

VIDA Y OCIO

El 96% de los conductores con diez años de carné no pasa un test teórico

Un estudio de la confederación de autoescuelas advierte de que los automovilistas tienden a **olvidar antes las normas de seguridad vial** que las señalizaciones

30.01.09 - D. ROLDÁN | COLPISA. MADRID

Los conductores con cierta experiencia apenas conocen las actuales normas de tráfico. Después de pasar por la autoescuela y tras tener unos cuantos años de experiencia al volante, los conocimientos adquiridos sobre normativa, seguridad vial y señalización se diluyen como un azucarillo en un café. El 96,5% de los conductores españoles suspenderían hoy el examen teórico, según una encuesta elaborada por la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), la aseguradora Zúrich y el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (Intras) de la Universidad de Valencia. De las más de dos mil personas que hicieron los test oficiales de la Dirección General de Tráfico (DGT), apenas el 53% alcanzó a acertar la mitad de las 30 preguntas.

Superaron la prueba 71 personas (3,5% del total) y sólo dos fueron capaces de no fallar ninguna. «Los aprobados son conductores jóvenes, con menos de diez años de carné y profesionales del sector», apuntó el doctor Francisco Martos, de la Universidad de Granada y que también ha colaborado en el estudio. El desconocimiento se produce en los tres ámbitos de los exámenes (normas, seguridad y señales). Pero uno de los aspectos más preocupantes es que los fallos se producen en las cuestiones más importantes, ya que las cuestiones que antes se olvidan son las que tienen que ver la seguridad vial. Además, cuanto más experiencia se tiene, el olvido es más profundo. «El problema surge con los conductores con más de cuarenta años de experiencia», comentó el catedrático en seguridad vial, Luis Montoro.

Suspense sin paliativos

Estos usuarios obtendrían una nota de 3,9, en una escala del 0 al 10. Pero lo más alarmante, según el profesor, es que los conductores con menos de diez años de antigüedad, aunque con mayores conocimientos, también han sufrido un grave deterioro en sus conocimientos: sólo llegan al 5,5, cuando para aprobar es necesario un sobresaliente.

El estudio de la CNAE demuestra que no hay diferencias entre hombres y mujeres en su falta de conocimientos. Ambos se quedan a un paso del descenso: ellos sacan un 4,92 y ellas un 4,82. No obstante hay disparidades entre ambos sexos. Las mujeres demostraron saber más en materia de señalización (5,71 frente a 5,59); en cambio los hombres ganaron en las dudas sobre seguridad vial. El estudio refleja que los conductores tenían una mejor memoria para las cuestiones más importantes (4,66 puntos frente a 4,49).

Por comunidades autónomas, ninguna se salva de la quema. La nota más alta la obtuvieron Asturias, Canarias y La Rioja, con un 6 sobre 10; es decir, que sacaron unas veinte preguntas del cuestionario. Castilla y León ocupa la cuarta posición (5,78) con cierta ventaja sobre el resto: Navarra (5,59), Baleares y Canarias (5,05), Ceuta y Melilla (5,21). Por el contrario, los suspensos más destacados son el de la Comunidad de Madrid (4,12) y el de Valencia (4,16).

Los expertos consideran que estos datos sólo se solventarán con una mayor formación. «No se va a arreglar hasta que no tengamos conductores», afirmó Montoro, quien apostó por una revisión de los conocimientos teóricos cuando se renueva el permiso de conducir. El presidente de la CNAE, José Miguel Báez, recalcó que los profesionales del sector tienen las manos atadas: «La DGT nos pone la letra y la música y nosotros tocamos las canciones».



Un profesor explica las señalizaciones de tráfico en una clase teórica. / J. FÉLIX GARCÍA

EL ESTUDIO

Fracaso: Sólo 71 de las 2.034 personas encuestadas acertaron las 27 preguntas de la prueba.

Olvido: Apenas la mitad de los conductores son capaces de responder correctamente a la mitad de las cuestiones.

Ejemplos: El 65% no tiene claro el uso de los intermitentes. Un 38% ignora cuál es la distancia de seguridad en un túnel.

Preocupación: Los expertos concluyen que se olvidan más rápido las preguntas sobre seguridad vial que las que se refieren a señales.

Ellos, más seguros: Los hombres aciertan más en seguridad vial y las mujeres en señalización.

Castilla y León: Dentro del suspenso general de todas las comunidades autónomas, Castilla y León se sitúa en el pelotón de las menos torpes, con una puntuación de 5,78 sobre 10 puntos.