

GENERAL

Zotes en la carretera

El 96,5% de los automovilistas suspendería hoy el examen teórico de conducir

30.01.09 - DANIEL ROLDÁN | COLPISA.MADRID

Los conductores no tienen ni idea de las normas viales. Después de pasar por la autoescuela y tras tener unos cuantos años de experiencia al volante, los conocimientos adquiridos sobre normativa, seguridad vial y señalización se diluyen como un azucarillo en un café. El 96,5% de los automovilistas españoles suspenderían hoy el examen teórico. Pero no sólo este dato es demoledor. De las más de dos mil personas que hicieron los test oficiales de la Dirección General de Tráfico, apenas la mitad acertó 15 de las 30 preguntas.



Algunos no se conocen el reglamento y otros se lo saltan. / AP

Superaron la prueba 71 personas y sólo dos fueron capaces de no fallar ninguna. Un milagro. «Los aprobados son conductores jóvenes, con menos de diez años de carné y profesionales del sector», apuntó el doctor Francisco Martos, de la Universidad de Granada y que ha colaborado en el estudio, elaborado por la Confederación Nacional de Autoescuelas, la aseguradora Zúrich y el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia. El desconocimiento se produce en los tres ámbitos de los exámenes (normas, seguridad y señales), aunque uno de los aspectos más preocupantes es que los errores son en las cuestiones más importantes. Además, cuanto más experiencia se tiene, el olvido es más profundo. «El problema surge con los conductores con más de 40 años de experiencia», comentó el catedrático en seguridad vial Luis Montoro.

Estos usuarios obtendrían una nota de 3,9 si se transforman las puntuaciones medias en una escala del 0 al 10. Pero lo más preocupante, según el profesor, es que los automovilistas con menos de diez años de antigüedad, aunque con mayores conocimientos, también han sufrido un grave deterioro en sus conocimientos: sólo 5,5 puntos, cuando para aprobar es necesario un sobresaliente.

El estudio demuestra que no hay diferencias entre hombres y mujeres. Ambos se quedan a un paso del descenso: ellos sacan un 4,92 y ellas un 4,82. No obstante hay disparidades entre ambos sexos. Las mujeres demostraron saber más en materia de señalización (5,71 frente a 5,59), mientras que los varones ganaron en las dudas sobre seguridad vial. La encuesta también refleja que los hombres tenían una mejor memoria para las cuestiones más importantes (4,66 puntos frente a 4,49).

Por comunidades autónomas, ninguna se salva de la quema. Todas suspenden. La nota más alta la obtuvieron Asturias, Canarias y La Rioja con un 6 sobre 10, es decir, que sacaron unas 20 preguntas del cuestionario. También lograron 15 aciertos en los test Castilla y León, Navarra, Baleares, Canarias, Ceuta y Melilla. Euskadi logró un 4,84. Por el contrario, los suspensos más destacados son el de la Comunidad de Madrid (4,12) y la Comunidad Valenciana (4,16).

Soluciones

Estos «desoladores» datos sólo se solventarán con una mayor formación. «No se va a arreglar hasta

que no tengamos conductores inteligentes», afirmó Montoro, quien apostó por una revisión de los conocimientos teóricos cuando se renueva el permiso de conducir. El presidente de las autoescuelas, José Miguel Báez, compartía la misma opinión. Además, recalcó que los profesionales del sector tienen las manos atadas: «La DGT nos pone la letra y la música y nosotros tocamos las canciones». El sistema actual, según Báez, se basa en una contradicción, ya que sólo recuerdan el código de circulación aquellos que han perdido parte o todos los puntos.