

CONSUMER EROSKI

Granada crea el primer centro de Europa para estudiar las conductas de riesgo de los adolescentes que conducen motos

Para ello contará con tres simuladores de última generación

27 de marzo de 2009

Los mecanismos mentales por los que los adolescentes ejecutan [conductas de riesgo](#) al conducir motocicletas o ciclomotores serán estudiados en el primer centro de investigación de Europa creado para este fin y que dependerá de la Universidad de Granada (UGR). Los resultados podrían servir, en un futuro no muy lejano, para modificar y poder evitar este tipo de actitudes.

Gracias a un convenio firmado con la compañía automovilística Honda, la Facultad de Psicología de la UGR acogerá tres simuladores de última generación que servirán para investigar esos mecanismos. Estos simuladores, que están dotados de un innovador software desarrollado por Honda, se utilizarán para medir la conducta de riesgo en jóvenes de entre 18 y 25 años.

Los últimos datos facilitados por el club automovilístico RACC demuestran que los accidentes derivados de la [conducción de ciclomotores](#) "no han disminuido en los últimos años, como ha ocurrido con los del resto de vehículos", aseguró Leandro Luigi Di Stasi, miembro del grupo de investigación de Ergonomía Cognitiva de la UGR. Además, el 50% de los accidentes con víctimas se produce en zonas urbanas y buena parte de ellas son varones entre 16 y 25 años, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT).

El nuevo laboratorio ubicado en la UGR "permitirá desarrollar programas de intervención para modificar estas conductas", ya que los citados simuladores "sirven para determinar el estado emocional del individuo y actuar sobre él, relacionando los sistemas cognitivo y emocional a través del estudio de sus variables", explicaron los investigadores, que emplearán técnicas de inducción emocional para modificar el estado de ánimo de los conductores y después comprobar cómo reaccionan.