



¡Última hora! Repsol descubre tres nuevos yacimientos de gas en Argelia

MUNDO

Los conductores reaccionan mejor ante una obligación que ante una prohibición

EFE - 25/01/2009 11 : 28

☆☆☆☆☆ Votar esta noticia | ☆☆☆☆☆ Resultado (0 Votos)



Granada, 25 ene (EFE).- La capacidad de reacción de un conductor ante una señal de obligación es mejor que cuando se enfrenta a una de prohibición, según ha revelado una investigación de la Facultad de Psicología de la Universidad de Granada (UGR) que pretende proponer dispositivos "más inteligibles" que eviten accidentes.

A falta de completar el estudio, que comenzó hace un año y que se prologará hasta 2010, los primeros análisis han puesto de manifiesto que el tiempo que una persona tarda en pensar y procesar el mensaje de una señal es menor cuando se le obliga a hacer una determinada maniobra en la carretera que en los casos en los que se le prohíbe.

Una de las directoras del proyecto, Cándida Castro, del Departamento de Psicología Experimental y Fisiología del Comportamiento, ha explicado a Efe que "en general" existen "ventajas" ante una señal de obligación, especialmente en circunstancias de tráfico "complejas" o con tareas "concurrentes".

Según esta experta, la capacidad de la memoria humana es "limitada", de ahí que cuando las personas se enfrentan a varias prohibiciones tienden "a darles la vuelta", a plantear la situación "en positivo" y a valorar "lo que es posible o permitido".

"Parece que cuando nuestra memoria se sobrecarga tendemos a pensar en positivo, por eso captamos mejor aquellas señales que nos permiten o nos dicen dónde debemos ir", señala la investigadora, quien apunta que, no obstante, existen ciertas excepciones.

De hecho, añade, en situaciones "muy sencillas" puede ser mejor prohibir que obligar, especialmente si se pretende potenciar que el conductor "no vaya a lo no permitido".

Castro ha incidido en la importancia que tiene para la seguridad vial el tiempo que una persona invierte en responder ante una determinada señal y lo precisa que es su reacción, teniendo en cuenta además que en la conducción influyen otros muchos factores.

En este sentido, ha precisado que las señales de tráfico tienen la misión principal de "anticipar" las maniobras que el conductor deberá hacer, con la finalidad de proveerle de una determinada información antes de que la necesite.

A través de este proyecto se evalúa en definitiva el tiempo disponible para tomar una decisión, el número de señales o la complejidad de una situación, derivada de la complejidad de las intersecciones, rotondas, mapas geográficos y la posible integración de los mensajes de la señal.

También analizan el formato -verbal o pictórico-, la familiaridad de la señal o su grado de abstracción, para lo cual presentan diferentes escenas de tráfico donde los participantes en el estudio deben juzgar si la maniobra está permitida o no.

Con los resultados que obtengan de estos experimentos este grupo de investigación granadino podrá proponer un modelo teórico de la forma en la que se representan mentalmente las señales de obligación y prohibición.

La meta final es ayudar a evitar los accidentes relacionados con los problemas humanos del transporte haciendo que las señales sean más fácilmente utilizables e inteligibles, contemplando las limitaciones humanas de procesamiento de información del conductor.

EFE rro/vg/pv

☆☆☆☆☆ Votar esta noticia | ☆☆☆☆☆ Resultado (0 Votos)



RSS
 Delicious
 Technorati
 Fresqui
 Menéame
 Negociame
 Wikio

Hoy se habla de...

Barcelona, Nadal, Open de Australia, Pamesa, Partido Popular, Pedro Jota, Penélope Cruz, Pep Guardiola, medios



Otras noticias de ...

- [CPI abre mañana su primer juicio, centrado en los niños soldados en R.D.Congo](#) (25/01/2009)
- [Decano Colegio Abogados de Sevilla cree huelga de jueces sería "precipitada"](#) (25/01/2009)
- [Al menos 40 muertos al hundirse un barco sobrecargado en el centro de Vietnam](#) (25/01/2009)
- [Medios aéreos se incorporan a extinción del incendio de Genovés \(Valencia\)](#) (25/01/2009)
- [Los Bomberos retoman la búsqueda del anciano desaparecido el martes en Girona](#) (25/01/2009)

Noticias más leídas

- Francisco García Paramés: "Cuanto más tarden en bajar los pisos, más se alargará la crisis"
- Las mil caras de un economista llamado Miguel Sebastián
- Caja Castilla La Mancha frena los principales proyectos de la región al dejar quebrar a DHO
- En el país de los ciegos... Santander es el rey
- El jefe de la Casa Real censuró un capítulo completo de la biografía de la Reina
- Blanquee dinero desde casa: llega el tocomochó 2.0
- El PSOE ya tiene candidato a la presidencia de Caja Madrid: Javier Gómez Navarro
- Pros y contras del abandono del euro
- Tras Soraya, Urdaci

powered by
YAHOO!search

Electrónica

ipod
Software
Juego
Plasma

Viaje

Viajar
Viaje
Última hora
Fin Semana

Entretenimiento

Internet
telefonía
SMS
Wifi

Dinero

Bolsa
Dinero
Seguro
Banco