económico que dotará de calidad a la estación granadina: la construcción de un funicular dentro del núcleo urbano de Padrollano para conectar la plaza de Andalucía con la parte alta de la urbanización. Ese proyecto, que tendrá que ser analizado para medir su ejecución, prevé contar, inicialmente, con dos paradas intermedias.

Los primeros contactos entre Ceturza y Medio Ambiente han sido satisfactorios para ambas partes, que tratan de ir de la mano en un proyecto integral. El delegado de Medio Ambiente en Granada, Javier Aragón, asegura estar "encantado" con el camino. La apuesta pasa por poner en valor la parte medioambiental de la estación y eso implica con la estacionalidad y reordenar zonas peligrosas como la de la Hoya de la Mora, en la que se proyecta un área recreativa.

UNIVERSIDAD DE GRANADA

ESCUELA DE POSGRADO

SÉPTIMA EDICIÓN

MÁSTER PROPIO EN PAISAJISMO, JARDINERÍA Y ESPACIO PÚBLICO

Colabora: Consejería de Obras Públicas y Transportes, Junta de Andalucía. Dirigido a: arquitectos, biólogos, ambientalistas, geógrafos, historiadores de arte, bellas artes, ingenieros agrónomos, ingenieros de montes, ingenieros de caminos y paisajistas. Admisión de profesionales en número no superior al 15% acreditando experiencia mínima de un año en los temas generales del máster.

MÓDULO I. TÉCNICAS Y PROYECTOS.
MÓDULO II. JARDINERÍA
MÓDULO III. PAISAJE Y MEDIO NATURAL
MÓDULO IV. PAISAJE URBANO Y ESPACIO PÚBLICO TALLERES Y VISITAS DE CAMPO/TRABAJO DE FIN DE MÁSTER

Total de horas teórico-prácticas y proyecto fin de máster: 600 horas.
Horarios brevísimos: jueves y viernes, de 16 a 22 h.; sábados, de 9 a 14 h.
PREINSCRIPCIÓN: 10 de julio al 15 de octubre de 2009.
INFORMACIÓN: Sede del Máster: Tel. 958240775. Atención de Lunes a viernes, de 12.00 a 14.00 h.
Correo electrónico: mpaisaje@ugr.es; http://www.ugr.es/local/mpaisaje

Información e inscripción:

Escuela de Posgrado, Avda. de la Constitución, nº 18. Edif. Eivra (Pasaje bajo).
Tel. 958-248900 / 244320. Fax: 958-248901
Correo Electrónico: cfainfo@ugr.es
escuelaposgrado.ugr.es

Varios heridos en el accidente del telesilla aceptan indemnizaciones

EP
Granada

Casi una decena de los 23 afectados en el accidente de un telesilla de Sierra Nevada el pasado 2 de marzo se han desvinculado de la causa judicial y han aceptado recibir indemnizaciones por parte de la aseguradora de Ceturza, la empresa que gestiona la estación de esquí.

Los accidentados han decidido no mantener su inscripción en el Juzgado de Instrucción 2 de Granada, que investiga el siniestro, al haber participado en

un acto en el servicio de mediación y arbitraje de Junta de Andalucía, según explicó a Europa Press el abogado de varios de los heridos, Félix Angel Martín.

Son las personas que sufrieron más heridas de gravedad las que aún mantienen su intención de continuar personadas en el proceso judicial abierto por el accidente, que la comisión interna de la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa —máxima accionista de Ceturza— ya determinó que el siniestro se produjo por una fractura concatenada de tornillos.

Asimismo, el juzgado pidió a un centro especializado de Sevilla en el análisis de la resistencia que estudiara la torsión de las piezas del remonte mecánico que se rompieron. El objetivo es que se determinase si los tornillos fracturados estaban afectados por ser defectuosos o si el desplome se debió al desgaste o una fatiga de los materiales. El informe de la inspección ocular que practicó la Guardia Civil ya determinó que la caída pudo deberse a la rotura de tres tornillos del sistema de sujeción.