Fomento excluye a Málaga, Almería, Cádiz y Granada del Corredor Ferroviario

Los ministerios de Transportes de la UE sellan el acuerdo de la gran línea, que **finalmente se queda en Almería**

P. D. A.

MÁLAGA. El Corredor Ferroviario del Litoral no hará parada en las principales provincias costeras andaluzas. Almería, Granada, Málaga y Cádiz se quedan fuera del acuerdo que el pasado 11 de junio firmaron los distintos ministros de Transportes de la Unión Europea (UE) para la creación de dos grandes líneas de tren, una atlántica y otra mediterránea, una infraestructura que el PP considera clave para el desarrollo turístico y económico de la franja costera de la comunidad.

La propuesta que se ha aprobado son dos trayectos que transcurren por suelo nacional: uno que unirá Huelva con Portugal y otro que recorrerá toda la costa catalana y la levantina y que se detendrá en Almería.

Las otras cuatro provincias andaluces han quedado fuera y ya se han escuchado voces críticas con la medida y, sobre todo, con la indolencia del Ministerio de Fomento, quien ha dado luz verde al proyecto.

El Partido Popular ha anunciado que presentará iniciativas en el Congreso, el Parlamento andaluz y los ayuntamientos ante lo que consideran «un despropósito económico y social».

La Diputación Provincial de Málaga será el primer escenario de esta reivindicación. El portavoz popular en el ente supramunicipal, Francisco Salado, exigirá en el Pleno de hoy que la nueva red ferroviaria llegue hasta Algeciras; una decisión que ya anunció en Antequera el presidente del PP-A, Javier Arenas, quien en una reunión con sus ocho presidentes provinciales instó al Gobierno a que garantice la modificación del acuerdo de la Unión Europea.

«Ese corredor es imprescindible para nuestra fruta y hortaliza, para nuestra Costa del Sol y para el Campo de Gibraltar. Hacerlo como se ha planteado en la Unión Europea me parece una grave agresión al futuro económico de una gran parte de Andalucía», declaró Arenas.

Salado afirmó a este respecto que «disfrutar de una Andalucía de primera depende de tener unas infraestructuras de primera y desde el PP hemos clamado por un Corredor Mediterráneo completo porque es clave para el desarrollo económico futuro».

El PP acusa al ministro de Fomento, José Blanco, de no defender los intereses andaluces al sellar un acuerdo que consideran excluyente ABC

El PP exige que se defienda en la Unión Europea el cambio del acuerdo adoptado por el Consejo de Ministros de Transportes para que el Corredor llegue a las cuatro provincias

«Con esta decisión, el Gobierno de España merma las posibilidades de Málaga como elemento dinamizador de la economía y el empleo», manifestó el portavoz popular. Fuentes del partido señalaron que van a llevar iniciativas a todos los ayuntamientos para tratar de hacer fuerza común, «como ocurrió con la polémica de los chiringuitos».

El PP exige que se defienda en el seno de la Unión Europea la modificación del acuerdo del Consejo de Ministros de Transportes para que dicha infraestructura abarque a las cuatro provincias citadas, una decisión que también ha apoyado la diputada popular por Granada, Concha de Santa Ana. que reclamó al ministro de Fomento, José Blanco, más inversión.

El Consorcio considera clave que el AVE llegue a Granada en 2013, en el Año del Milenio

JAVIER LÓPEZ

GRANADA. El defensor del ciudadano, Melchor Saiz-Pardo, inició ayer en el Centro Mediterráneo de la Universidad de Granada el curso de verano «El Milenio: Granada, pasado, presente y futuro», junto al concejal de Participación Ciudadana, José María Guadalupe. Intervinieron el presidente del Consorcio para el Milenio, David Aguilar, y la catedrática de arqueología Margarita Orfila.

Aguilar consideró imprescindible que el AVE llegue a Granada en 2013, ya que de otro modo, «va a ser difícil que vendamos una imagen de modernidad», señaló el presidente del Consorcio, que apuntó otros proyectos clave para la celebración, como conseguir que el centro histórico se considere patrimonio de la humanidad, mejorar definitivamente el Albaicín o dar un impulso al espacio escénico. Asimismo, defendió la necesidad de realizar más parques.

Aguilar consideró la cita de 2013 «una oportunidad para conmemorar, para hacer memoria juntos y para reflexionar». Planteó los ejes en torno a los cuales girará la celebración y apostó por impulsar a la Granada de la convivencia y la solidaridad. Por su parte, Margarita Orfila comenzó el repaso a la historia de la ciudad con su conferencia sobre Granada en la época romana. «Me enorgullece hablar de este periodo porque quizá esté un poco más olvidado, ya que como los elementos de esta época no los vemos, nos resulta más difícil comprenderlos», comentó la catedrática.