



NOTICIA AMPLIADA



Uno de los simuladores de Honda

Los simuladores permitirán analizar los mecanismos mentales por los que los adolescentes realizan prácticas de riesgo al conducir

INVESTIGACIÓN

La UGR albergará el primer laboratorio de investigación europeo que estudiará las conductas de riesgo al conducir ciclomotores

Universidad de Granada

La **Universidad de Granada** albergará el primer centro de investigación de Europa donde se estudiarán los mecanismos mentales por los que los adolescentes ejecutan conductas de riesgo al conducir motocicletas, lo que podría servir, en un futuro no muy lejano, para modificarlas y poder evitarlas.

26/3/2009



La Facultad de Psicología acogerá tres simuladores de última generación hasta la fecha ya había uno en **la UGR**- que servirán para investigar estos mecanismos, gracias a un convenio firmado con la compañía Honda Motor Co. (Europa), y que convertirán la universidad en uno de los centros más importantes a nivel mundial que trabaje esta materia.

Los nuevos simuladores, dotados de un innovador software desarrollado por Honda, llegarán a la **Universidad de Granada** en sólo unos días. Con ellos, el grupo de investigación que dirigen los profesores Andrés Catena Martínez, José Juan Cañas Delgado, Antonio Maldonado López y Antonio Cándido Ortiz, del Departamento de Psicología Experimental y Fisiología del Comportamiento, medirán la

conducta de riesgo en jóvenes de entre 18 y 25 años.

Los únicos accidentes que no disminuyen

Como explica Leandro Luigi Di Stasi, miembro del grupo de investigación de Ergonomía Cognitiva de **la UGR**, los accidentes derivados de la conducción de ciclomotores no han disminuido en los últimos años, como ha ocurrido con los del resto de vehículos, según los últimos datos facilitados por el club automovilístico RAAC.

Además, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT) **el 50% de los accidentes con víctimas se produce en zonas urbanas**; la mitad de ellos se realiza en los cruces, y la mayoría de las víctimas son varones entre 16 y 25 años que conducen motocicletas y ciclomotores, o peatones.

Por este motivo, el nuevo laboratorio de investigación ubicado en **la UGR** permitirá **desarrollar programas de intervención para modificar estas conductas**, ya que estos simuladores sirven para determinar el estado emocional del individuo y actuar sobre él, relacionando los sistemas cognitivo y emocional a través del estudio de sus variables.

Los investigadores de **la UGR** emplearán **técnicas de inducción emocional** para **modificar el estado de ánimo de los conductores** (esto es, infundirle de manera artificial un estado de euforia, de tristeza o de cansancio), y después someterle a la conducción para ver cómo reacciona.

Con el
mecenazgo de



Ciudad Grupo Santander
Avda. de Cantabria, s/n - 28660
Boadilla del Monte
Madrid, España