



ELECCIONES 7-J

# El AVE a Granada, en 2013



**EFE** Una tercera parte de las obras del tramo de la línea de AVE Bobadilla-Granada ya están concluidas, según ha informado hoy el diputado socialista Manuel Pezzi, quien se ha mostrado confiado en que la infraestructura esté concluida para 2013, tal como se había anunciado.

Pezzi ha dicho que "existen incertidumbres" para que el AVE conecte Granada por línea de alta velocidad dentro de cuatro años, debido a la demora de las obras en la nueva variante de Loja, donde se ha trazado un recorrido distinto al que ya existía debido al acuífero y que ahora espera a la declaración del impacto ambiental para que sea presentado ante el Ministerio de Medio Ambiente.

La entrada del AVE a Granada capital es otro aspecto por el que "no se pueden dar fechas concretas", si bien Pezzi ha adelantado que el arquitecto de la futura estación, Rafael Moneo, se reunirá con el Ayuntamiento y la Universidad de Granada con la intención de llegar a un acuerdo "en el menor tiempo posible".

Este tramo, que cuenta con 2,7 kilómetros, el último de los doce que componen la línea Granada-Bobadilla, se encuentra actualmente en el estudio informativo en el que se recoge un protocolo de colaboración entre instituciones nacional, regional y local para establecer cómo se planificará el entorno de la futura estación.

Respecto a la petición de algunos grupos de construir un gran parque en los terrenos de la estación de ferrocarril, Pezzi ha recordado que los socialistas granadinos no tienen nada que objetar "terminante y rotundamente", por lo que ha pedido que no les busquen como enemigos.

El diputado está a favor que los terrenos "que no sean necesarios" para construir la estación de AVE pueden ser destinados al parque, aunque ésta debe contar con todos los servicios necesarios, por lo que ha señalado que hasta que no se construya la estación y su entorno no se podrá determinar qué hacer con el resto del suelo.

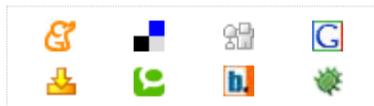
De todos los tramos que componen el trayecto del AVE, el que se construye en el municipio de Pinos Puente, entre la localidad metropolitana y su anejo de Valderrubio (6,15 kilómetros), es el que más avanzado está con un 91 por ciento del total de la obra, seguido del de Arroyo de la Negra y Arroyo de la Viñuela (5,11 km.), en la provincia de Málaga, que se encuentra al 37 por ciento.

También se ejecutan otros cuatro tramos de esta línea comprendidos entre Archidona y Arroyo de la Negra (16%), Arroyo de la Negra y Arroyo de la Viñuela (37%), Arroyo de la Viñuela y Quejigares (6%) y entre Tocón y Valderrubio (21%).

Por otro lado, el tramo entre Bobadilla y Peña de los Enamorados, de 36,5 kilómetros, se ha adjudicado recientemente su redacción a tres empresas diferentes, mientras que el que comprende entre Peña de los Enamorados y Archidona (7,5 km.) está a la espera de que se adjudique a una nueva empresa.

En esta línea ya hay un tramo construido entre Loja y Tocón, construido por la Junta de Andalucía, mientras que el que se debe de desarrollar entre Pinos Puente y Granada aún está a la espera de que se apruebe el proyecto en el segundo semestre de este año.

### COMPARTIR



¿qué es esto?

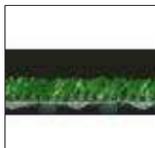
ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »

### Más Ofertas Aquí



**Césped artificial**  
La gama alta de las calidades de césped artificial tipo moqueta.

Consultar



**Gel Bottega Verde Reposo**  
Naturalmente bella.

Consultar



**Ventilador Serie Egadi con**  
Cómpralo cómodamente desde tu casa.

117,00 €

#### Curso de Energía Eólica

Curso de Energía Eólica en Granada Sector en Auge. Bolsa Empleo. +Info

#### Carrera GADE+Grado Europeo

Gestión y Administración Empresas +International BM, Grado Europeo

### HEMEROTECA

Volver a la Edición Actual

