

## "El fondo de reserva se agotará en 2026 si no se reforman las pensiones"

El doctor en Economía y profesor de la UGR Julián Alberto Díaz recibió ayer el IV Premio Unicaja de Investigación por su estudio sobre el sistema público de pensiones

G. S. M. / GRANADA | ACTUALIZADO 08.07.2009 - 09:56

0 comentarios 1 voto

El sistema de pensiones de España necesita una reforma. Hasta ahí, todos de acuerdo. Pero la verdadera pregunta, la que responde en su estudio *Las pensiones públicas en España: una reforma que no funciona* el profesor de la UGR Julián Alberto Díaz, es otra. ¿Qué cambios deben aplicarse? El trabajo, que recibió ayer el IV Premio Unicaja de Investigación Económica, intenta responder al debate abierto en torno a las posibilidades de supervivencia del actual sistema público. "En el ámbito académico se sabe que hay un problema de futuro en la sostenibilidad del sistema de pensiones", explicó ayer Julián Alberto Díaz, doctor en Economía y profesor de la Universidad de Granada, que indicó que el descenso de la tasa de fertilidad y el aumento de la esperanza de vida son dos de las nuevas realidades que ponen en jaque el futuro de las pensiones.



Julián Alberto Díaz, en su despacho de Económicas.

El trabajo del profesor de la UGR, realizado en colaboración con el doctor en Economía y profesor titular de la Universidad Carlos III de Madrid Javier Díaz, analiza las consecuencias sobre el modelo de prestaciones si se aplicara finalmente la propuesta de reforma lanzada desde la Comisión Europea. "Estudiamos qué pasaría si se cambia el cálculo de la pensión de jubilación. En la actualidad se establece en base a los últimos 15 años trabajados, pero la propuesta de la Comisión Europea recomienda el cálculo de la pensión sobre el salario medio de toda la vida laboral", indicó Díaz, que aseguró que esta reforma, más que garantizar y solucionar los problemas de las pensiones, los agravaría.

"La reforma reduciría la pensión media de jubilación, pero nos encontramos con que si se bajan las pensiones, habrá más trabajadores que decidan jubilarse de forma anticipada debido a que pasarían a recibir la pensión mínima, que está exenta de penalizaciones", indicó el doctor en Economía. Es decir, que la bajada de la cuantía de las prestaciones se traduciría de forma directa en el aumento de las jubilaciones anticipadas, con lo que "se reducirían las cotizaciones y aumentaría los pagos por pensiones", empeorando sustancialmente el saldo del sistema a corto plazo.

Como consecuencia de esta reforma, "la aparición del primer déficit de la Seguridad Social se adelantaría cuatro años y el fondo de reservas también se agotaría uno o dos años". Esto no quiere decir que no sea necesario acometer la reforma. "Si no se cambia el sistema, el primer déficit de la Seguridad Social se producirá en 2015 y el fondo de reservas, en 2026", subrayó Julián Alberto Díaz, que garantizó que la propuesta de la Comisión Europea sólo sería viable "si se establecen penalizaciones por jubilación anticipada sobre la pensión mínima".

0 comentarios 1 voto

### 0 COMENTARIOS

[Ver todos los comentarios](#)

Su comentario

Nombre \*

Email (no se muestra) \*

Blog o web

☐ Publicar información



Introduce el código de la imagen

Acepto las [cláusulas de](#)

#### Normas de uso

Este periódico no se responsabiliza de las opiniones vertidas en esta sección y se reserva el derecho de no publicar los mensajes de contenido ofensivo o discriminatorio.



**FIESTAS DEL CORPUS 2009**  
Toda la información del Corpus de Granada 2009



#### GALERÍA GRÁFICA



### Firmeza y torería : 'El Yiyo'

Jesús Fernández "Yiyo", de rosa y plata, fué el gran triunfador de la tarde, sorprendiendo por su firmeza y buen hacer.

#### GALERÍA GRÁFICA



### Inauguración del Forum de Negocios

El edificio, ubicado en el nuevo centro financiero y cultural de la ciudad, se estrena con un millar de trabajadores

#### GALERÍA GRÁFICA



### El último tramo de la autovía a la costa ha sido el más caro de España

El último tramo de la A-44 que une la capital con la costa granadina fué inaugurado por el ministro de Fomento, José Blanco, tras once años del comienzo de las obras.