

**Habrá que celebrarlo**





MI PROPIA TELEFONÍA MÓVIL

**ADSL 10 MB 27'95**  
€/MES + IVA  
+ LLAMADAS  
+ CUOTA DE LÍNEA OFERTA EXCLUSIVA WEB

**Qué.es**

Hoy es lunes, 26 de enero de 2009

Edición Impresa | RSS | Móvil

Buscar

**Portada Noticias Ciudades Deportes Gente TV Cine Clasificados Empleo Motor Qué Casas! Fotos Videos Blogs A-Z**  
**Noticias Sociedad** Fotos Videos Encuestas

Compartir Comentar Enviar Noticia Imprimir

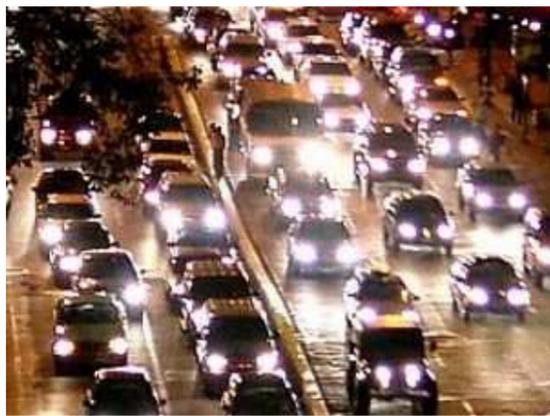
SEGÚN UNA INVESTIGACIÓN DE LA UNIVERSIDAD DE GRANADA

## Al volante, mejor obligar que prohibir

EFE , 25 de enero de 2009.

Comenta

La capacidad de reacción de un conductor ante una señal de obligación es mejor que cuando se enfrenta a una de prohibición, según ha revelado una investigación de la Facultad de Psicología de la Universidad de Granada (UGR) que pretende proponer dispositivos "más inteligibles" que eviten accidentes.



Funciona mejor la obligación que la prohibición

A falta de completar el estudio, que comenzó hace un año y que se prologará hasta 2010, los primeros análisis han puesto de manifiesto que el tiempo que una persona tarda en pensar y procesar el mensaje de una señal es menor cuando se le obliga a hacer una determinada maniobra en la carretera que en los casos en los que se le prohíbe.

Una de las directoras del proyecto, Cándida Castro, del Departamento de Psicología Experimental y Fisiología del Comportamiento, ha explicado a Efe que "en general" existen "ventajas" ante una señal de obligación, especialmente en circunstancias de

tráfico "complejas" o con tareas "concurrentes".

Según esta experta, la capacidad de la memoria humana es "limitada", de ahí que cuando las personas se enfrentan a varias prohibiciones tienden "a darles la vuelta", a plantear la situación "en positivo" y a valorar "lo que es posible o permitido".

"Parece que cuando nuestra memoria se sobrecarga tendemos a pensar en positivo, por eso captamos mejor aquellas señales que nos permiten o nos dicen dónde debemos ir", señala la investigadora, quien apunta que, no obstante, existen ciertas excepciones.

De hecho, añade, en situaciones "muy sencillas" puede ser mejor prohibir que obligar, especialmente si se pretende potenciar que el conductor "no vaya a lo no permitido".

Castro ha incidido en la importancia que tiene para la seguridad vial el tiempo que una persona invierte en responder ante una determinada señal y lo precisa que es su reacción, teniendo en cuenta además que en la conducción influyen otros muchos factores.

En este sentido, ha precisado que las señales de tráfico tienen la misión principal de "anticipar" las maniobras que el conductor deberá hacer, con la finalidad de proveerle de una determinada información antes de que la necesite.

A través de este proyecto se evalúa en definitiva el tiempo disponible para tomar una decisión, el número de señales o la complejidad de una situación, derivada de la complejidad de las intersecciones, rotondas, mapas geográficos y la posible integración de los mensajes de la señal.

También analizan el formato -verbal o pictórico-, la familiaridad de la señal o su grado de abstracción, para lo cual presentan diferentes escenas de tráfico donde los participantes en el estudio deben juzgar si la maniobra está permitida o no.

Con los resultados que obtengan de estos experimentos este grupo de investigación granadino podrá proponer un modelo teórico de la forma en la que se representan mentalmente las señales de obligación y prohibición.

La meta final es ayudar a evitar los accidentes relacionados con los problemas humanos del transporte haciendo que las señales sean más fácilmente utilizables e inteligibles, contemplando las limitaciones humanas de procesamiento de información del conductor.

Anuncios Google

Para que aparques la crisis te ofrecemos un **Peugeot 207** con una financiación excepcional.



**BOTE ACTUAL**  
**374.480,49€**

### Noticias de Portada

ALERTA EN LAS ACTIVIDADES AL AIRE LIBRE

#### Protección Civil mantiene la alerta por fuertes vientos en Cataluña

Comenta



Protección Civil mantiene activada la alerta del Procicat por riesgo de vientos, tras las previsiones realizadas por el Servei Meteorològic de Catalunya hasta las 13.00 horas de hoy lunes, según...

- Hoy se celebra el funeral por los niños muertos en Sant Boi
- Rubalcaba reconoce que las previsiones del Gobierno se quedaron cortas
- Los heridos en el pabellón de béisbol evolucionan favorablemente

Blog Blog de usuario - Quim Sarrià: Temporal

Blog Cómo crear tu blog

SE DESCONOCE SI ES UN ATENTADO DE ETA

#### Dos escoltas salen ilesos tras ser tiroteado su vehículo en Castro Urdiales

1 Comentario



Los escoltas viajaban solos en el vehículo cuando se produjo el suceso, en torno a las 5:45 horas.

- La presidenta del Parlamento Vasco dice que ha sido "algo" entre los escoltas

POR INTEGRACIÓN EN BANDA ARMADA

#### Garzón envía a prisión a los ocho detenidos en el golpe contra Batasuna

Comenta