

HEMEROTECA : Edición del 18 de enero de 2009**TRANSPORTES****El Plan Estratégico considera de “vital importancia” el transporte aéreo en Melilla****Por África Vilches**

Última actualización 18/01/2009@01:13:21 GMT+1

El Plan Estratégico de la ciudad autónoma de Melilla, promovido por Promesa y elaborado por profesores de la UNED y de la Universidad de Granada, asegura que el transporte aéreo entre nuestra ciudad y la Península "es un elemento vital de la prosperidad económica y social de Melilla". Por este motivo, el citado Plan recoge que para mejorar la competitividad del Aeropuerto de nuestra ciudad, es necesario facilitar la operatividad de nuevas líneas aéreas, especialmente de las denominadas de 'bajo coste', así como la apertura de nuevas rutas con destino a otras ciudades o aeropuertos españoles.

El pasado lunes, día 12, Air Nostrum suprimió la ruta que cubría el enlace entre Melilla y Sevilla, lo que ha provocado, a lo largo de esta semana, acusaciones por parte del Gobierno de la Ciudad y de los Grupos que conforman la oposición en Melilla.

Al respecto, el Plan Estratégico de Melilla, promovido por Proyecto Melilla SA (Promesa) y elaborado por profesores de la UNED y de la universidad de Granada, deja claro que el transporte aéreo "es un elemento vital de la prosperidad económica y social de Melilla", toda vez que las funciones que presta "son cruciales en el transporte de personas y, aunque menos relevantes, puede llegar a tener una importante incidencia para el desarrollo del transporte de determinadas mercancías".

De este modo, el citado Plan afirma que la mejora de la competitividad de las instalaciones aeroportuarias "exige facilitar la operatividad de nuevas líneas aéreas", especialmente de las denominadas de 'bajo coste', así como la apertura de nuevas rutas con destino a otras ciudades o aeropuertos españoles.

Para promover la consecución de este objetivo, los expertos apuestan por la modernización y reducción del coste del transporte aéreo entre Melilla y la Península para, así, procurar un "aumento real de las posibilidades de elección de los pasajeros" mediante la introducción de nuevos servicios y tipos de aeronaves, la puesta en marcha de políticas de precios favorables a grupos específicos como los paquetes turísticos y los colectivos de tercera edad, el aumento de la comodidad y el bienestar de los pasajeros, la flexibilidad de horarios procurando la utilización de las instalaciones aeroportuarias durante el máximo número de horas al día y la realización de estudios logísticos que permitan el desarrollo de transporte de mercancías con intermodalidad.

En cuanto a las políticas de precios favorables, el Plan propone ampliar el cuadro de subvenciones públicas al transporte aéreo de viajeros entre Melilla y la Península, extendiendo su aplicación tanto a los residentes en Melilla como, respetando la política de ayudas comunitarias, a otros ciudadanos europeos que tengan Melilla como destino turístico o laboral, e incidiendo en determinados grupos.

Puerto

El Puerto de Melilla también tiene cabida en el Plan Estratégico de la ciudad promovido por la sociedad pública para asegurar su viabilidad y su competitividad. El objetivo que se propone es convertir el Puerto en uno de primera línea en el Estrecho de Gibraltar a través de la ampliación y mejora de sus instalaciones y su mayor integración en la economía de la ciudad.

El Plan Estratégico recoge también que, para asegurar la competitividad del Puerto melillense, ha de establecerse un efecto de modernización y reducción del coste de transporte marítimo entre Melilla y la Península.

Entre las medidas, destaca la ampliación del Puerto ganando 50 hectáreas de terreno al mar para que, entre otras acciones, se pueda permitir el traslado al puerto de las industrias de alto riesgo actualmente localizadas en el centro de la ciudad, la dotación de suelo para nuevas industrias y la construcción de una gran terminal de contenedores.

También apuesta por la ampliación y la mejora de las instalaciones del Puerto Deportivo para fomentar la matriculación de barcos en la ciudad, aumentar su capacidad de amarre y ofertar servicios especializados a barcos de recreo, tales como servicios de internaje y mantenimiento o servicio de alquiler de barcos para actividades de submarinismo y excursionismo por la costa.

En cualquier caso, el objetivo estratégico que plantean los profesores de la UNED y de la UGR tras la realización del Plan Estratégico de la ciudad es asegurar la viabilidad y la competitividad del Puerto, mejorar la competitividad del Aeropuerto, modernizar y mejorar la red de transportes públicos urbanos, modernizar y ampliar los accesos a la frontera y la aduana con Marruecos, descongestionar el tráfico interno de la ciudad, mejorar las infraestructuras de telecomunicaciones y de los servicios ligados a las nuevas tecnologías, continuar con los trabajos de adecentamiento de las avenidas y calles de la ciudad, y establecer las medidas oportunas para evitar los cortes de fluido eléctrico.

Noticias Relacionadas

- › [**PSOE considera que el Plan Estratégico evidencia “el agotamiento del Gobierno”**](#)
- › [**La segunda fase del Plan Estratégico de Melilla “avanza a buen ritmo”**](#)
- › [**UPyD aplaude el Plan Estratégico y asegura que “será muy útil”**](#)
- › [**López Bueno niega que el Plan Estratégico sea una “medida electoralista”**](#)
- › [**Los “avances” de la 2ª y 3ª fases del Plan Estratégico se conocerán en septiembre**](#)
- › [**Promesa presenta el Plan Estratégico como “un manual de uso y consulta”**](#)
- › [**PSOE quiere saber si el Plan Estratégico se articulará “con la participación de todos”**](#)

[Portada](#) | [Hemeroteca](#) | [Búsquedas](#) | [LOCAL](#) | [DEPORTES](#) | [OPINIÓN](#) | [SEGURIDAD](#) | [CEUTA](#) | [POLÍTICA](#) | [SINDICATOS](#) | [AYER Y HOY](#) | [TRIBUNALES](#) | [PUERTO](#) | [EMPRESA](#) | [STAFF](#) | [CONTACTO](#) | [\[RSS - XML \]](#)

Publica tu ANUNCIO GRATIS

tu Anuncio con foto desde el Móvil, [descarga ZONOK](#) gratis

USUARIO:

CONTRASEÑA:

[Recordar Contraseña](#)

ELECTRÓNICA OCIO&DEPORTES MOTOS COCHES NÁUTICA HOGAR&OTROS EN ALQUILER

Foto	Descripción	Año	Precio	Fecha	Provincias	C.P
	Botas Snowboard Vans BFB Muy buen estado, prácticamente sin uso, talla 42,5. Sistema rescate ...	2006	100 €	19-01-09	33003 - Oviedo	
	Nokia N73 Vodafone Cámara de 3,2 Mpx, optica Carl Zeiss, Bluetooth. Desde hace ...	2008	150 €	19-01-09	28006 - Madrid	
	Kymco MXU 250 Homologado para dos plazas.	2008	2.500 €	19-01-09	03700 - Dénia	
	wii se vende wii con dos mandos y dos juegos	2008	180 €	18-01-09	52006 - melilla	
	Renault Laguna 2.0dCi. DYNAMIQUE Gris	2008	27.300 €	18-01-09	28041 - Madrid	
	Renault Vel Satis 2.2dCi. INITIALE Gris claro	2005	20.900 €	18-01-09	28220 - Madrid	
	Renault Megane Megane C.C. 2.0DCi Extreme	2007	23.900 €	17-01-09	08030 - Barcelona	
	Renault Scenic 1.9dCi. AVENTURE S.L. Marr	2007	20.800 €	17-01-09	28050 - Madrid	
	Renault Clio 1.2 16v. CAMPUS Azul claro	2008	10.850 €	17-01-09	28041 - Madrid	

Anterior | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | [Siguiente](#)

Edita: