



Diario online del Transporte de Mercancías por Carretera
Viernes 30 de Enero 2009 / Número 1101

Nexotrans	NexoLog	Nexobús	Contactar	Bolsa de Empleo	GRUPO Nexo	
<input type="text"/>	Buscar en NEXOTRANS.com	Buscar	Suscríbete	Página inicio	Staff	Banners

Actualidad

PREOCUPANTES CONCLUSIONES

La mitad de los conductores españoles es incapaz de contestar a la mitad de las preguntas del examen teórico

Los resultados del estudio, que simula una prueba actual de la DGT, se presentaron ayer en el hotel Palace de Madrid

Viernes, 30/01/2009

► IMPRIMIR ► ENVIAR A UN AMIGO

NEXOTRANS.com / Suspenso masivo para los conductores españoles: El 96,5% no aprobaría el examen teórico de conducir si volviera a realizarlo, según un estudio realizado por la Confederación Nacional de Autoescuelas y Zurich Seguros, y que estuvo dirigido por Luis Montoro, catedrático de Seguridad Vial de la Universidad de Valencia, junto con el catedrático de la Universidad de Granada Francisco Martos.



Luis Montoro durante la presentación.

Pero esa no es la única conclusión preocupante que se desprende del estudio: Aunque para superar esta prueba teórica es necesario una 'equivalencia de sobresaliente' -tan sólo se pueden cometer tres errores en la treintena de preguntas que componen el examen-, si se transformaran las puntuaciones medias en una escala de cero a diez, sólo el 47% obtendría una nota superior a cinco (que en todo caso es suspenso). Es decir, aproximadamente la mitad de los conductores españoles han sido incapaces de contestar correctamente a quince de las treinta preguntas de las que se compone la prueba teórica actual de la D.G.T.

Muy grave, si se tiene en cuenta que la formación juega un rol fundamental a la hora de prevenir accidentes, tal como recordó durante la presentación el catedrático y presidente de Fesvial, Luis Montoro. Por eso, uno de los objetivos del estudio ha sido analizar "el deterioro" de los conductores españoles, con el paso del tiempo, en tres grandes áreas: normativa, señalización y seguridad vial.

"El tiempo que hace que se obtuvo el permiso de conducir, unido a los cambios en la normativa, la aparición de nuevas señales o de nuevos elementos de seguridad vial, pueden producir un peligroso olvido o deterioro de los conocimientos de los conductores, que se agrava al no existir un procedimiento que asegure que los que manejan un vehículo con motor puedan acceder a estas modificaciones", reflexionó Montoro.

Para el catedrático, la investigación realizada, además de pionera, "es un regalo para la sociedad", y un llamado a tomar medidas inmediatas, destinadas a "reciclar" los conocimientos de los conductores. Por ejemplo, mediante la obligación de asistir a clases, con lo que "se aprendería mucho más y se olvidaría mucho menos, lo que sería rentable para la sociedad".

"No comparto el optimismo tecnológico del siglo XIX. El tema no se va a solucionar con carreteras y coches inteligentes hasta que no consigamos conductores inteligentes. En ellos está la decisión última, que llevará a evitar o producir un accidente de tráfico", agregó.

Preguntas

Entre las treinta preguntas planteadas a los 2.034 conductores participantes del estudio se encontraban algunas tan básicas y fundamentales como las que siguen: ¿Cuáles son las tasas máximas de alcoholemia permitidas por nuestra legislación? Si circula por un carril reversible, ¿qué requisitos debe cumplir? ¿Qué marcha es la más adecuada si se circula con nieve? ¿En qué situaciones está permitido

NexoLog

LOGÍSTICA

[Acceso al Diario online](#)

Lógica propone un debate 'honesto y transparente' para crear un nuevo modelo de cadena de suministro

Informe Especial de DBK: Pese a la coyuntura, el número de parques logísticos supera ya el centenar

Albert Solana, 'Product Manager Turquía' de Moldtrans, liderará las relaciones del Grupo con dicho país

Wtransnet firma un acuerdo con ANTP para la creación de una bolsa de cargas y camiones privada

Desarrollado el primer sistema capaz de controlar la temperatura de la carga a tiempo real

ET Systems GSS Madrid mejora la productividad de Farmasierra con tres carruseles horizontales

Nexobús

VIAJEROS

[Acceso al Diario online](#)

El Gobierno contempla la adopción de 'peajes urbanos' en el borrador de la Estrategia de Movilidad Sostenible

Johannesburgo realiza un pedido de 143 autobuses a Scania para su nuevo sistema de transportes

La EMT de Madrid entrega el premio 'Profesor Andrés García a la Innovación en el Transporte Público'

Un total de 15 mujeres gallegas obtienen el título de conductoras de transporte de viajeros por carretera

Volvo Buses recibe un pedido de 235 vehículos para las ciudades australianas de Sydney y Brisbane

Fenebús organiza una jornada hispano-china en Pekín y Hong-Kong del 22 al 29 de marzo

adelantar por la derecha?

© www.nexotrans.com / Diario online del Transporte de Mercancías por Carretera

© Todos los derechos reservados. **NEXOTRANS.com** es un Diario online del **Grupo NEXO**

[Noticias](#) / [Suscríbete](#) / [Anular Suscripción](#) / [Contacta](#) / [Banners](#) / [Edición Papel](#) / [Bolsa de empleo](#) / [Contacto](#) / [Guía Vehículos](#) / [Proveedores](#) / [Índice](#) / [Directorio](#) / [Grupo Nexo](#) / [Staff](#) / [Subir](#)
[Nexotur.com](#) / [Nexohotel.com](#) / [Conexo.net](#) / [Nexobus.com](#) / [Nexotrans.com](#) / [Nexolog.com](#) / [Nexobus.net](#)
Diseño Web