

CIUDADANOS

## La obra de ampliación se mantiene pero el mercado decidirá sobre dos fases

**El relleno de las primeras 20 hectáreas** para la nueva terminal de contenedores saldrá a concurso a final de año  
**El túnel para el paso de camiones por astilleros** es clave en el proyecto y se acometerá al mismo tiempo

21.05.09 - JAVIER RODRÍGUEZ | CÁDIZ

El puerto de Cádiz sigue adelante con las inversiones previstas para su ampliación, pese al revés que le ha propinado la crisis al negocio portuario. No obstante, la dirección del puerto ha tenido que dar un golpe de timón en algunos de sus proyectos y afrontar con dinero propio algunas de las reformas que las empresas privadas iban a abordar. El presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, Rafael Barra, ha confirmado que el calendario para acometer la ampliación del dique de Levante, la obra más ambiciosa, se mantiene y se hará en tres fases, pero las dos últimas se abordarán según la evolución del mercado.

La ampliación del puerto es una reivindicación histórica de los empresarios gaditanos para matar dos pájaros de un tiro. Por un lado, se concentraría en un muelle toda la actividad logística del tráfico de mercancías y en otro, los cruceros. Esto permitirá definitivamente despejar el recinto portuario y abrirlo a la ciudad, aunque esto último forma parte de un debate que tendrá lugar en 2013.

Dos años se ha tardado en redactar el estudio técnico para desarrollar la obra y comerle terreno al mar. El informe, elaborado por el Centro Andaluz de Medio Ambiente y la Universidad de Granada, ha estudiado hasta el más mínimo detalle de la Bahía de Cádiz. Para botón una muestra, los grupos zoológicos y especies localizados en este entorno ascienden a 379. Otra de las curiosidades ha sido el estudio de mareas y los efectos del viento para disponer la forma de la plataforma de esta ampliación. El informe desvela que la altura máxima de las olas en la Bahía pueden alcanzar seis metros.

Esta información técnica es la que ha definido el cómo y cuándo del proceso de relleno, ya que el diseño se ha realizado con el abrigo en el dique para evitar el oleaje.

Barra adelantó a LA VOZ el proceso de construcción de la nueva terminal de contenedores. Está previsto que las obras de la primera fase se adjudiquen a final de este año o primeros del que viene. Serán 20 hectáreas ganadas al mar y un muelle de 600 metros. La inversión de esta primera fase asciende a 76 millones de euros, de la que el 65% corre por cuenta de los Fondos Europeos y el resto, lo afronta de sus recursos propios la Autoridad Portuaria. Las obras de ampliación durarán tres años y está previsto que acaben en 2012, aunque el acondicionamiento de la plataforma y su explotación se harán en 2013.

Rafael Barra destaca que la segunda y tercera fase se llevarán a cabo en función de la demanda. Aclara que la primera dobla en superficie a la que hay ahora en el muelle Reina Sofía para los contenedores. Es decir, se pasa de 10 hectáreas a 20 y de 400 metros de muelle a 600.

El proyecto para la ampliación del puerto tiene previsto un relleno total de 38 hectáreas en el dique de Levante para lograr un muelle de 1.700 metros. La inversión supera los 160 millones de euros. La dirección del puerto no tiene presupuesto para afrontar de golpe esta megaobra y prefiere ver cómo se desarrollan los acontecimientos para embarcarse en la segunda y tercera fase.

El primer revés se lo ha llevado con la ampliación del muelle Marqués de Comillas para la terminal ro-ro. Las obras para ganar al mar algo más de 47.000 metros cuadrados comenzaron en enero de 2007. El objetivo no era otro que ampliar el muelle actual de 380 metros con otros 270 más y lograr una línea de atraque en el frente de 300 metros de ancho. La inversión alcanza los 22 millones de euros. Esta plataforma significa la consolidación del tráfico ro-ro en el puerto gaditano liderado por Acciona, con cuatro frecuencias semanales con Canarias, mientras que Comanav y IMPC tienen tres servicios cada una con Casablanca. El negocio con las islas y el reino alauita es el transporte de frutas, hortalizas y azúcar.

La explotación de la nueva terminal iba a ser por concesión y Acciona tenía todas las papeletas para ser su gestora. Sin embargo, la compañía naviera ha declinado, por el momento, asumir esta tarea y, por tanto, no llevará a cabo su acondicionamiento. El puerto ha tenido que tomar cartas en el asunto y cambiar el criterio: en lugar de concesión realizará un contrato de autorización para la explotación de la terminal. No obstante, es ahora el puerto quien correrá con los tres millones de euros de inversión que supone su acondicionamiento.

En cuanto a la obra de ampliación del dique de Levante resulta clave el proyecto complementario que se ha presentado. Se trata de un túnel por astilleros para facilitar el acceso de los camiones. La inversión es de 18 millones de euros y la obra se hará al mismo tiempo que la ampliación.

El puerto tiene que sufragar ahora el acondicionamiento del Marqués de Comillas. Acciona descarta, de momento, explotar con una concesión la nueva terminal ro-ro. El estudio desvela que la altura máxima de las olas en la Bahía es de seis metros. El puerto ultima con Navantia los detalles para el acceso hasta el dique de Levante.

[Cuenta AZUL de iBanesto, alta remuneración con total disponibilidad](#)