

Granada

MEMORIA HISTÓRICA La Junta mantiene su previsión de iniciar la exhumación en otoño

Un pacto a cinco bandas definirá los pasos para abrir la fosa de Alfacar

La ARMH, el Ayuntamiento de Alfacar, Diputación, Universidad y Junta firmarán el convenio a finales de octubre • Justicia amplía diez días el plazo de alegaciones para responder a la petición de los Lorca

C. Solís- E. Llompart / GRANADA

La apertura de la fosa de Alfacar se llevará a cabo el próximo otoño en base a un protocolo de actuación pionero que servirá para fijar los pasos de todas las exhumaciones que a partir de ahora se acometan en Andalucía. Esta normativa, que se encuentra ahora en fase de redacción, será el marco legal que aportará seguridad jurídica y objetividad a todo el proceso y, según precisó ayer la consejera de Justicia, Begoña Álvarez, la orden será publicada por su departamento en las "próximas semanas".

Una vez que esto ocurra, a finales de octubre tendrá lugar la firma de un convenio —un gran pacto a cinco bandas— en el que se detallarán todos los trabajos que se desarrollarán en la zona, así como los aspectos financieros y técnicos de la operación. No en vano, está pendiente la creación de un comité técnico de la Universidad de Granada (UGR) que previsiblemente estará dirigido por el antropólogo Miguel Botella, tal y como se viene comentando desde hace meses. El equipo científico de este experto —que dirige el Laboratorio de Antropología Física de la UGR y ha colaborado con la Asociación para la Recuperación de la Memoria Histórica (ARMH) en varias exhumaciones— estaría formado por diez o doce personas más pertenecientes a las áreas de arqueología, topografía y georradars, si bien aún no está cerrado de forma oficial. En principio, los expertos estiman que en la tumba de Lorca se encontrarán con unos 1.000 huesos que, según las previsiones, se identificarán sin problemas. Para aportar las máximas garantías a trabajo, Botella quiere que los resultados obtenidos sean contrastados por un comité independiente formado por cinco expertos de renombre del extranjero. Además, el antropólogo aclara que bajo ningún concepto su equipo será responsable de la delimitación del lugar a excavar, de modo que ellos simplemente harán su trabajo y excavarán el área que los investigadores delimiten.

En cuanto a las medidas extraordinarias de seguridad que se adoptarán, y que superarán con creces las dispuestas en otras actuaciones que se están llevando en otra comunidades autónomas, Begoña Álvarez adelantó que, aparte de un



La consejera de Justicia muestra la partida de defunción de Miguel Cobo Vilchez.

vallado y una carpa para proteger las excavaciones de las inclemencias del tiempo, se dispondrá de vigilancia privada y policial.

Además, el pasado mes de julio la ARMH de Granada pidió su colaboración a la Comandancia de la Guardia Civil para que la apertura de la fosa en la que se encuentran los restos de Lorca se lleve a cabo con "totales garantías de privacidad". A los trabajadores se les impedirá acceder a su puesto con cualquier sistema para fotografiar o filmar, incluidos sus teléfonos móviles. Ante el riesgo de que ese exceso de control pudiera alentar aún más la curiosidad, Álvarez manifestó que lo que se quiere es que el proceso sea "lo más garantista posible" y evitar "un circo mediático", aunque reconoció que en otros lugares se han iniciado intervenciones incluso con presencia de cámaras de televisión.

Mientras todo el proceso administrativo concluye, "con carácter inmediato" se iniciarán las localizaciones con radar para localizar el lugar exacto de la excavación. Álvarez señaló que aún hay que crear el comité técnico para estas exhumaciones y aseguró que en la zona de Vízar-Alfacar "se van a localizar todos los posibles lugares y se va a trabajar en ellos", ya que, además del supuesto enterramiento del poeta junto a otros fusilados, existe otra fosa muy próxima que debe contener restos de trescientos o cuatrocientas personas.

Así, la determinación de la Consejería de Justicia es seguir adelante con todo el proceso a pesar de que ha accedido a la solicitud de la familia García Lorca —que le ha requerido el expediente administrativo abierto— y ha decidido ampliar el periodo de alegaciones por diez días más. Un trámite que no paralizará ni entorpecerá la planificación para la exhumación de los restos. Por tanto, según los plazos marcados, aunque aún sin fechas concretas, los trabajos se iniciarán este otoño para la recuperación no ya de los cuerpos de los fusilados de los que se tenía constancia. Porque en la zona de Vízar-Alfacar "se van a localizar todos los posibles lugares y se va a trabajar en ellos" dado que, además del supuesto enterramiento del poeta junto a otros fusilados, existe otra fosa muy próxima que debe contener restos de 300 o 400 personas.

¿QUIÉNES SERÁN IDENTIFICADOS?

Federico García Lorca

NO SE IDENTIFICARÁ.

La familia del poeta no se opone a la apertura de la fosa, si bien exige que no se identifique a su antepasado. Así, no se le realizará análisis genético aunque la exhumación será colectiva.



Francisco Galadí Melgar

SE IDENTIFICARÁ.

Francisco Galadí, nieto del fusilado, quiere encontrar el cuerpo de su antepasado, por lo que ha solicitado su exhumación. Así, el banderillero será identificado.



Dióscoro Galindo

NO SE IDENTIFICARÁ.

Al haber un conflicto familiar en el que una parte —la nieta biológica, Nieves Galindo— se opone a la exhumación, la Junta ha resuelto que no se proceda a la identificación del cadáver.



Joaquín Arcollas

A pesar de que no se conoce la existencia de allegados del banderillero republicano, la ARMH solicitó también su exhumación a efectos de darle un enterramiento digno. Será identificado.



Fermín Roldán García

SE IDENTIFICARÁ. Justicia piensa que en la fosa se encuentra Fermín Roldán, inspector municipal de tributos del Ayuntamiento granadino, detenido y trasladado desde su casa al paraje entre Vízar y Alfacar. Su familia pide que se exhume.

Miguel Cobo Vilchez

SE IDENTIFICARÁ. Hay una nueva petición de exhumación de la hija de un restaurador granadino que desapareció el 17 de julio de 1936 y que pudo ser enterrado en una fosa de Vízar, junto a la de Alfacar. Pudo fallecer el 5 de septiembre del 37.

El alquiler de bicis estará listo para el arranque del curso universitario

Las 50 primeras bicicletas estarán repartidas en los aparcamientos del Campus de Fuentenueva, la Cartuja, el Cityc de Aynadamar y el Complejo del Triunfo

Antonio Javier Martín / GRANADA

Casi cinco meses después de que la Universidad de Granada firmara un convenio con la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa a través de la Agencia Andaluza de Energía, el sistema de alquiler de bicicletas para uso universitario que financiará la Junta se pondrá en marcha. La semana anterior al comienzo del curso, fijado para el 7 de octubre, estará todo listo.

Aunque en un principio se había previsto que entrara en funcionamiento en el mes de julio, se ha

Puntos de retirada de bicicletas



5

MESES

Es el tiempo que ha tardado en hacerse realidad el convenio entre la UGR y la Consejería de Innovación

preferido retrasarlo al inicio del nuevo periodo lectivo. Así lo explicó el director del Secretariado de Gestión de Movilidad de la UGR, José Manuel Santiago, quien justifica esa decisión "en una cuestión de fechas", ya que "a pesar de poder haberlo hecho a principio de verano, la época clave era el comienzo del curso, con la llegada de todos los estudiantes".

Las 50 bicicletas que se pondrán a disposición de los usuarios (con un coste de 90.00 euros), estarán distribuidas en 4 puntos de aparcamientos situados en el Campus de Fuentenueva, en el Complejo Administrativo Triunfo, en las instala-

Una red de sistemas de bicis que se extiende por toda Andalucía

La Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa, a través de la Agencia Andaluza de la Energía, ha puesto en marcha un proyecto de instalación de bicicletas que se repartirá por todo el territorio andaluz y en el que se han invertido 2,8 millones de euros. En total, se pondrán a disposición de los andaluces 1.890 vehículos. La Agencia se

encarga de instalar el sistema y suministra las bases y las bicicletas y la entidad colaboradora, Ayuntamiento o Institución, es responsable de la selección de la localización de las bases de entrega y recogida de bicicletas. Esta entidad será también la encargada de realizar encuestas periódicas para comprobar el grado de satisfacción de los usuarios.



Aparcamiento para las bicis. G.H.

ciones deportivas de Cartuja y en el edificio Cityc de Aynadamar. El primer paso que los universitarios deben dar para utilizar el servicio es darse de alta en el Centro de Actividades Deportivas de la UGR. Será necesario además abonar una cantidad de 10 euros anuales para cubrir los seguros de accidentes y de responsabilidad civil. Después de haber realizado estos trámites habrá que enviar un SMS (0,10 céntimos de coste) para poder reservar las bicis y usarlas durante una hora. Si se quisiera volver a hacer uso de ellas, será necesario esperar 15 minutos, que es el tiempo establecido para realizar rotaciones.

Con la intención de salvaguardar la integridad de la bicicletas, valoradas en 700 euros, éstas dispondrán de un sistema de tornillería antivandálica. Además, tal y como se explicó en la firma del convenio, se implantará un sistema de sanción a aquellos usuarios que se retrasen en la devolución.

Dado que el número de bicicletas resulta escaso si se compara con el

150

BICIS

Dado que el número de vehículos es escaso, está previsto que se amplíe con 100 o 150 vehículos más

número total de alumnos, está prevista la ejecución de una segunda fase en la que se añadirán entre 100 y 150 vehículos más. Ello supondrá el establecimiento de 5 nuevas paradas, que se situarán en la Facultad de Traducción e Interpretación, en la de Psicología, en el Centro de Lenguas Modernas, en la Facultad de Ciencias de Actividad Física y del Deporte y en el Campus de la Salud en el PTS.

A estos puntos podrían unirse los proyectos de los Ayuntamientos de Granada, Armilla y Maracena, que están estudiando la posibilidad de instalar estos sistemas en el futuro.

COMPLEJO ALHAMBRA

Autovía Dirección Jaén, entrada polígono Industrial Asegra. Tfnos.: 958 40 20 84 Seat - 958 40 55 35 Nissan
www.granadaocasion.com

LOS LUNNIS con los niños y niñas de GRANADA

¡CONSIGUE TUS INVITACIONES!

- 2 Entradas por la compra de un nuevo Seat o Nissan.
- 2 Entradas, ocasión, Km 0, seminuevos, industriales y comerciales (son más de 200 vehículos)
- 2 Entradas por cambio de aceite, neumáticos, accesorios.
- 2 Entradas Contratando tu seguro sea cual sea.

MOTOR GRANADA



GRATU, S.A. MOTRIL

Alhambra Motor

