

SPONSOR

CON ESP, RADIO CD/MP3, CIERRE CON MANDO

Informativos.net



PORTADA | ULTIMAS NOTICIAS | CONTACTAR | RSS | BUSCADOR |



CLUB
Informativos net

CONCHITA VILELLA
BR.FP. | COMUNICACION | IMAGEN

VIDEOS EXCLUSIVOS

GEMA CASTELLANO

Actualizado: 11 de Enero

Noticias

- Actualidad
- Catalunya
- Noticias Empresas
- Panorama Mundial

Secciones

- Cine
- Cultura
- Denuncias
- Economía
- Entrevistas
- Gastronomía-Vinos
- Medio ambiente
- Moda y Tendencias
- Motor
- Música
- Noticias curiosas
- Opinión del Lector
- Publi-reportajes
- Reportajes
- Salud
- Tecnología

Latinoamérica

- Chile
- Otros países

Amigos Informativos

- Fotos
- Videos

Últimas Noticias

VICKY MARTÍN BERROCAL PRESENTA SU COLECCIÓN "VIVIR" EN SIMOF 2009
lunes, 02 de febrero de 2009

Noticias curiosas

EL 96,5% DE LOS CONDUCTORES ESPAÑOLES SUSPENDERÍA EL EXAMEN TEÓRICO DE CONDUCIR SI VOLVIERA A REALIZARLO

viernes, 30 de enero de 2009



¿Cuáles son las tasas máximas de alcoholemia permitidas por nuestra legislación? Si circula por un carril reversible, ¿qué requisitos debe cumplir? ¿Qué marcha es la más adecuada si se circula con nieve? ¿En qué situaciones está permitido adelantar por la derecha? Estas son sólo algunas de las 30 preguntas -simulando un examen oficial teórico de la Dirección General de Tráfico (DGT) para obtener el permiso de circulación- que la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) y Zurich Seguros en una investigación junto con la Universidad de Valencia han planteado a 2.034 conductores de toda España.



La principal conclusión que se desprende del estudio dirigido por el **Dr. Luis Montoro**, catedrático de Seguridad Vial de la Universidad de Valencia, junto con el catedrático de la Universidad de Granada, **Dr. Francisco Martos**, es significativa y preocupante: sólo el 3,5% de los conductores españoles que circulan por nuestras carreteras aprobaría el examen de conducir teórico actual.

Aunque para superar esta prueba teórica es necesario una **"equivalencia de sobresaliente"** -tan sólo se pueden cometer tres errores en la treintena de preguntas que componen el examen-, si se transformaran

las puntuaciones medias en una escala de cero a diez, sólo la mitad de los conductores (47%) obtendría una nota superior a cinco (que en todo caso es suspenso).

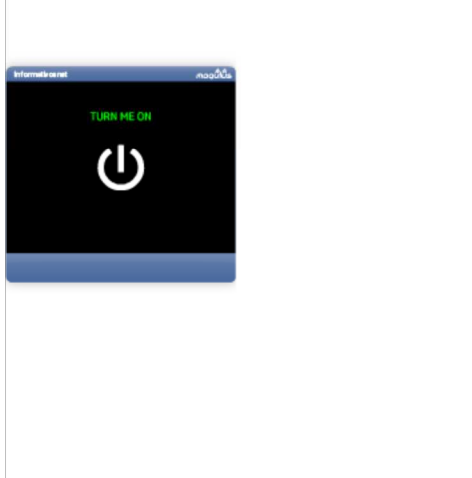
"El tiempo que hace que se obtuvo el permiso de conducir, unido a los cambios en la normativa, la aparición de nuevas señales o de nuevos elementos de seguridad vial, pueden producir un peligroso olvido o deterioro de los conocimientos de los conductores, que se agrava al no existir un procedimiento que asegure que los que manejan un vehículo con motor puedan acceder a estas modificaciones", afirma **Luis Montoro**, catedrático de Seguridad Vial de la Universidad de Valencia y presidente de FESVIAL.

Son muchas y de gran interés las conclusiones de la investigación. Entre ellas cabe destacar de manera muy sintética lo siguiente:

A mayor antigüedad, más desconocimiento

La gravedad de las conclusiones obtenidas por este estudio no son solo las enumeradas anteriormente. Los conductores que de manera anónima han participado en la investigación han obtenido puntuaciones más bajas en las preguntas que los expertos en seguridad vial consideran muy importantes y que precisamente por su trascendencia, deberían ser las que estuvieran más presentes en la memoria y conocimiento de estos usuarios de la vía.

INFORMATIVOSNET.TV



PUBLICIDAD

vinohispania

Vinos y Cavas con un 20% dto. para nuestros lectores

EL 20 POR CIENTO DE LAS VIOLACIONES OCURREN DESPUÉS DE DROGAR A LA VÍCTIMA
lunes, 02 de febrero de 2009

ROOM MATE PRESENTA PBR: PERFECT BUSINESS ROOM. ALQUILER DE OFICINAS LOGIC-COST
lunes, 02 de febrero de 2009

UN EQUIPO DE MÉDICOS MULTICULTURAL DE BADALONA TOMA MEDIDAS CONTRA LA CRISIS ECONÓMICA
lunes, 02 de febrero de 2009

MERCADO DEL ORO: EL REFUGIO FAVORITO PARA INVERTIR EN TIEMPOS DE CRISIS
lunes, 02 de febrero de 2009

AGUSTÍN HUNEEUS, PROPIETARIO DE VERAMONTE, ADQUIERE NUEVA VIÑA EN ESTADOS UNIDOS
lunes, 02 de febrero de 2009

"THE READER" (EL LECTOR): ESTRENO EL PRÓXIMO 13 DE FEBRERO.
sábado, 31 de enero de 2009

BUYVIP Y MARQUÉS DE LA CONCORDIA TE REGALAN UNA NOCHE EN UN WINE HOTEL 5*
sábado, 31 de enero de 2009

EL 96,5% DE LOS CONDUCTORES ESPAÑOLES SUSPENDERÍA EL EXAMEN TEÓRICO DE CONDUCCIÓN SI VOLVIERA A REALIZARLO
viernes, 30 de enero de 2009

RESULTADOS DEL GRUPO "LA CAIXA" 2008
viernes, 30 de enero de 2009

COLCCI ABRIÓ LA SÃO PAULO FASHION WEEK DE LA MANO DE GISELE BÜNDCHEN
viernes, 30 de enero de 2009

SEAT LANZA LAS VERSIONES COLOR EDITION EN EL IBIZA SC: PERSONALIZA TU IBIZA
jueves, 29 de enero de 2009

BRUCE SPRINGSTEEN & THE E STREET BAND EN CONCIERTO: 26 DE JULIO, ESTADIO DE SAN MAMÉS, BILBAO
jueves, 29 de enero de 2009

DYRBERG-KERN PRESENTA SU COLECCIÓN SILHOUETTES EN EL BREAD AND BUTTER BARCELONA
jueves, 29 de enero de 2009

PHILIPP PLEIN Y MAXIMILLION COOPER PASEAN SU FASHION URBAN-CHIC EN EL BREAD AND BUTTER
jueves, 29 de enero de 2009

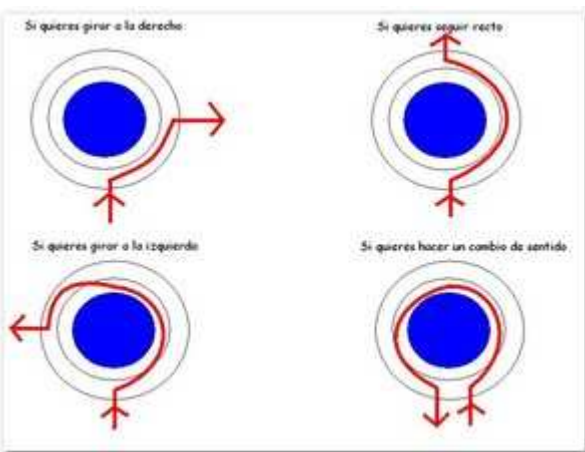
LAS PRETTY BALLERINAS DE MASCARÓ DESPLIEGAN TODO SU GLAMOUR EN EL BREAD AND BUTTER
jueves, 29 de enero de 2009

JOSEP FONT PRESENTA EN PARÍS SU TERCERA COLECCIÓN DE ALTA COSTURA PRIMAVERA-VERANO 2009
miércoles, 28 de enero de 2009

BODEGAS YSIOS REÚNE A LOS MEJORES SUMILLERES DE MADRID
miércoles, 28 de enero de 2009

CADILLAC RECORDS: ESTRENO 20 DE FEBRERO
miércoles, 28 de enero de 2009

Es más, en el caso de la seguridad vial, la experiencia no parece "ser un grado", según los resultados obtenidos en esta investigación. El desconocimiento de la normativa, de la señalización y de la seguridad vial es directamente proporcional a la antigüedad en la obtención del permiso de conducir. Así, los conductores con una experiencia superior a los 40 años, obtendrían una nota de 3,9 en un baremo de cero a diez. Pero lo más preocupante es que los conductores con menos de diez años de antigüedad de permiso de conducir, aunque con mayores conocimientos, también han sufrido un grave deterioro en sus conocimientos: tan sólo alcanzarían una puntuación próxima al 5.55 (para aprobar es necesario el equivalente a un sobresaliente).



[Ampliar](#)

Dentro de los distintos colectivos, los conductores que dedican más horas a la conducción, bien sea por necesidad bien por su profesión, han obtenido puntuaciones significativamente más altas, aunque no lo suficiente como para aprobar el examen de conducir.

Mujer al volante



Otro de los aspectos que se han analizado en el estudio han sido las diferencias que existen entre hombres y mujeres. **El tópico de que las conductoras tienen menos conocimientos que los conductores no parece cierto.** Según los resultados que se desprenden del estudio en función del género de la persona que respondía a las preguntas, no existen diferencias significativas en las puntuaciones entre hombres (4,92) y mujeres (4,82). En ambos casos, la nota media no ha superado el cinco, en una escala de cero a diez.

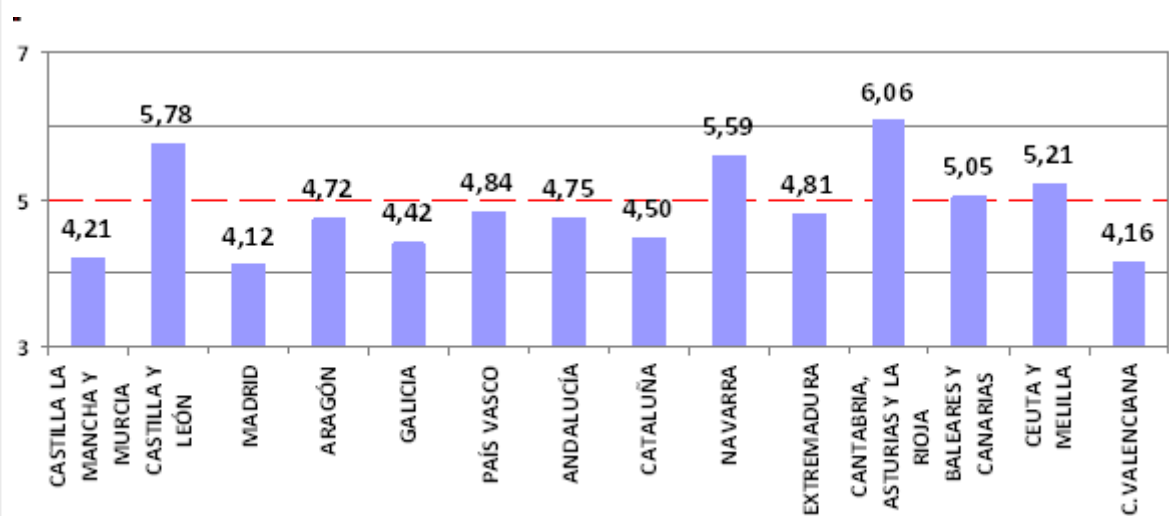
Si bien, las mujeres tienen un mejor conocimiento en materia de señalización (5,71 frente a 5,59), los hombres han obtenido mejores resultados en las preguntas relacionadas con la seguridad vial (5,28 frente a una puntuación de 4,99 lograda por las mujeres). Sin embargo, la investigación ha permitido descubrir que los hombres han respondido con mayor precisión a las preguntas más importantes (4,65 puntos frente a una media de 4,49 de las mujeres).

Un problema nacional

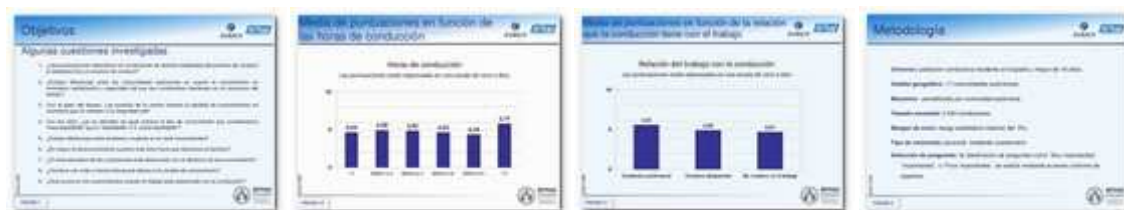
Entre los objetivos fijados en el estudio también estaba el analizar los resultados por Comunidades Autónomas. Las conclusiones que se han obtenido respecto de los conocimientos de los conductores, han sido preocupantes en todas las Comunidades Autónomas.

En un baremo de cero a diez, los conductores de las autonomías que mejores resultados han logrado, -aunque con suspensos masivos en el examen de conducir teórico actual-, han sido los cántabros, los riojanos y los asturianos, con una puntuación de 6,06. En el extremo opuesto se situarían los madrileños, con una nota de 4,12, los conductores de la Comunidad Valenciana, con un 4,16, y los manchegos y murcianos, con una puntuación de 4,21. Recordemos de nuevo que **el aprobado "equivaldría a una nota transformada de sobresaliente"**.

CALIFICACIONES POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS



GRAFICOS ESTUDIO COMPLETO



IMAGENES DE LA CAMPAÑA SISLEY PRIMAVERA - VERANO 2009
miércoles, 28 de enero de 2009

DEL EURO A, DE NUEVO, LA PESETA
miércoles, 28 de enero de 2009

LOS PREMIOS DEL SINDICATO DE ACTORES DE HOLLYWOOD, SAG, DESVELAN LOS FAVORITOS PARA LOS OSCARS
miércoles, 28 de enero de 2009

RYANAIR SIGUE LUCHANDO CONTRA LOS ILICITOS Y FRAUDULENTOS "SCREENSCRAPERS"
miércoles, 28 de enero de 2009

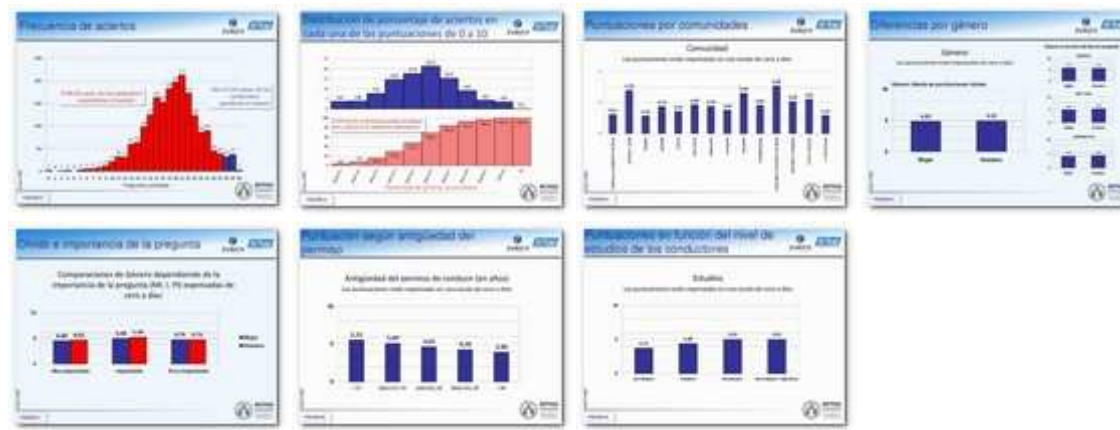
8,25 MILLONES A PROYECTOS DE TRANSICIÓN A LA TDT QUE DEBEN FINALIZAR ANTES DEL 30 DE JUNIO
miércoles, 28 de enero de 2009

NUEVA SELECCIÓN DE CRUCEROS STARCLASS 2009
miércoles, 28 de enero de 2009

MÁS DE 60 ENTIDADES SE HAN ADHERIDO A LA LÍNEA ICO-MORATORIA HIPOTECARIA
miércoles, 28 de enero de 2009

US3 ACTUARÁ EN ABRIL EN BARCELONA Y MADRID PRESENTANDO SU NUEVO DISCO "STOP. THINK. RUN"
martes, 27 de enero de 2009

EXPERIENCIA PIONERA EN ESPAÑA PARA LA FORMACIÓN EN RCP
martes, 27 de enero de 2009



Ficha técnica

Universo: Población conductora residente en España y mayor de 18 años
 Ámbito geográfico: 17 comunidades autónomas.
 Muestreo: estratificado por CC.AA.
 Tamaño muestral: 2.034 conductores.
 Margen de error: 5%
 Tipo de entrevista: personal mediante cuestionario
 Selección de preguntas: la clasificación de las preguntas -muy importantes, importantes o poco importantes- se determinó mediante acuerdo unánime de expertos.

Imprimir |
 Enviar |
 Contacte |
 a Friend