

NACIONAL	INTERNACIONAL	economía y finanzas			DEPORTES	epsocial	TECNOLOGÍA		
OTR PRESS	TV	SALUD	CIENCIA	MOTOR	COMUNICADOS	Fotos	Videos	Cotizaciones	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## Andalucía

Almería | Cádiz | Córdoba | Granada | Huelva | Jaén | Málaga | Sevilla  
 Innova | Agroandaluz

### El pavimento de Kansas City se remoja para mejorar su estado y durabilidad



Foto: Ayuntamiento de Sevilla

SEVILLA, 30 Jul. (EUROPA PRESS) -

El primer teniente de alcalde y delegado de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Ayuntamiento de Sevilla, Antonio Rodrigo Torrijos (IU-CA), ha visitado las obras de la avenida Kansas City, donde el pavimento de la calle está siendo recuperado en 2.600 metros cuadrados de superficie.

Estas obras, según un comunicado del Ayuntamiento, se enmarcan dentro del proyecto de repavimentación de calles a cargo del Fondo Estatal de Inversión Local y consisten en la intervención en calzadas con una longitud total de cuatro

kilómetros y una superficie de 85.000 metros cuadrados.

En concreto, el programa interviene en 2.600 metros cuadrados en la avenida Kansas City, en el tramo comprendido entre la rotonda del Diputado Manuel Barrios y el nudo de la Gota de Leche; 230 metros cuadrados en la calle Pablo Picasso, que enlaza Luis Montoto, la estación de Santa Justa y la rotonda Manuel Barrios; y 1.000 metros cuadrados en la avenida de Carlos III, entre Francisco de Montesinos (Isl: de la Cartuja) y la A-49, con sus vías de servicio.

La actuación cuenta con un presupuesto de 994.482'28 euros y un plazo de ejecución previsto de un mes, desde el 27 de julio al 27 de agosto. Rodrigo Torrijos ha podido comprobar la evolución de la obra de Kansas City y las técnicas no habituales de reciclado en frío que se están aplicando, a fin de mejorar el estado y la durabilidad del pavimento, que presenta una fatiga evidenciada en fisuras, pequeños asentamientos y el desgaste por el uso, dado que ha transcurrido su vida útil.

Dichas técnicas han despertado el interés del Laboratorio de Ingeniería de la Construcción de la