

▼ Portada

▶ Nacional

·Parlamento TV

Provincias

▶ Nacional

Internacional

Sucesos

Sociedad

Ciencia

Cultura

Lo más insólito

Especiales

Inmobiliario

Finanzas/Invertia

Tecnología

Día en imágenes

Vídeos

Loterías

El tiempo

Tráfico

Vertele

Chat

Foros

PUBLICIDAD



interesados
contactar
con..."

NACIONAL

▣ trafico-investigacion 25-01-2009

Los conductores reaccionan mejor ante una obligación que ante una prohibición

La capacidad de reacción de un conductor ante una señal de obligación es mejor que cuando se enfrenta a una de prohibición, según un estudio de la Facultad de Psicología de la Universidad de Granada (UGR) que pretende proponer dispositivos 'más inteligibles' que eviten accidentes.

A falta de completar el trabajo, que comenzó hace un año y que se prologará hasta 2010, los primeros análisis han puesto de manifiesto que el tiempo que una persona tarda en pensar y procesar el mensaje de una señal es menor cuando se le obliga a hacer una determinada maniobra en la carretera que en los casos en los que se le prohíbe.

Una de las directoras del proyecto, Cándida Castro, del Departamento de Psicología Experimental y Fisiología del Comportamiento, ha explicado a Efe que 'en general' existen 'ventajas' ante una señal de obligación, especialmente en circunstancias de tráfico 'complejas' o con tareas 'concurrentes'.

Según esta experta, la capacidad de la memoria humana es 'limitada', de ahí que cuando las personas se enfrentan a varias prohibiciones tienden 'a darles la vuelta', a plantear la situación 'en positivo' y a valorar 'lo que es posible o permitido'.

'Parece que cuando nuestra memoria se sobrecarga tendemos a pensar en positivo, por eso captamos mejor aquellas señales que nos permiten o nos dicen dónde debemos ir', señala la investigadora, quien apunta que, no obstante, existen ciertas excepciones.

De hecho, añade, en situaciones 'muy sencillas' puede ser mejor prohibir que obligar, especialmente si se pretende potenciar que el conductor 'no vaya a lo no permitido'.

Castro ha incidido en la importancia que tiene para la seguridad vial el tiempo que una persona invierte en responder ante una determinada señal y lo precisa que es su reacción, teniendo en cuenta además que en la conducción influyen otros muchos factores.

En este sentido, ha precisado que las señales de tráfico tienen la misión principal de 'anticipar' las maniobras que el conductor deberá hacer, con la finalidad de proveerle de una determinada información antes de que la necesite.

A través de este proyecto se evalúa en definitiva el tiempo disponible para tomar una decisión, el número de señales o la complejidad de una situación, derivada de la complejidad de las intersecciones, rotondas, mapas geográficos y la posible integración de los mensajes de la señal.

También analizan el formato -verbal o pictórico-, la familiaridad de la señal o su grado de abstracción, para lo cual presentan diferentes escenas de tráfico donde los participantes en el estudio deben juzgar si la maniobra está permitida o no.

Con los resultados que obtengan de estos experimentos este grupo de investigación granadino podrá proponer un modelo teórico de la forma en la que se representan mentalmente las señales de obligación y prohibición.

La meta final es ayudar a evitar los accidentes relacionados con los problemas humanos del transporte haciendo que las señales sean más fácilmente utilizables e inteligibles, contemplando las limitaciones humanas de procesamiento de información del conductor.

PUBLICIDAD

fotocasa.es
El portal inmobiliario
líder en España

Terra Actualidad - EFE

Enviar a: Menéame Digg Del.icio.us Technorati

STRADA Tacógrafo

Software Tacógrafo Digital Lector de tarjetas conductor
www.strada.es

Hay que Saber Recurrir

Lo Importante No Es Recurrir. Lo Importante Es Ganar El Recurso.
www.dvuelta.es

Coches Piloto

Permisos Transporte Especial Francia - Portugal - Italia
www.fran-ges.com

Programador de tacógrafo

DTCO1381,SE5000,SmarTach,VR2400 MTCO1324/1390,FTCO1319,EGK100
www.cdconcept.be

Anuncios Google

imprimir enviar a un amigo