

Contaminar menos mientras se conduce

La Universidad de Granada, a través de su Unidad de Calidad Ambiental, enseñará a los profesores, alumnos y PAS a conducir de una forma eficiente, esto es, disminuyendo el consumo de combustible y las emisiones de CO2. Se trata de un curso pionero que se celebrará durante los días 2, 3 y 4 de junio en la Facultad de Ciencias de la UGR.

01/06/2009 (Noticia leída 118 veces)

UGR- El Curso de Conducción Eficiente será completamente gratuito, ya que está financiado por la Agencia Andaluza de la Energía, y será impartido por profesores de autoescuela especializados en la materia. Tendrá una duración aproximada de 5 horas, divididas entre teoría y práctica.

Para participar en esta actividad, es necesario tener el permiso de conducir de clase B. Como explican desde la Unidad de Calidad Ambiental de la UGR, el objetivo fundamental de estos cursos es disminuir el consumo de combustible y las emisiones de CO2, y por lo tanto, lograr un ahorro económico.

Y es que una conducción eficiente es sinónimo de ahorro de energía y reducción del impacto medioambiental que produce el uso de carburantes. Al mismo tiempo, proporciona una mejor calidad y seguridad en la conducción, al prever con tiempo las situaciones; y consecuentemente una disminución del índice de baja laboral y mayor operatividad de los vehículos.

Los objetivos específicos de este curso son:

- Formar a los alumnos para que mejoren sus habilidades relacionadas con los hábitos de conducción, desarrollando una forma más eficiente de conducción.
- Reducir los costes de carburante y mantenimiento del vehículo.
- Reducir las emisiones contaminantes de la atmósfera.

Durante los tres días que durará el curso (martes a jueves, de 10 a 13 horas, y el miércoles de 17 a 20 horas también) los alumnos realizarán un recorrido circular con una duración aproximada de una hora. Cada recorrido constará de un tramo de autovía, otro de carretera convencional y una tercera en población. Durante el trayecto, se abordarán intersecciones reguladas con semáforo, ceda el paso y stop, pendientes ascendentes y descendentes, trazados de rectas y sucesión de curvas.

En este recorrido se obtienen los datos iniciales de la conducta del alumno desde el punto de vista como conductor, actitud en la circulación, distancia de seguridad entre vehículos, consumo de carburante, número de veces que se utiliza el freno para retener y en frenadas bruscas del vehículo, número de veces que utiliza el cambio tanto para acelerar como para retener, si la realización de los cambios es correcta respecto al número de revoluciones del motor, es decir si realiza los cambios por encima o bajo par motor. Igualmente se toma nota de otros aspecto como la colocación en el vehículo, el uso de los elementos de seguridad, aquellos vicios inadecuados para la conducción y el tiempo invertido en el recorrido.

El curso se iniciará mañana martes, 2 de junio, con la recepción de los alumnos y la presentación del curso, los profesores, las materias que se impartirán y la metodología de las mismas.

- Se elabora un proyecto de Decreto sobre tendidos eléctricos para proteger la avifauna y atenuar los impactos ambientales.
- Reinnova, el 1º Congreso Internacional de Innovación en la gestión y tratamiento de los residuos municipales.
- 'Búholviendo a la naturaleza'.
- Se convocan subvenciones para proyectos locales de voluntariado ambiental.
- Zapatero reclama una acción urgente contra el cambio climático.

Bookmark & Share	
Email	Favorites
Print	Delicious
Digg	Google
MySpace	Live
Facebook	StumbleUpon
Twitter	More ...
What's this?	AddThis