

PUESTA EN SERVICIO PARA 2012

El próximo lunes comienzan las obras del tramo Maracena-Villarejo del metro

14.10.08 - 18:04 - EFE | GRANADA

El director del Metropolitano de Granada , Francisco Espinosa, ha anunciado hoy que el próximo día 20 comenzarán las obras del tramo Maracena-Villarejo, que se sumarán a las que actualmente se ejecutan en los tramos Albolote-Maracena, Río Genil-P.T. Ciencias de la Salud y Ciencias de la Salud-Armilla.

Espinosa ha estimado que para finales del primer trimestre del año que viene ya se encuentren en obra los seis tramos que componen la Línea 1, cuya puesta en servicio se prevé para 2012.

Respecto al tramo Méndez Núñez-Río Genil, que contará con dos estaciones subterráneas, Espinosa ha calculado que las obras se iniciarán en noviembre.

El más atrasado es el que une Villarejo con Méndez Núñez, de 1.960 metros, que aún se encuentra en fase de ejecución y cuya licitación se prevé para finales de este año.

Precisamente este es el paso por el que el Metropolitano atravesará el campus universitario de Fuentenueva, lo que ha provocado en las últimas semanas la protesta de varias agrupaciones ciudadanas.

"Tratamiento integral"

Sobre esta cuestión Espinosa ha indicado que la Junta y la Universidad de Granada firmarán en las próximas semanas un acuerdo para ofrecer un "tratamiento integral" a esta zona, basado en la plantación de varios árboles, la mejora de equipamiento en el campus y la construcción de un aparcamiento bajo el campo de fútbol de la Escuela de Caminos que permitirá ampliar el espacio peatonal.

Espinosa ha apuntado que estas intervenciones, que también incluyen la reorientación de los puntos de acceso a las facultades, supondrán una inversión aproximada de seis millones de euros.

Respecto a la propuesta planteada la semana pasada por el Ayuntamiento relativa al soterramiento del tráfico rodado en el Zaidín -con el fin de impedir un supuesto colapso en el cruce con el paso del metro-, el director del proyecto ha asegurado que "se estudiará", si bien ha apostillado que la Junta aún no ha recibido esta solicitud formalmente.

En cualquier caso ha aseverado que las previsiones del gobierno andaluz señalan un tránsito compatible con el tráfico rodado de la zona, y ha recordado que el Ayuntamiento aprobó en 2006 el trazado actual, que no incluye ningún tipo de soterramiento.

Espinosa ha reiterado que la Línea 1 del Metropolitano de Granada tendrá una longitud total de 15.923 metros, de los cuales 13.186 irán en superficie.