



vidadigital

Tomemos en serio a los jóvenes y sus vidas online



medioambiente

La Gran Muralla Verde



actualidad

Comienzan a liberar a los rehenes en Bombay



hartos del coche

Grandes éxitos musicales del metro: Nueva York



actualidad

Continúan bajando los precios: ya están en el 2,4%

Biel recuerda que el Estatuto exige la participación de Aragón en el diseño de la A-40

Archivado en: economia, construccion, inmobiliarias, carreteras teruel, aragon

EFE

Actualizado 27-11-2008 13:47 CET

Zaragoza.- El vicepresidente de Aragón, José Ángel Biel, ha recordado hoy que el Estatuto "exige la participación de la Comunidad Autónoma en el diseño de infraestructuras estatales como la A-40", y ha advertido de que "se han vulnerado varios artículos de una norma del cuerpo constitucional de obligado cumplimiento".

Así lo ha indicado el vicepresidente en Sástago (Zaragoza), durante la inauguración del II Encuentro del Foro de Debate Autonómico, que impulsa el estudio y el desarrollo del Estatuto aragonés y al que han asistido medio centenar de altos funcionarios de la administración



(EFE)

El vicepresidente de Aragón, José Ángel Biel.

autonómica.

En la jornada de hoy, han tenido un especial protagonismo los mecanismos de cooperación con el Estado a la hora de diseñar las infraestructuras de interés general, tanto hidráulicas, carreteras o energéticas, y concretamente la autovía Teruel-Cuenca.

Precisamente, Biel se ha referido al rechazo de los ministerios de Medio Ambiente y Fomento de construir una autovía entre Teruel y Cuenca y ha hecho hincapié en que "la solución a este problema se encuentra en el propio Estatuto de Autonomía".

Así, el vicepresidente ha insistido en que "es competencia de la Comunidad aragonesa participar con el Estado en la gestión y planificación de las infraestructuras de interés general" y "el Ejecutivo autonómico podría incluso participar mediante la fórmula de convenios en la gestión directa de esta autovía".

A su juicio, "no es de recibo que el Ministerio de Medio Ambiente ponga pegas a la autovía cuando el propio Departamento de Medio Ambiente del Gobierno de Aragón ha dado alternativas que garantizaban su viabilidad", y ha lamentado que se hayan "vulnerado varios artículos del Estatuto de Autonomía a la hora de descartar la autovía por razones de impacto medioambiental".

Biel ha tendido la mano al Ministerio para que en la próxima comisión bilateral se puedan estudiar mecanismos de cooperación que hagan posible la construcción de la autovía.

En el foro de debate del texto estatutario, que se celebra hoy, participan jefes de servicio de cada uno de los departamentos del Gobierno de Aragón, letrados de la Dirección General de Servicios Jurídicos e interventores delegados de la Intervención General.

La jornada ha comenzado con la ponencia "La participación de las Comunidades Autónomas en las políticas y en los organismos estatales", de la mano de José Antonio Montilla Martos, catedrático de Derecho Constitucional de la Universidad de Granada.

TEMAS RELACIONADOS

Selección de temas realizada automáticamente por



En soitu.es

Sindicatos y empresarios dispuestos a liderar una movilización en defensa de Teruel

José Ángel Biel reclama una solución política para la autovía que uniría Teruel y Madrid

Documento final de la cumbre del G-20 (en castellano)

Ver todos los temas relacionados en soitu.es

En otros medios