



CANALES Y SERVICIOS

BUSCAR EN INTERNET



Terra &gt; Noticias &gt; Invertia



ACCIONES

JUEGO DE BOLSA

ALERTAS SMS

NEWSLETTER

USUARIO

REGÍSTRESE

Argentina 06:24 HS - 28/08/2009

Noticias Acciones

Buscar

invertia
Portada Invertia
Últimas Noticias
Economía
Empresas
Actualidad
Terra TV
Mercados
Bolsas
Divisas
Bonos Argentinos
Bonos USA
ETFs
Commodities
Opciones
Cauciones
Artículos Financieros
Servicios
Servicios SMS
Alertas por Mail
Panel de Acciones
Cartera de Acciones
Diccionario Financiero
Comunidad
Foros
Recomiende Acciones
Juegos Especiales
Datos Personales
Escríbanos

**Invertia - Últimas Noticias**

Miércoles, 26 de Agosto de 2009, 5:54hs

Fuente: **EFE**

A + A -

**MOTOR - TECNOLOGIA****Diseñan un coche que "aprende" cómo conduce su dueño y le alerta de riesgos**

Granada, 26 ago (EFECOM).- Científicos de seis países europeos, entre ellos España, han desarrollado un nuevo sistema informático que permite a los vehículos "aprender" el comportamiento al volante de sus conductores y detecta maniobras no habituales frente a curvas u obstáculos, con lo que genera avisos ante diferentes riesgos.

A diferencia de otros proyectos similares, el denominado sistema "DRIVSCO" va más allá de un sistema de visión por computador para ayudar a la conducción, de modo que lo que se ha investigado es cómo hacer que el coche "aprenda" el modo de conducción de su usuario.

De esta forma, durante la conducción diurna el vehículo "aprende" cómo reacciona el usuario frente a una curva o una intersección que se acerca, un peatón u otro vehículo e, independientemente de si se tiene una conducción más deportiva o conservadora, el sistema extrae un modelo de comportamiento del conductor.

Durante la conducción nocturna, cuando el vehículo detecta una desviación de su forma de conducir frente a una curva, interpreta que es debida a la poca visibilidad del conductor y por ello genera señales de alarma para alertar al conductor de su forma "inusual de acercarse a una curva" o de un objeto detectado de potencial riesgo.

La representación española en este proyecto corre a cargo de un grupo de investigadores del Departamento de Arquitectura y Tecnología de Computadores de la Universidad de Granada, dirigidos por el profesor Eduardo Ros Vidal, ha informado hoy en un comunicado la institución académica.

En DRIVSCO también participan científicos de Alemania (Universidad de Gottingen, Universidad de Münster y la Empresa Hella & Hueck), Dinamarca (Universidad del Sur de Dinamarca), Lituania (Universidad Vytautas Magnus), Bélgica (Universidad Católica de Lovaina) e Italia (Universidad de Génova).

En concreto, el grupo de investigación de Granada ha

**Recuplast Hidroesmalte**  
El **nuevo** esmalte al agua, que hace mucho más fácil pintar



0800-666-746827 



desarrollado un sistema de visión artificial (análisis de la escena) en un solo chip, un dispositivo que recibe imágenes de entrada y genera una primera "interpretación de la escena" en términos de profundidad, movimiento local o líneas de la imagen.

El profesor Ros ha señalado que con este proyecto no se pretende desarrollar sistemas que conduzcan automáticamente sino sistemas avanzados de ayuda a la conducción.

El objetivo final de DRIVSCO es evitar accidentes de tráfico y ayudar a mantener alerta al conductor, concentrando su atención al máximo. EFECOM  
rro/vg/jlm

Comparta esta noticia

¿Que es esto?



#### Califique este artículo



Los mejor calificados

Los más consultados



Anuncios Google

#### [Ultimas noticias](#)

Tu Seguro a Todo Riesgo desde 300 € Tu Seguro a Terceros desde 114 €  
[www.FenixDirecto.com](http://www.FenixDirecto.com)

#### [Aprender A Invertir Bolsa](#)

Como Invertir en La Bolsa Curso de Introducción a La Bolsa  
[Bolsa.CursosBolsa.com](http://Bolsa.CursosBolsa.com)

#### [En qué Acciones Invertir:](#)

¿Quiere Saber qué Valores del Ibex 35 recomendamos Comprar?  
[Ahorro.com](http://Ahorro.com)

[Conozca Invertia en otros países](#) | [Página de inicio](#) | [Contáctenos](#)  
[Aviso legales](#) | [Protección de datos](#) © Copyright 2009, Terra Networks, S.A

**Nota:** Todas las cotizaciones se muestran con al menos 20 minutos de retraso.